SZÉCHENYI 2020

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM

A KÖZLEKEDÉS OPERATÍV PROGRAM FEJLESZTÉSEI ÉS A 2014-2020-AS KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROGRAM INDULÁSA

BALATONFÖLDVÁR, 2015. MÁJUS 13.

TÉMAKÖRÖK

KÖZOP
[2007-2013]

- Célok, keretek
- Abszorpció
- Indikátorok
- Megvalósult és megvalósuló projektek

IKOP
[2014-2020]

- Keretek
- Támogatható tevékenységek
- Tervezett projektek

SZÉCHENYI 2020

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM

KÖZLEKEDÉSI OPERATÍV PROGRAM

KÖZOP KERETEK (2007-2015)

Prioritási tengely	A prioritás kerete (M EUR)	A prioritás kerete (Milliárd Ft)	Százalékos megoszlás
1. Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	1 212,41	351,32	18%
2. Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása	1 784,09	523,56	26,83%
3. Térségi elérhetőség javítása	1 601,74	465,14	23,84%
4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	161,05	47,38	2,42%
5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések	1860,33	544,61	27,9%
6. Technikai Segítségnyújtás	67,71	18,96	1,01%
Összesen:	**6 687,33**	**1950,97**	**100,00%**

HAZAI TÚLVÁLLALÁS (2007-2015)

Prioritási tengely	Összes megítélt KÖZOP többlet kötelezettségvállalás (Mrd Ft)	Összes megítélt KÖZOP többlet kötelezettségvállalás (%) az OP kerethez viszonyítva
1. Prioritás	96,34	27,42%
2. Prioritás	47,94	9,16%
3. Prioritás	133,19	29,7%
4. Prioritás	1,21	2,6%
5. Prioritás	77,4	14,21%
	356,09	

