



Az Etele téri  
városrész-központ rendezése  
I. ütem: Felszíni közlekedés

A főváros hálózatszerkezeti adottságai, a közúti hálózat szükséges fejlesztései mellett, az integrált, kiegyenlítő és területspecifikus helyváltoztatási politika meghatározó eszköze az intermodalitás. E komplex személyszállítási fejlesztési stratégia Budapest esetében a meglévő MÁV és HÉV vonalak korszerű elővárosi rendszerré fejlesztésével, a városi gyorsvasúti vonalak bővítésével és - a feltáró villamos, illetve autóbusz hálózattal együttes - rendszerbe integrálásával, valamint egy átfogó és következetes parkolási politika érvényesítésével számol.

Az intermodalitásra szervezett városi közlekedés kitüntetett helye, kulcseleme a csomópont. Az utazási feltételek javításának egyik legfontosabb területe a korszerű - intermodális - csomópont kialakítása.

A főváros mai tömegközlekedési rendszerének egyik neuralgikus pontját a korszerűtlen átszállóhelyek, gyakran nehézkes átszállási kapcsolatok jelentik. Az utasok megnyeréséhez a csomópontok, az átszállás vonzóvá tétele nélkülözhetetlen. A mai hátrány előnnyé fordítható, ha az átszállás nem a kényelmetlenség és a kiszámíthatatlanság, hanem a jó kiszolgálás és a megbízhatóság hordozója, ha az eszközváltás "sebességváltás" is, és egyben, ha az átszállás nem idővesztés, hanem időnyerés, lehetőséget teremtve a használó napi "ügyeinek" elintézésére is.

A jó intermodális csomópont mindezt utasbarát környezetben, a többlet információhoz jutás esélyével, kiszámítható átszállási csatlakozásokkal, a külső hatásoktól (időjárás stb.) védetten biztosítja. Az intermodális csomópont a beavatkozás kulcstényezője, a csomópont környezete a város kitüntetett kapcsolati - kommunális tere, találkozási pontja, ehhez illő vonzó környezettel.

Az intermodális csomópont lehetséges helyszínei közül adottságai, forgalmi jelentősége és hatóköre tekintetében egyik legnagyobb jelentőségű az Etele tér lehet. A tér megfelelő területi kínálattal és össz-tömegközlekedési adottsággal rendelkezik. MÁV távolsági és elővárosi vasút, centrum irányú metró, harántoló villamos, városkörnyéki autóbusz végállomás, térséget feltáró autóbusz-hálózat, nagy kapacitású P+R parkoló épült vagy fog kiépülni - ahhoz, hogy a fővárosba érkező legnagyobb utazási áramlatot megfogja, kezelje, eszközváltásra ösztönözze.

Ezekon túlmenően, a budai hegyvidékről érkező és a centrum felé tartó utazási igényeket is ki kell elégíteni úgy, hogy e kitüntetett feladat a közvetlen térség számára egy rendkívül jelentős - de kezelhető - fejlesztési impulzust adjon. Ezen elvek figyelembevételével készült a Fővárosi Önkormányzat beruházásában az itt bemutatott sokrétű közlekedési beruházás első üteme, melyet a 4-es metróvonal megépítése és az elővárosi vasúti forgalom beindítása tesz majd teljessé.

A Fővárosi Önkormányzat és a magam nevében gratulálok az építkezés valamennyi résztvevőjének, akik kiváló munkájukkal sikeresen megoldották ezt, a főváros életét, és fejlesztési lehetőségeit egyaránt kedvezően befolyásoló feladatot.

Vajda Pál  
főpolgármester- helyettes

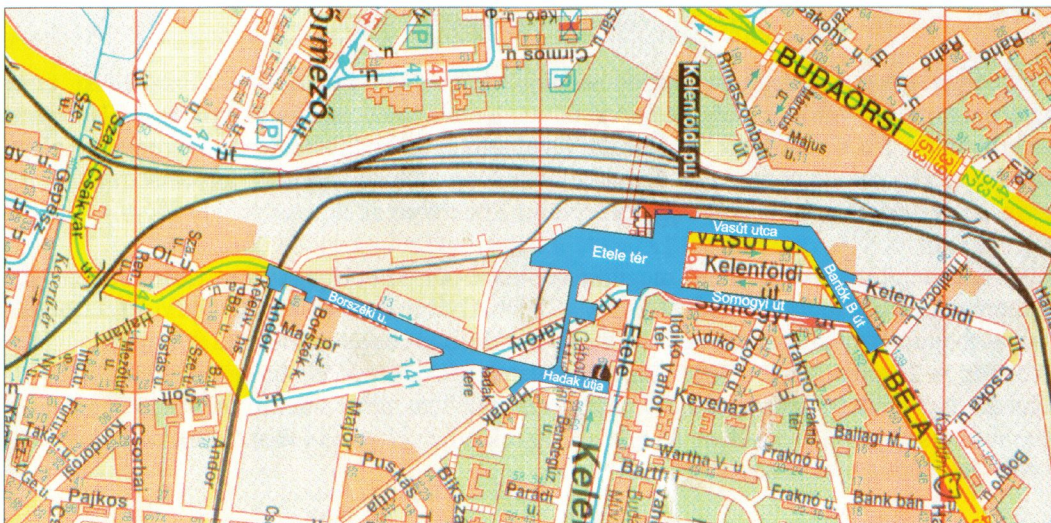
Dél-Buda tömegközlekedési ellátottságának biztosítása igen sok problémát okozott. A gondokat a Dél-budai városrészek topográfiai helyzete, a MÁV fővonalai miatti szabdaltság, valamint a szerkezethiányos főúthálózat eredményezte. Ennek következtében viszonylag kis területen sok tömegközlekedési góc alakult ki, melyek azonban nem tudtak teljes körű szolgáltatást biztosítani, ami az utazókat többlet átszállásokra kényszerítette. (Móricz Zsigmond körtér, Kosztolányi tér, Etele tér, Savoyai tér, Városház tér stb.)