OP ELŐREHALADÁS

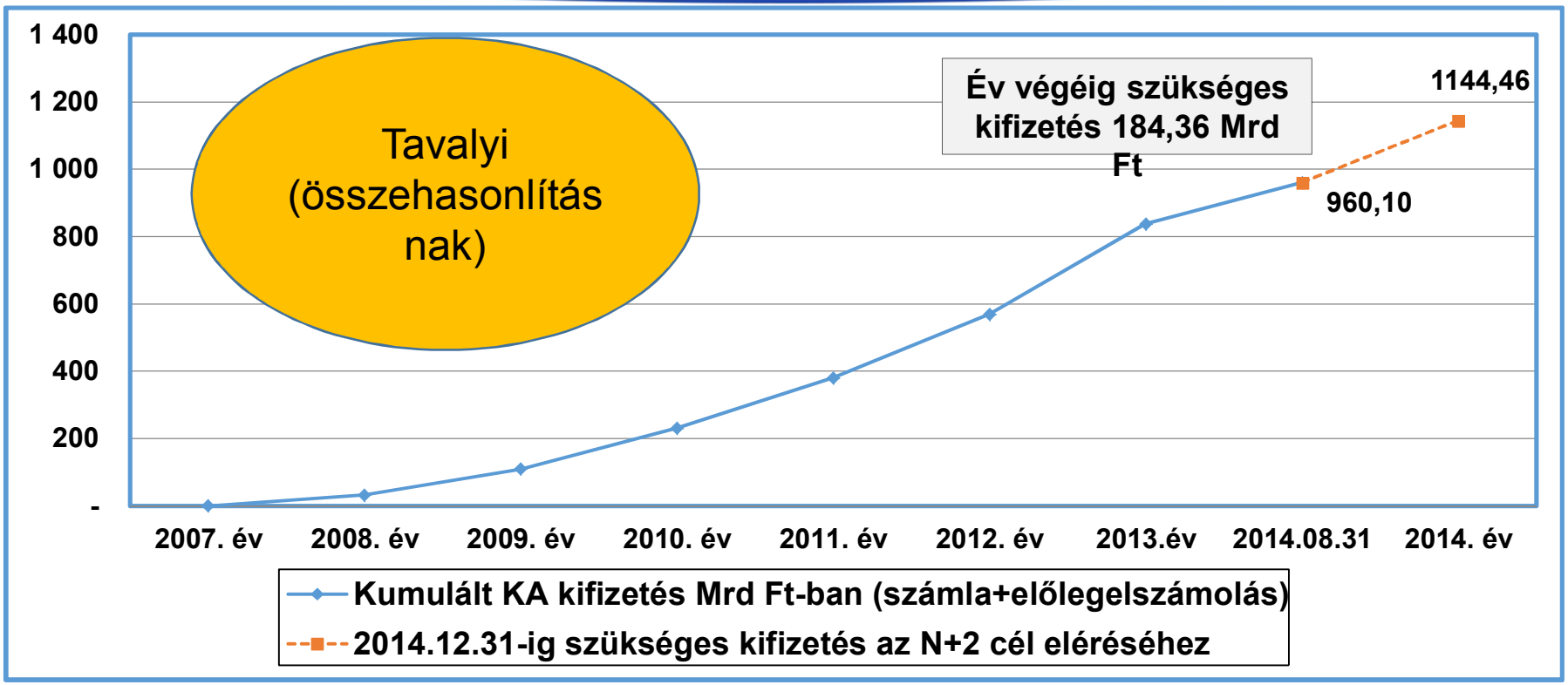
Prioritás	OP keret (Mrd Ft)	Többlet kötelezettségvállalás (Mrd Ft)	Prioritás kerete hazai túlvállalással együtt (Mrd Ft)	Kötelezettségvállalással rendelkező projektek EU felé elszámolható értéke		Kötváll és hatályos keret aránya	EU felé elszámolható kifizetés (számla+előleg)		EU felé elszámolhat ó kifizetés aránya az OP kerethez
				db	Mrd Ft	%	db	Mrd Ft	%
Nemzetközi közúti elérhetőség (KA)	351,32	96,34	447,66	45	431,08	96,29%	44	266,3	75,78%
Nemzetközi vasúti elérhetőség (KA)	523,56	47,94	563,94	50	559,91	99,28%	47	390,17	74,52%
Térségi elérhetőség javítása (ERFA)	465,14	133,2	598,33	242	588,4	98,3%	225	297,71	64%
Intermodalitás (KA)	47,38	1,21	48,59	45	47,07	96,87%	16	27,96	59,01%
Városi,- elővárosi közösségi közlekedés (KA)	544,61	77,4	621,89	77	621,23	99,89%	62	407,12	74,75%
ÖSSZESEN KA	1 466,87	222,89	1 682,08	217	1 659,29	98,6%	169	1091,55	74,44%
ÖSSZESEN ERFA	465,14	133,2	598,33	242	588,4	98,3%	225	297,71	64%
MINDÖSSZESEN	1 932	356,09	2 280,41	459	2 247,7	98,6%	394	1389,26	71,9%

OP ELŐREHALADÁS

Prioritás	Kötelezettségvállalással rendelkező projektek összköltsége		Kifizetett támogatás összköltség (számla+előleg)	
	db	Mrd Ft	db	Mrd Ft
Nemzetközi közúti elérhetőség (KA)	45	571,84	44	365,42
Nemzetközi vasúti elérhetőség (KA)	50	671,88	47	435,85
Térségi elérhetőség javítása (ERFA)	242	771,74	225	390,41
Intermodalitás (KA)	45	53,43	16	30,36
Városi,- elővárosi közösségi közlekedés (KA)	77	702,4	62	489,23
ÖSSZESEN KA	217	1 999,55	169	1 320,86
ÖSSZESEN ERFA	242	771,74	225	390,41
MINDÖSSZESEN	459	2 771,29	394	1 711,27