A helyzet feloldására a főváros közlekedéséért felelős szakemberek már az 1980-as években vizsgálatokat végeztek, keresve azt a helyet, amely megfelel az alapelvárásoknak. Ezek az elvárások a következők:

- megfelelő kapcsolatot biztosítson a MÁV, a VOLÁN, a BKV és a tervezett DBR- metró vonalai között;
- az új csomópont az ott élők legkisebb zavarásával üzemelhessen;
- betarthatók legyenek a környezetvédelmi előírások;
- lehetőleg segítse elő az érintett városrész fejlődését.

Ezeknek az igényeknek a MÁV Kelenföldi pályaudvara átépítését követően a XI. kerületi Etele tér látszott a legmegfelelőbbnek. Az érintett szervekkel lefolytatott egyeztetések kedvező eredményét követően a XI. kerület Etele tér rendezésének beruházási programját a Fővárosi Tanács VB már 1986. május 7.-i ülésén jóváhagyta.

Ezt követően 1987-ben Budapest Fővárosi Tanács VB kiadta a beruházás engedélyokiratát. Ez lehetőséget nyitott a beruházás részletes előkészítésére, a tervezési munkák megindítására. Az előkészítési folyamat közben bekövetkezett politikai változások - az önkormányzati rendszer megalakulása - az Etele téri beruházás megvalósítási időpontjának halasztását okozták. A XI. kerület megalakult Önkormányzata az Etele téri beruházáshoz szükséges részletes rendezési terv határának kiterjesztését kérte - a tervezett Egerút nyomvonalát is rendezendő - a Solt utca és a MÁV vasúti fővonal által érintett területre is. Ennek megfelelően az Etele téri közlekedési beruházást a Bartók Béla út, a MÁV vasútvonal, az Andor utca, a Borszéki utca, a Hadak útja, az Etele út és a Somogyi utca határolta.



*A beruházás által érintett terület*

Ezen területen belül kellett kialakítani a 49-es és 19-es villamosok és a BKV autóbuszok új végállomását, a VOLÁNBUSZ Rt környéki járatainak pályaudvarát, amely lehetőséget teremtett a Kosztolányi téri pályaudvar megszüntetésére. Korszerűsíteni kellett az érintett úthálózatot, valamint el kellett készíteni az egész terület kertészeti rendezését és környezetvédelmi munkáit. Az igen hosszan tartó, sok egyeztetést igénylő tervezési munka eredményeként elkészült részletes rendezési tervet 1994-ben a XI. kerület képviselő testülete jóváhagyta.



*Az átépítés előtti állapot madártávlatból*

Az elfogadott RRT végleges kiépítésül egy kétszintes kialakítású közlekedési teret határozott meg oly módon, hogy a MÁV felvételi épületének gyalogos szintje a felső szint, amely alatt a BKV autóbusz végállomás gyalogos szintje az alsó szint. Az egymás alatti szinteken a közlekedési ágazatok üzemi létesítményei (jegypénztárak, ügyeleti irodák stb.) és az utas-ellátást szolgáló helyiségek kerültek kialakításra.

A távlati kiépítés a DBR Metró megépítését követően számol egy kereskedelmi centrum megépítésével is, melynek helyét a terv a VOLÁNBUSZ Rt illetve a BKV Rt autóbusz pályaudvara közötti területre jelölte meg. Ennek figyelembe vételével kibővült az első ütemben - később részletezett - megvalósítandó feladat azzal, hogy a teljes építészeti egységre el kellett készíteni a beépítési vázlattervet az I. ütemű és későbbi kiépítés harmonikus egysége érdekében. Mindezek figyelembe vételével valósult meg az Etele tér és környéke jelenlegi kiépítése.



*Csatornafektetés a tervezett BKV autóbusz végállomás helyén*

Az első ütemben, az előzőekben ismertetettek alapján a következő létesítmények készültek el:

- a 19-es és 49-es villamosok számára új fej-végállomás épült a Vasút utcában, új kétvágányú villamospályával a végállomás és a Kelenföldi kocsiszín között;
- a MÁV Kelenföldi pályaudvar felvételi épületével szemben, az Etele téren a BKV autóbuszok számára új végállomás épült;
- az Etele tér déli oldalán új VOLÁN autóbusz végállomás létesült.

Az új közúti kapcsolatok biztosítása érdekében átépült a térség úthálózata:

- a Borszéki utca burkolatának szélesítése, illetve megerősítése az Andor utca - Thán Károly utca közötti szakaszon;
- új útpálya építése a Thán Károly utca - Hadak útja között;
- a Hadak útja érintett szakaszának szélesítése és burkolatának megerősítése (ez utóbbi két szakaszon az egymást követő csomópontok miatt a balra kanyarodást lehetővé tévő 3. forgalmi sávval egészült ki a 2x1 forgalmi sávok keresztmetszet);
- a Somogyi útkiépítése az Etele tér keleti oldalán az Etele út csomópontjával együtt;
- a Somogyi útnak az Etele tér - Bartók Béla út közötti szakaszán a nyugati útpálya átépítése, a kiskockakő burkolat cseréje és szélesítés az elbontott egyik villamosvágány helyén (Ezáltal ezen az útpályán egy-egy forgalmi sáv, a házak felőli oldalon pedig leállósáv létesült. Az út keleti pályája egyirányú szervízútként funkcionál tovább);