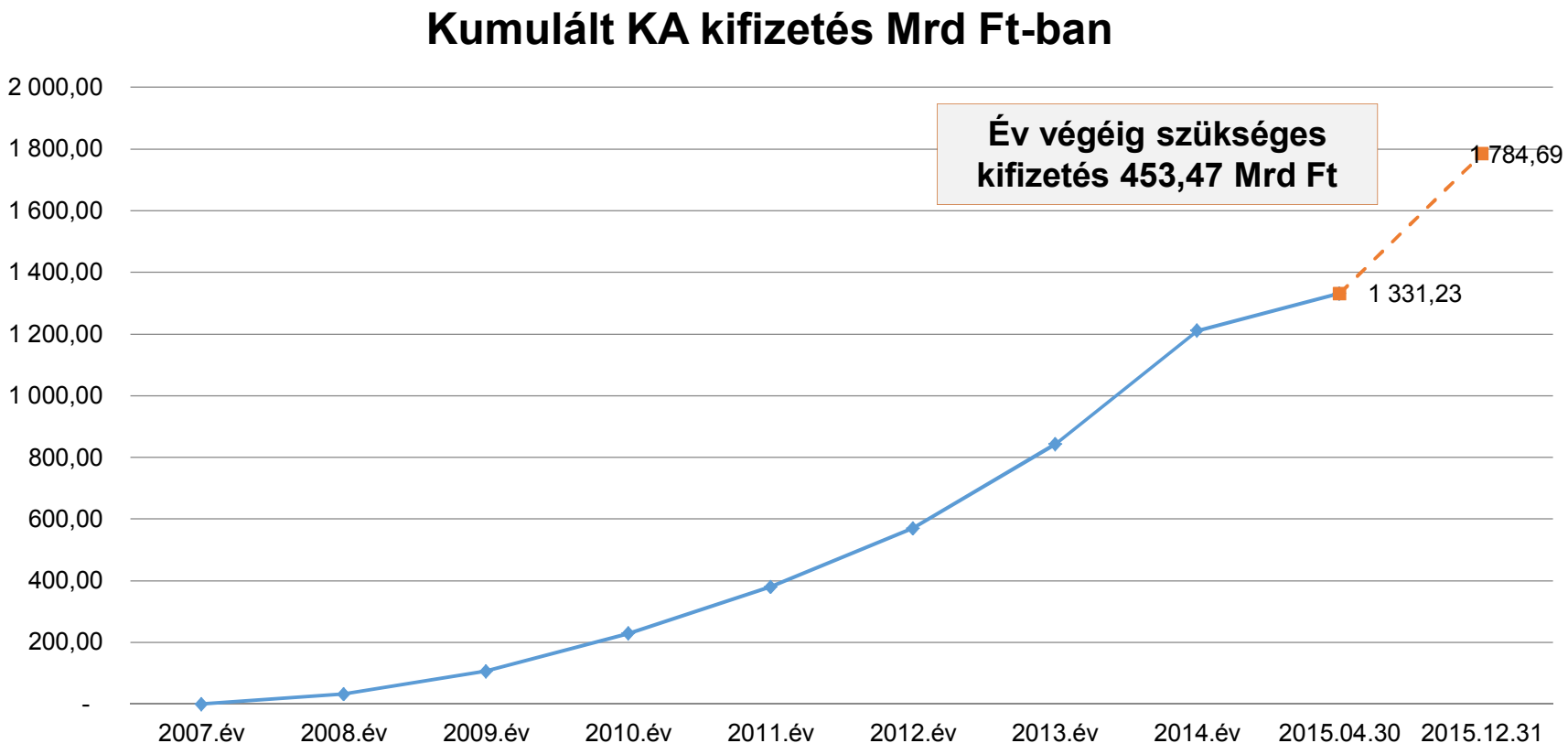
A szerződött projektek összköltsége és az elszámolható költsége közötti különbözetet tisztán hazai költségvetésből kell Magyarországnak megfinanszíroznia. A nem elszámolható költségek az EU felé nem elszámolható ÁFA-ból, a megtérülő részre, illetve a 10% feletti területszerzésre jutó költségvetési támogatásból áll össze.