- a Bartók Béla út a meglévő szegélyek között új burkolatot kapott, a Somogyi úti csomópontban pedig a hálózati funkcióból adódóan forgalomtechnikai átalakítások is történtek;
- az újonnan épült villamos pályához kapcsolódóan átépült a Vasút utca - Bartók Béla út útvonal az Etele tér és a Somogyi út között;



*Az újjáépült Vasút utca a Bartók Béla út felől nézve*

- az Etele tér északi oldalán kiépült a szervízút a Vasút utca és a Somogyi út között, amely kapcsolatot teremt a Kelenföldi út felé, valamint pótolja a BKV autóbusz-végállomással elfoglalt térről kiszorult forgalmi funkciókat (a MÁV állomás megközelítése taxival, teheráru-fuvarozás a vasútról és a postáról, üzletek kiszolgálása, parkolás);
- új útpálya épült a tér keleti oldalán a Somogyi út folytatásában, illetve a VOLÁN buszpályaudvar bejárata és a Hadak útja között, ez biztosítja a távolsági autóbusz-végállomás megközelítését és később a II. ütemben tervezett metró-járműtelep határoló útvonala is lesz.

A kiépítés során, minden létesítmény megvalósításakor figyelembe vettük a DBR Metró tervezett létesítményeit. Ezért csak "ideiglenes" burkolatok készültek a Somogyi út és az Összekötő út nyomvonalán, valamint a két autóbusz pályaudvar között. A metró tervezett építési területén is csak murvázott P+R parkolót alakítottunk ki.

Az engedélyezési tervek elkészülte és azok jóváhagyása után hosszabb szünet következett; majd 1997 elején készítette el a Közúti Beruházó Kft. (UTIBER) a tenderkiírást, amelyhez tartozó műszaki tervdokumentáció generáltervezője az UNITEF'83 Rt volt. A villamosvasút és a kapcsolódó szakágak terveit a FŐMTERV Rt. készítette. A kiviteli terveket ugyanezen cégek szállították, (természetesen altervezők bevonására is sor került).

Az építési munkákat a közbeszerzési eljárás győztese a STRABAG HUNGÁRIA Építő Rt. 1997 augusztusában kezdte meg. Az egész létesítmény beruházását a Fővárosi Közgyűlés megbízásából Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya, a lebonyolítói tevékenységet az UTIBER látta el. 1997 novemberére átépült a villamospálya, valamint befejeződött a Borszéki utca, Hadak útja, Vasút utca és Bartók Béla út felújítása.

A villamos végállomás a Vasút utcában épült meg kétvágányos fejevégállomásként 4,00 m illetve 3,00 m széles oldalperonokkal a 19-es és 49-es viszonylatok részére. Mindkét vágányra a bejárást, illetve onnan a kijárást vályús-sínes 100/100e típusú kitérőkből álló kettős vágánykapcsolat biztosítja. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely létesült. Távolatban egy harmadik vágány kiépítése és így még egy viszonylat fogadása lehetséges a végállomáson. A Kelenföldi pályaudvarra érkező utasok az Etele tér mai szintjén az állomásépület előtti járdán - a közúti forgalom keresztezése nélkül - érhetik el az új, Vasút utcai villamos végállomást.

A megépített öntött aszfalt burkolatú villamosvasúti pályaszakaszon vályús-sínes zaj- és rezgéselnyelő gumiprofil ágyazású, GANTRY sínleerősítésű vágányok fekszenek 18 cm vastag vasbeton lemezen, talajjavító rétegen. A vágányzóna a közúti pályaszerkezettől süllyesztett nagykockakő sorral van elválasztva. Megállóhely a Bartók Béla úton a Kelenföldi út és Somogyi út közötti pályaszakaszon épült; egymással szemben, oldalperonos elrendezésben 64,00 m hasznos hosszal, 3,00 m szélességgel.



*Az újjáépült tér látképe*

A BKV autóbuszai számára a tér közepén - a későbbi kétszintes gyalogos tér alsó szintjén - új végállomás épült, az RRT által meghatározott helyen. Forgalomtechnikai kialakítása a jelenlegi viszonylatokat veszi figyelembe (7, 103, 141, 49É), de a metróhoz kapcsolódva a rendelkezésre álló terület alkalmas akár újabb viszonylatok beállítására is.

A végállomás burkolata előregyártott beton térkő. A BKV irányítóépülete úgy épült meg a végállomás nyugati oldalán, hogy a II. ütemben a pályaudvar előtt kialakítandó kétszintes gyalogos forgalmú tér földémszerkezete megépíthető legyen ezen épület átalakítása nélkül.



*Az új BKV végállomás*

A VOLÁNBUSZ Rt környéki járatai részére épített új autóbusz állomás teljes komfortot biztosít mind az utazóközönség, mind a szolgálatot teljesítő dolgozók részére.

A pályaudvar beton térkő burkolatú, a járdaszigetek öntött aszfalt burkolatúak. A peronokat acélszerkezetű műanyagfedésű tetővel fedtük, a várakozók részére esztétikus fémszerkezetű padokat helyeztünk el. A járatok indítását és az utasáramlás nyomon követését központi irányító és ellenőrző berendezés végzi.

Az autóbusz pályaudvar felvételi épületének generál kivitelezését a MASZER Rt. végezte. A VOLÁNBUSZ Rt felvételi épületének és a BKV Rt autóbusz pályaudvara kiszolgáló épületének engedélyezési-, tender és kivitelezési terveit az UNITEF'83 Rt készítette. A tervezés alapját a XI. kerületi Önkormányzat és a Fővárosi Közgyűlés által jóváhagyott RRT, valamint a VOLÁNBUSZ Rt és a BKV illetékeseivel folytatott egyeztetések képezték.

Az épületek elhelyezésénél, az anyagok és szerkezet megválasztásánál a későbbiekben létesülő bevásárló központtal kialakítandó kapcsolatot és a 4-es metróvonal lehetséges nyomvonalát vették figyelembe a tervezők.

A legkorszerűbb funkcionális igényeket kielégítő VOLÁNBUSZ pályaudvar épületének alapozása lehetővé teszi a metróalagút utólagos építését.

Az épület megközelítését biztosító útvonalak és az utasforgalmi terek kialakítása a mozgássérültek számára is akadálytalan közlekedést biztosít.

A külső teraszok a későbbiekben létesülő bevásárló központtal jó kapcsolatot biztosíthatnak. A BKV forgalmi iroda jelenleg önálló egységként valósult meg oly módon, hogy bővíthető legyen. Lapos tetős kialakítását az indokolja, hogy a tér létesítményeinek teljes körű megépülésekor sétáló terasz kerülhessen fölé.

A jelenleg egymástól független egységként funkcionáló buszpályaudvar és BKV forgalmi épületek megjelenítésénél fontos szempont volt, hogy a pályaudvar üveg, koracél, mészköburkolatú, rusztikus téglalábazattal ellátott homlokzatához harmonizáljon a tömegében jóval kisebb, teljes homlokzatán rusztikus téglával burkolt forgalmi épület.



*A forgalmi épület kívül*



*és belül*

Az Etele téren és közvetlen környékén, az északi oldalon tervezett Szerviz úton és az Összekötő út mentén parkolók létesülnek a rendezési tervnek megfelelő kialakítással. Ideiglenes, murvázott felületű parkolót alakítottunk ki a leendő üzletközpont helyén (a metró építése során, illetve a II. ütem építéskor ezek megszűnnek).

Megközelítése a BKV-végállomás déli kijáratánál lehetséges, mely az üzletközpont alatti parkolók megközelítésének végleges helye is lesz.



*Aszfaltburkolat építése a Somogyi úton, a VOLÁN pályaudvar bejáratánál*



*Fektető zúzalék terítése beton térkő alá a VOLÁN pályaudvaron*



*A BKV autóbusz végállomás épülő forgalmi épülete*



*A VOLÁN pályaudvar indítóállásai*



*A VOLÁN buszpályaudvar homlokzata*

Az állomás épülete előtt beton térkő burkolatú vegyes (gyalogos és személygépkocsi) forgalmú területet alakítottunk ki, itt nyert elhelyezést a TAXI-állomás is.

A beruházással érintett lakóépületek passzív zajvédelmét a PLANORG '95 Kft végezte. A jelentős költséggel járó munka során javításra, megerősítésre kerültek a nyílászárók, a zajmérések függvényében megfelelő vastagságú és rétegszámú üvegezés, illetve utólagos szigetelés készült. A nyílászárókat újramázolva, új redőnyökkel ellátva adtuk át a tulajdonosoknak.

A beruházás teljes területén parkosítottuk a burkolatlan felületeket, több száz fát és több tízezer cserjét ültettünk el. A gyepesített területeken automatikus öntöző berendezés biztosítja a mindenkor szükséges nedvességet. A kertészeti munkákat a Komárom megyei Kertészeti és Parképítő Rt. végezte.



*A megújult tér egy szép részlete*

# STRABAG

A STRABAG Építő Kft 2000. szeptember 1.-től működik a jelenlegi formában.

A vállalkozási forma az évek során többször módosult:

1989. decemberében alakult meg a STRABAG Hungária Kft,

1995-től a társaság STRABAG Hungária Építő Rt néven folytatta tevékenységét, 2000. szeptember 1.-vel jött létre a STRABAG Építő Kft

A Kft-t az alábbi jogelőd-társaságok összeolvasztásával hozta létre a tulajdonos:

KÉV-METRÓ Kft, Magyar Aszfalt Kft, Magyar Ilbau Kft, MSZH Nyomda és Kiadó Kft, STRAMAK Szervező Kft, STRABAG Hungária Építő Rt.

A társaság tevékenységi köre és volumene az évek során folyamatosan bővült, növekedett. Az elmúlt gazdasági évben (1999) a STRABAG Hungária Építő Rt volumene meghaladta a 36 milliárd forintot.

A STRABAG Hungária Építő Rt profilja felöleli a magas- és mélyépítés valamennyi területét, ezen belül hangsúlyosan többek között út- és autópálya építéssel, közműépítéssel, hidépítéssel, mélyalapozással, magasépítéssel, vasúti pályaépítéssel foglalkozik.

A STRABAG Hungária Építő Rt végezte a fővárosi nagyberuházásokat, valamint az M1-es autópálya építését, a nagymarosi tájrehabilitációt, a MOL Rt részére különféle mély- és magasépítést, üzemanyagtöltő állomások kivitelezési munkáit, Közüti Igazgatóságok részére útépitést, Önkormányzatok részére út- és közműépítést, üzletközpontok építését: TESCO, ÁRKÁD (a beruházást már az átalakult Strabag Építő Kft fejezi be.).

Megfelelő szakmai bázis megléte folytán a STRABAG Építő Kft a profiljába tartozó munkákat saját kivitelezésben, illetve fővállalkozásban is végzi.