KOHÉZIÓS ALAP KIFIZETÉS MILLIÁRD FT

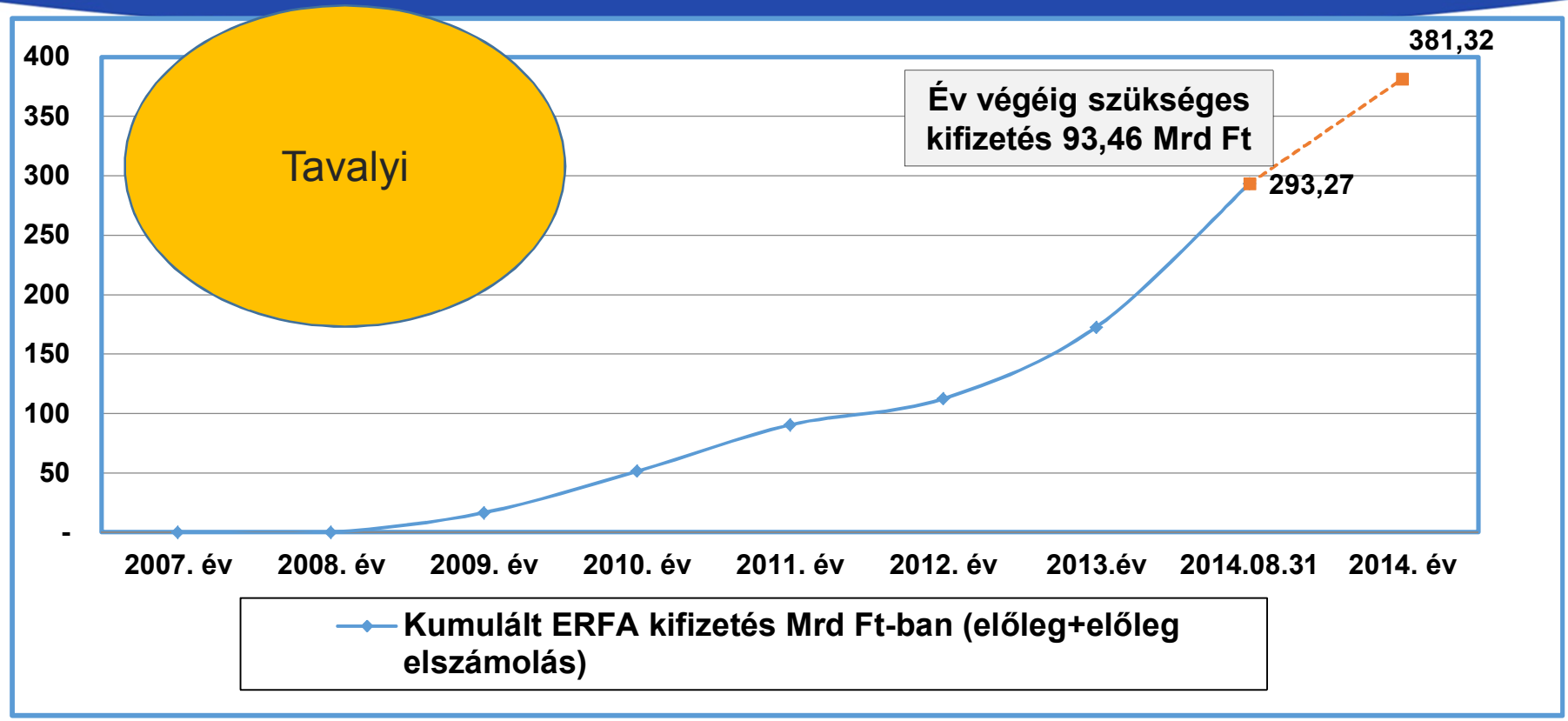


A befogadott nagyprojektek célcsökkentő hatása kb. 360 milliárd HUF (ennek EU része kb. 306 milliárd HUF. Ennek alapján kijelenthető, hogy az KA-ban a forrásvesztés kockázata minimális 2014-ben.