Szervezetünk az ISO 9002 minőségbiztosítási rendszer szerint működik.

**Vezérigazgatóság: 1113 Budapest, Daróci u.30 41. Direkció: 1135 Budapest, Szegedi u.35-37**

**Tel: (361) 209-0777 fax: 209-0744**

**Tel: (361) 270-8442 fax: 270-3437**



Unitef'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Rt.

Az UNITEF-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Részvénytársaság 17 éve foglalkozik mérnöki létesítmények tervezésével és a hozzá kapcsolódó műszaki fejlesztésekkel.

Tervezési tevékenységünk az egész ország területére, esetenként külföldre terjed ki.

Elsősorban infrastrukturális beruházások (autópályák, csatorna-hálózatok stb.), ipari, kommunális létesítmények (csarnokok, irodaházak stb.), komplex tervezését végezzük a tanulmánytervektől az engedélyezési terveken át a kiviteli tervekig.

Műszaki fejlesztéseink főként a tervező tevékenység metodikájának javítására, illetve környezetvédelmi megoldások kidolgozására irányul.

Az UNITEF-83 Rt. 50 főállású alkalmazottat foglalkoztat. Munkatársaink 80 %-a felsőfokú végzettséggel rendelkezik. A részvénytársaság gazdaságilag, politikailag független hazai vállalkozás, a részvények 100 %-a a cég vezetőinek tulajdonában van.

Az UNITEF-83 Rt. tagja a Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építészek Szövetségének (TMSZ), a Magyar Ütügyi Társaságnak (MAUT) és a Kós Károly Egyesülésnek.

Tervezői jogosultságunk mérnökeink és építészeink kamarai tagsága által biztosított.

Szervezetünk az ISO 9001:2000 minőségirányítási rendszer szerint működik.

**Cím: 1119 Budapest, Bornemissza tér 12. Tel: (361) 205-6330 Fax: 205-6325**

**E-mail: unitef@unitefrt.hu**



## Közúti Beruházó Kft.

A beruházások komplex, teljes körű előkészítésére és lebonyolítására alakult Közúti Beruházó Kft. meghatározó szerepet tölt be a magyarországi infrastruktúra fejlesztésében, korszerűsítésében.

Közlekedési és mélyépítési létesítmények területén az elmúlt évtizedekben az Utiiber elismertséget vívott ki magának megbízói és szakmai körökben egyaránt, és vált a beruházások előkészítése és lebonyolítása terén a legtekintélyesebb magyarországi tanácsadó és lebonyolító céggé. Sokrétű szakmai felkészültsége, műszaki, közgazdasági, jogi jártassága, a hazai és nemzetközi pénzügyi alapok, segélyszervezetek által finanszírozott beruházásaiban szerzett gyakorlata, valamint az ISO 9001 szabványnak megfelelő minőségbiztosítási rendszere megfelelő garanciát nyújt megbízói számára

A cég szakmai felkészültsége és szakembereinek több évtizedes gyakorlata elsősorban autópályák és utak, parkolók és pihenők, folyami hidak, közúti és vasúti felüljárók, városi közlekedési beruházások és e létesítményekhez kapcsolódó közművek, környezetvédelmi magas- és mélyépítési beruházások előkészítésére és műszakilag kifogástalan, költségek tekintetében pedig a leggazdaságosabb megvalósítására irányul.

Cím: 1115 Budapest, Csóka utca 7/13.

Telefon: 203-0555

Fax: 203-7607

## FŐMTERV

### Fővárosi Mérnöki Tervező Részvénytársaság

A tervezőiroda 1950-ben szerveződött vállalattá, majd 1992-ben részvénytársasággá. Működésének célja a főváros, illetve az ország közlekedési és közműtervezési igényeinek széles körű kiszolgálása. Ennek érdekében a vállalat olyan tervezőgárdát igyekezett felnevelni, akiket a hivatástudat és Budapest szeretete tartósan a vállalathoz köt.

A társaság mindenfajta szakfeladat műszaki tervezési munkájának elvégzésére felkészült.

A megvalósulási tervekben túl részt vesz városfejlesztési távlati tervek kidolgozásában, segítségére van megbízóinak a legkedvezőbb alternatíva kiválasztásában. Vállalja a tervek szakhatóságokkal és üzemeltetőkkel való egyeztetését. Feladatának tekinti, hogy végigkísérje a megvalósulás folyamatát az üzembe helyezésig. Komplexitására jellemző főbb működési területei: közlekedés-, közmű-, szerkezet-, talajmechanika-, környezetvédelmi- és organizációs tervezés, vállalkozás-lebonyolítás.

A társaság megbízható partner kíván lenni azokban a vállalkozásokban, amelyeknek célja - részben vagy egészben - a város, és annak infrastruktúrájának fejlesztése.

Cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37.

1276 Budapest, Pf.: 104.

Telefon: 345-9500 Fax: 345-9550

E-mail: [fomterv@fomterv.hu](mailto:fomterv@fomterv.hu)



## Atlas -Bau Kft

Tevékenységi kör: vasbeton szerkezetek építése csúszózszaluzatos technológiával, illetve ingatlanfejlesztés, kulcsrakész fővállalkozások.

A cég szerkezetépítés területén a hazai piac egyik legjelentősebb csúszózszaluzatos vállalkozásává vált. Csúszózszaluzat referenciák: Ipari és mezőgazdasági silók: klinkersilók Vácott és Beremenden, cukorsiló Petőházán. Lépcsőházi vb.szerkezetek: Budaörs, TERRAPARK, Mamut II. üzletközpont, WESTEND üzletközpont, Krisztina Plaza.

Multiplex mozik vasbetonfalai: MOM Park, Pólus Center, EUROCENTER, WESTEND

Ingyatlanfejlesztési referenciák: Budaörs: BWT épület, Atlas -Ház, ASTROIS CENTER

Cím: 1051 Budapest, Mérleg utca 7.

Telefon/ fax: 266-14-24, 337-79-02

# **Woldem** lemezmegmunkálás vízsugaras vágási technológiával

3600 bar nyomáson a víz abrazív homok hozzáadásával bármilyen anyagot képes elvágni. Mivel hideg eljárásról van szó, a vágott felület nem ég meg, és ezért nem feltétlenül igényel további megmunkálást.

CNC megmunkálásról van szó, így a tervezés lehetőséget ad a lehető legjobb anyagkihasználásra, valamint igen nagy a vágási pontosság. Alapvetően DXF formátumú fájlokkal dolgozunk, de szükség esetén más feldolgozást is tudunk fogadni, valamint vállaljuk a számítógépes tervezést.

A vágóasztal mérete 2000\*4000 mm, a megmunkálható maximális lemezvastagság 150 mm.

**Címünk: 1116 Budapest, Építész u. 8-12. Tel.: 481-09-53 Fax: 203-12-25**  
**Honlap: [www.woldemkft.hu](http://www.woldemkft.hu) E-mail: [woldem@woldemkft.hu](mailto:woldem@woldemkft.hu)**



## **VNM Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft**

Cégünk 1998-ban kezdte meg működését.

Tevékenységeink: Építőipari komplex tervezés, mérnöki szaktanácsadás,  
szakértői tevékenység, fővállalkozói generál kivitelezés.

Cégünk ISO 9001 minőségbiztosítási rendszer alapján dolgozik.

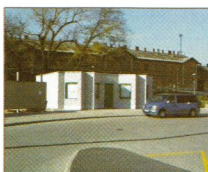
Megrendelőink körébe tartozik többek között a BKV Rt., Honvédelmi Minisztérium, Határőrség Országos Parancsnoksága, Magyar Nemzeti Bank, Strabag Hungaria Építő RT.

A kivitelezés terén főként felújítási, korszerűsítési, épület átalakítási munkákat végzünk, ezen kívül közműépítési és útépítési megbízásokat is elfogadunk. A tervezésnél az új építmények mellett meglévők építészeti, épületgépészeti és elektromos átalakítási terveit is elkészítjük.

**Cím: 1205 Budapest, Balassa u. 52. Tel/fax: (361) 388-8681**



BKV Rt, VTM  
Szentendre, műemlék  
járműcsarnok felújítás



BKV Rt, Etele téri  
forgalmi épület építés



BKV Rt, 56-os villamos  
vonal műemlék utas-  
várók építése



DIAMOND Kft solymári üzemépület  
tervezési munkái



A PENTA Általános Építőipari Kft fő tevékenységi körébe tartozik a csatornaépítési és kivitelezési munkák szinte valamennyi ága. A szennyvízcsatorna építési programban a piaci részesedésünk gerincét jelenleg Pest és Nógrád megyében, valamint a fővárosban épített csatornák jelentik. Díszburkolat-építési munkáinkkal jelentős mértékben hozzájárultunk a fővárosban az elmúlt években végzett ilyen irányú fejlesztésekhez (V. ker. Váci utca, Deák Ferenc utca). Távközlési hálózatépítési munkáink kapcsán részt vettünk Vác városának hálózat- rekonstrukciós munkáiban, valamint a fővárosi kábeltelevíziós hálózatok kiépítésében. Mindennapi munkánkban legfontosabb célunk az állandó jó minőséget és a partnerek által támasztott igények teljes körű kielégítését tartjuk. Társaságunk az ISO 9002 és a ISO 14001 szabványok szerinti nemzetközi tanúsítással rendelkezik.

**PENTA Kft 1105 Budapest, Mádi utca 17.**

**TEL: 260-1733, FAX: 260-6730**



A Színvonal Építőipari és Szolgáltató Betéti Társaság 1990-ben kezdte meg működését. A társaság kizárólag belföldi magánszemélyek tulajdonában áll. A cég épületek, lakások, üzletek teljes körű felújításával és átalakításával, generál kivitelezésével, valamint új épületek építésével foglalkozik a tervezéstől a kulcsátadásig. A Bt. folyamatosan 70 főt foglalkoztat, azonban ennek mértéke mindig a párhuzamosan folyamatban lévő beruházások számának és időtartamának függvényében alakul. A társaság 1996-tól rohamos fejlődésen ment keresztül, melynek eredményeképpen a piaci pozíciója stabil, pénzügyi helyzete megbízható.

Referencia munkáink: MÁV Utasellátó Rt, Reálszisztéma Kft, Magyar Aszfalt Kft, I. számú Szülészeti és Nőgyógyászati Klinika, II. számú Belgyógyászati Klinika, Szájsebészeti Klinika, M0 Autócentrum, XI. Etele téri Volánbusz pályaudvar.

**1071 Budapest, Damjanich u. 49.**

**Tel: 342-9126**

**Fax: 352-9817**



TEN-T Tömegközlekedés Energiaellátását Tervező és Kivitelező Részvénytársaság

A TEN-T 1981 óta meghatározó szerepű a villamos, trolibusz és elővárosi vasúthálózatok áramellátásával kapcsolatos tervezéseknél és kivitelezéseknél.