KOHÉZIÓS ALAP KIFIZETÉS MILLIÁRD FT

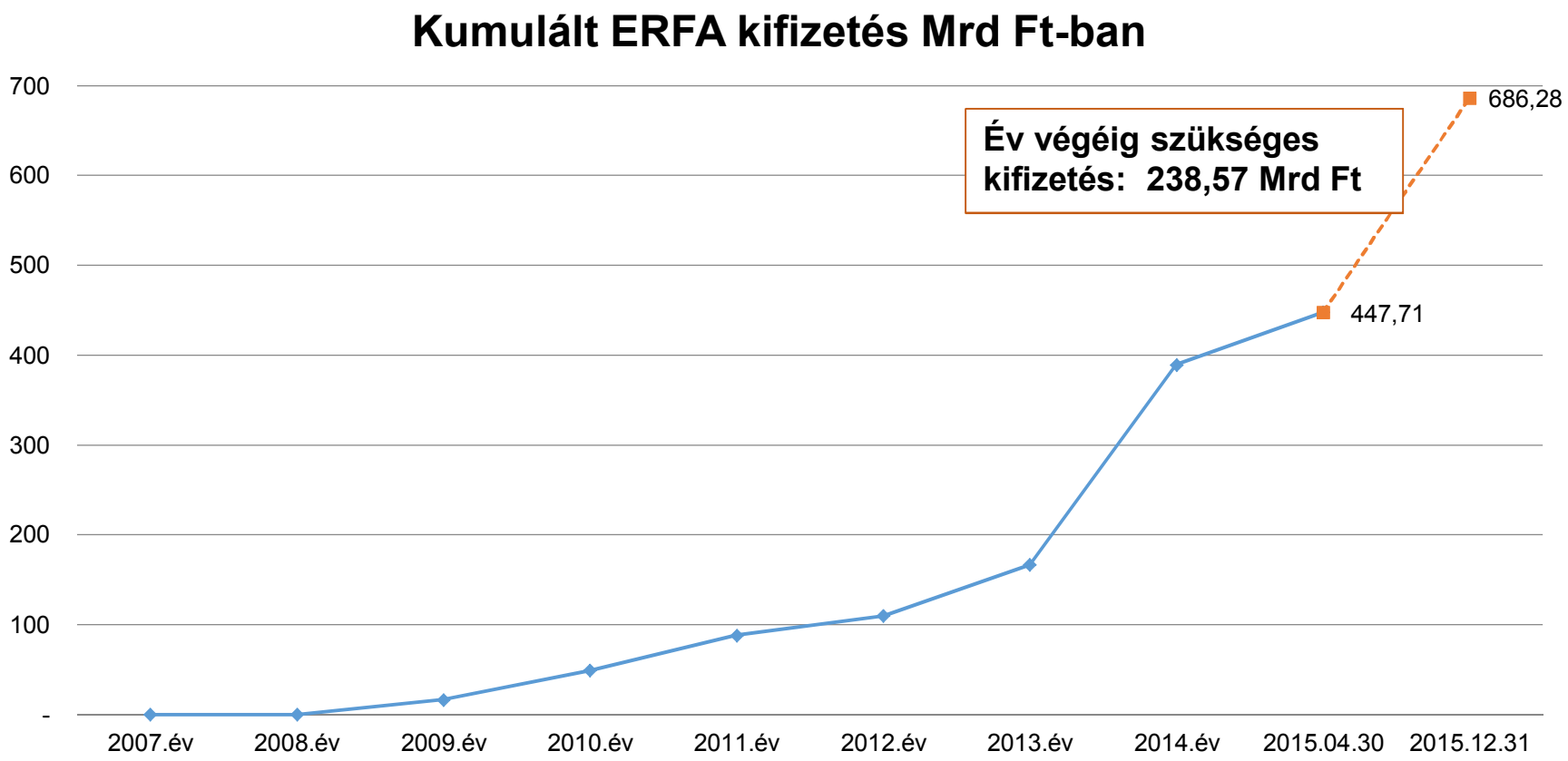


ERFA KIFIZETÉS MILLIÁRD FT



A befogadott nagyprojektek célcsökkentő hatása kb. 87 milliárd HUF (ennek EU része kb. 74 milliárd HUF). Ennek alapján kijelenthető, hogy ERFA-ban a forrásvesztés kockázata minimális 2014-ben. A nagyprojekt könnyítéssel, valamint a Bizottság által a programozási időszak elején átutalt előleggel már most teljesítettük a 2014-es célokat.

ERFA KIFIZETÉS MILLIÁRD FT



NAGYPROJEKTEK BENYÚJTÁSA

Projekt neve	Benyújtás dátuma	Státusz
Szolnok- Záhony vasútvonal rekonstrukciója I ütem - a Szajol (kiz.) - Püspökladány (bez.) vasútvonal rekonstrukciója	2013.05.09	Bizottsági határozat 2014.03.28
Elővárosi vasúti személyszállítás céljára 42 db villamos motorvonat beszerzése a MÁV–START Zrt. részére	2013.09.30	Bizottsági határozat 2015.01.27.
Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem	2015.04.23	Határozatra vár
62. sz. főút fejlesztése M8 (új Duna-híd) és Székesfehérvár közötti szakaszainak kiépítése	2013.09.30	Bizottsági határozat 2014.08.08.
GSMR rendszer beszerzése és kapcsolódó szolgáltatások	2013.09.30	Bizottsági határozat 2014.08.14.
Ceglédi vontatási alállomás, Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (bez.) vonalszakasz átépítése, valamint Budapest – Lőkösháza, oh. között ETCS telepítése	2013.10.31	Bizottsági határozat 2015.02.09.
Szolnok (kiz.) – Szajol (kiz.) vonalszakasz átépítése	2013.10.31	Bizottsági határozat 2014.11.21.
M86-M85 gyorsforgalmi út fejlesztése a Szombathely – Csorna – Győr szakaszokon	2015.03.18	Határozatra vár