Fő profilja a villamos vontatású tömegközlekedési hálózatok áramellátó rendszerének tervezése, kivitelezése, művezetése, telepítésének szervezése. Meglévő villamos erőátviteli rendszerek felülvizsgálata, villamos rendszerek mérése, építési, karbantartási technológiák és programok kidolgozása. A cég nevéhez számos felsővezeték-szerelvény és egyéb konstrukciók fejlesztése fűződik. Debrecen, Szeged, Miskolc trolis- és villamos hálózatának kiépítésében, Budapest számos villamos és trolibusz rekonstrukciójában vettünk részt. India, Svájc, Irán, Mexikó részére tanulmányterveket, áramellátási rendszerterveket készítettünk villamos hálózatok fejlesztésével kapcsolatban.

**Cím: 1025 Budapest, Csévi u. 6. Levélcím: 1026 Budapest, Pázsit u. 11.**

**Telefon: 200-4440 Fax: 200-4442**



## Planorg'95. Vállalkozó és Kereskedelmi Kft

Cégünk fő profilja a zajárnyékolás, a zaj elleni védelem, nyomvonalas létesítmények mentén (út, vasút), illetve ipari környezetben. A Planorg'95 Kft. 1983 óta foglalkozik e speciális területtel, ezzel egyedülálló a hasonló termékeket forgalmazó és építő vállalatok között.

Fejlesztési tevékenységünk eredményeként jelenleg 14 különböző zajárnyékoló faltípussal rendelkezünk, melyek mindegyike akkreditált laboratóriumban bevizsgált, és rendelkezik ÉMI és ÁKMI engedéllyel. Beszállítóink rendelkeznek az ISO 9002 minősítéssel, ami garantálja termékeink állandó, magas színvonalát.

**Tevékenységi körünk:** zajárnyékoló falak tervezése, építése, javítása, passzív- és ipari zajárnyékolás, akusztikai vizsgálatok, zajmérés, zajtérképek készítése, környezetvédelmi vizsgálatok és kivitelezési munkák, egyéb műszaki mérnöki tevékenység (tervezés, engedélyeztetés, kivitelezés) lebonyolítói tevékenység.

Cím: 1121. Budapest, Mese u. 9. Telefon / fax: 200-2915; 200-6522

Honlap: [www.planorg.hu](http://www.planorg.hu) E-mail: [planorg@elender.hu](mailto:planorg@elender.hu)

## M A K I N G

### Építőipari és kereskedelmi Kft

### ISO 9002.

A Making kft 1991-ben alakult a kivitelező építőiparban jártas, nagy szakmai gyakorlattal rendelkező műszaki és fizikai dolgozók együttműködésével.

**Fő tevékenységi köre:** vonalas létesítmények kivitelezése, közcsatorna hálózat építése, útépítés és térburkolatok építése. Tevékenységi körünkre 1998-ban ISO 9002 szabvány szerinti minősítő alkalmassági tanúsítványt szerezünk. A cég rendelkezik a mélyépítési kivitelezéshez szükséges tárgyi és személyi feltételekkel, felelős műszaki irányító és ellenőrző személyzettel.

Cím: 1136 Budapest Balzac utca 21

Telefon/fax: 239-63-30

## MASZER Rt

### Magyar Épületszerelő Részvénytársaság

**Tevékenységi kör:** Építőipari fővállalkozás, magasépítés, út-, közmű- és mélyépítés, víz-gáz, fűtési hálózatok kivitelezése, kazánházak létesítése, szellőztető és klímaberendezések telepítése, légszűrőgyártás.

**Főbb referenciák:** Budapest Etele téri VOLÁN busz pályaudvar generál kivitelezése; Fővárosi Szabó Ervin könyvtár rekonstrukciója és bővítése; LRI személyzeti parkoló bővítése. Cégünk a DIN EN ISO 9002 minőségbiztosítási rendszer szerint működik.

Cím: 1097 Budapest, Koppány u. 13-15. Tel: (361) 215-2062 Fax: (361) 215-0977

Honlap: [www.maszer.hu](http://www.maszer.hu) E-mail: [maszer@maszer.hu](mailto:maszer@maszer.hu)

**Kis - Hód Bt.**  
**Elektromos Tervező Építő Kivitelező**  
**Betéti Társaság**

**1072 Budapest, Akácfa u. 10. Tel/fax:342-6269**

A Kis - Hód Bt. 1997-ben alakult.

Tevékenységi körünk: mindennemű elektromos berendezés tervezése, kivitelezése 35 kV feszültséghatárig.

A tevékenységi körünkbe beletartozik a távbeszélő hálózatok, automatikák, forgalomirányító berendezések, erősáramú berendezések, kábelhálózat szerelése, közvilágítási hálózatok szerelése.

Jelentősebb munkáink: IX. ker. Önkormányzat részére közvilágítás szerelése, VII. ker. Önkormányzat részére társasházak felújítása, ELMŰ részére kábelhálózat építés, ETELE tér Volán busz pu. utas váró világításépítés, telefonhálózat építés BKV részére,

Örs Vezér tér új BKV busz pu. térvilágítás és telefonhálózat építés, SIEMENS részére zárláncú TV hálózat szerelése, mely a rendőrség munkáját segíti a forgalom figyelésével.

Érintésvédelmi mérés, telefonhálózat építés, karbantartás, forgalomirányító berendezések szerelése stb. Utas tájékoztató és indító berendezés tervezés, kivitelezés.

**R.B.F. Építőipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**

A társaság 1996-ban alakult. Fő tevékenységi területei az acélszerkezet gyártás- és szerelés, vízépitési-, közmű- és kisebb magasépítési munkák, ipari csamokok építése.

Az Etele téri VOLÁN buszpályaudvar perontetőinek kivitelezése az egyediségéből, a peronok eséséből és a részben előre gyártott elemek helyszíni szereléséből adódóan szép építési feladat volt, melyet a STRABAG RT. megbízásából a Fővárosi Önkormányzat megelégedésére, határidőre teljesítettünk.

**Jelentősebb referencia munkáink:**

- M3 autópálya Füzesabonyi csomópontjának vízépitési munkái;
- Laskó-patak és a 3 sz. főút keresztezésében épült nagy átmérőjű TUBOSIDER átereszek szerelése a Hídépítő RT. megbízásából.
- Etele téri VOLÁN autóbusz pályaudvar perontető gyártása és szerelése a STRABAG Rt megbízásából.
- VODAFONE mobiltelefon hálózat zöldmezős és városi bázisállomásainak létesítése.

**Cím: 1183 Budapest, Vas Gereben u. 11.**

**Tel./fax: (361) 291-3595**



**Telephely: 2310 Szigetszentmiklós - Lakihegy, Gát u. 4-10.**

A Magyar Plastiroute Kft. német-magyar vegyes vállalat, 1990-ben alakult. Cégünk 102 millió Ft alaptőkével rendelkezik.

Fő tevékenységi körünk a forgalomtechnika, úgymint burkolatjel-festés, festékforgalmazás, közúti jelzőtáblák gyártása, szerelése, kihelyezése, valamint a közúttal kapcsolatos forgalomtechnikai berendezések-eszközök forgalmazása. Készítünk komplett forgalomtechnikai terveket és vállaljuk azok teljes körű kivitelezését.

Gyártunk táblatartó konzolokat, portálszerkezeteket, vállaljuk ezek helyszíni kivitelezését, táblák megvilágítását is. Telephelyeink: Szigetszentmiklós - Lakihegy, Vác, Ajka.

Tel/fax: 06-24/475-275, 06-24/475-276, 06-24/475-277, 06-24/475-278

E-mail: Magyar.Plastiroute@mail.matav.hu



## Technoconsult Kft.

- automata öntözőrendszerek tervezése, telepítése
- változó vízképű (programozható) szőkókutak tervezése, kivitelezése

A Technoconsult Kft. 1989 óta foglalkozik automata öntözőrendszerek tervezésével és telepítésével. Az amerikai **RAIN-BIRD** céggel kialakított együttműködés alapján csak professzionális termékeket építünk be, mely megbízható működést és egyszerű üzemeltetést tesz lehetővé. Az elmúlt években telepített nagy öntözőrendszerek is többnyire **RAIN-BIRD** típusúak.

A Technoconsult kft. többek között Budapesten a XI. Szerémi út, Dombóvári út, Etele tér, Könyves K. krt., Hungária krt., Krisztina krt. zöldsávjain, valamint golfpályán, baseball és galopp pályán épített automata öntözőrendszereket. Ezen túl számos telephely, köz- és magánpark ill. kiskert öntözőhálózatának telepítését végezték el.

Cím: 1026 Budapest, Pasaréti út 129.

Telefon: 200-2391

Fax: 275-0295



ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT

1997-98-ban, az Etele tér átépítéséhez kapcsolódóan a **Hajdú és Társai** Kft az Etele téren, a Somogyi úton, a Bartók Béla úton, a Kelenföldi úton, a Thán Károly utcában, a Thallóczy Lajos utcában és a Vasút utcában összesen 1200 fm NA 300-100 mm közötti GÖV vízvezeték építését és kiváltását végezte el a kapcsolódó szerelvények és vízbekötések, valamint a tűzcsapok beépítésével.

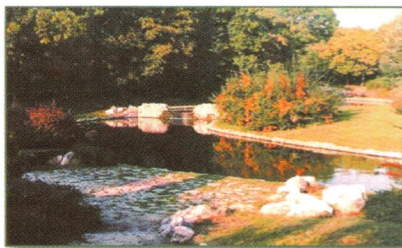
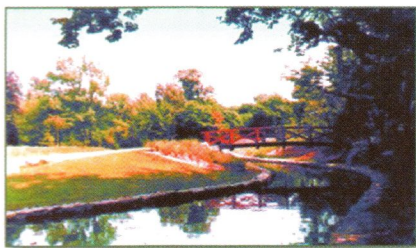
A Fővárosi Vízművek Rt hálózatán túl, a MÁV, BKV és a VOLÁN belső vezetékeit is cégünk készítette. A MÁV belső hálózatán mintegy 300 fm D63 és 32 mm-es KPE vezetékét fektetett.

Cím: Hajdú és Társai Kft

1031 Budapest, Áldomás utca 22. Tel: (361) 250-6755



## PARKÉPÍTŐ RT.



### Tevékenységi körünk:

**Kertek, parkok:** - tervezése, - kivitelezése, - fenntartása, - tájrendezés, -rekultiváció  
**Autópályák:** - növénytelepítés, - füvesítése, - gyeptéglázás

- Díszfa- és cserjeelőállítás és -forgalmazás • cserepes és vágott virágok kis- és nagykereskedelme • Virágkötészet • Kertészeti termékek árusítása

2891 Tata, Környei út 24. Pf. 23.

Tel.: 34/380-255 Tel./fax : 34/587-027 E-mail : kert@mail.matav.hu



A kiadvány Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából készült.  
Tervezte és összeállította az UNITEF'83 Műszaki Fejlesztő és Tervező Rt.  
Nyomdai munkák: STRABAG Építő Kft.  
2000. december hó

a címlapon a BKV végállomás részlete, a hátoldalon az újonnan épült  
Bartók Béla úti villamosmegálló látható.