Nyugati pályaudvar csatlakozó vonalszakaszainak elővárosi célú fejlesztése – I/a ütem: Vác állomás átépítése	2013.10.31	Bizottsági határozat 2014.08.08.
445. sz. Kecskemét északi elkerülő út	2013.10.31	Bizottsági határozat 2014.12.02.
Az 55. sz. főút burkolat-megerősítése a Szeged elkerülő út és a Baja elkerülő út közötti szakaszokon, valamint a Mórahalom elkerülő út építése	2013.10.31	Bizottsági határozat 2015.03.16.
M30-26-os út Miskolc északi elkerülő II. szakaszának építése	Várhatóan 2015. június	JASPERS értékelés alatt
8. sz. főút Székesfehérvár - Veszprém szakasz előkészítési feladatai	Várhatóan 2015. május	JASPERS értékelés alatt
M43 gyorsforgalmi út Makó-Csanádpalota/Nagylak (országhatár)	2014.12.18.	Határozatra vár
Az M0 körgyűrű kivitelezési munkái a 73+808 – 76+708 km sz. közötti szakaszon az északi Duna híddal (Megyeri híd) *Retrospektív nagyprojekt*	Várhatóan 2015. június	Támogatási kérelem készítése folyamatban
M7 autópálya Balatonkeresztúr – Nagykanizsa között Retrospektív nagyprojekt	Ismételt benyújtás: várhatóan 2015. június	Támogatási kérelem aktualizálása folyamatban
Lepsény – Balatonszentgyörgy közötti vasúti vonalszakasz rekonstrukciója 1. szakasz, Lepsény – Szántód-Kőröshegy vonalszakaszának rekonstrukciója	Várhatóan 2015. június	JASPERS értékelés alatt
Bp Kelenföld-Székesfehérvár vasútvonal rekonstrukciójára 1/3. ütem - Székesfehérvár állomás átépítése és a Szt István utcai közúti felüljáró építése Érden	Várhatóan 2015. május	JASPERS értékelés alatt
2-es metró gördülőállomány fejlesztés Retrospektív nagyprojekt	Várhatóan 2015. június	JASPERS értékelés alatt

MI IS TÖRTÉNT?

Probléma	Válasz
Lassú projektvégrehajtás Túl nagy db számú projekt	Munkacsoportok, monitoring értekezletek Helyszíni ellenőrzések elrendelése
NIF ÁFA per 2012-es elvesztése	Gyorsan indítható projektek (motorvonat, közlekedésbiztonság, retrospektív projektek)
Lemorzsolódás, szabálytalanság	Túlvállalás, minőségbiztosítás Nagy közbeszerzési csomag megindítása: 1063/2013. (II. 18.) Korm. határozata alapján felgyorsult a szabad keretek lefedése új projektekkel és szakaszolt projektekkel
EU-s ellenőrzési rendszer időigénye	Kifizetések gyorsítása, eljárásrendek áttekintése, szállítói előlegek, anyagköltségek elszámolása

TELJESÍTETT CÉLOK

Indikátor	OP célérték	Várható
Támogatott projektek száma [db]	274	425
Megépített új utak hossza [km]	319,3	360,7
Ebből TEN-T [km]	170,4	185,1
Fejlesztett/felújított utak hossza [km]	311,2	529,4
Új vasútvonal hossza [km]	38	46
Ebből TEN-T [km]	23	30
Fejlesztett/felújított vasút hossza [km]	292	369
Időmegtakarítás értéke évente az új és fejlesztett utak miatt a személyszállításban [millió Ft]	50 000	155 000
Időmegtakarítás értéke évente az új és fejlesztett vasutak miatt a személyszállításban [millió Ft]	10 000	21 000
Fejlesztett városi közlekedéssel érintett lakosság száma [ezer fő]	730	730
Üvegházhatású gázok kibocsátásának változása [kt CO_2]	-87	-147
KÖZOP 3. prioritás keretében épített kerékpárutak hossza [km]	313,1	314,5

SZÉCHENYI 2020

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM

MEGVALÓSULT KÖZOP FEJLESZTÉSEK

2010-2014 MEGVALÓSULT JELENTŐSEBB KÖZÚTI FEJLESZTÉSEK

2010-2014 között az országos közúthálózaton – gyorsforgalmi utakkal együtt – mintegy 720 km hosszban és 790 Mrd Ft értékben lettek átadva a forgalomnak új, vagy felújított hálózati elemek

A beavatkozások típusát is szem előtt tartva megállapítható, hogy 2010. év óta:

- **elkerülő utak 168,5 km** hosszban és közel 90 Mrd Ft ráfordítással,
- **gyorsforgalmi utak 255 km** hosszban és 646 Mrd Ft bekerülési költséggel
- **11,5 tonnás tengelyterhelésre történő burkolatmegerősítési** munkálatok pedig **275 km** hosszban és 39 Mrd Ft értékben

valósultak meg.

A projektek az elmúlt években (2010-2014. között) EU-s és hazai forrás (350 Mrd Ft) bevonásával (döntően KÖZOP program keretében, általában 85%-15%-os megoszlásban), és PPP konstrukció (439 Mrd Ft) keretében épültek meg.

2010-2014 IDŐSZAK KÉT JELENTŐS ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMJA

A *Regionális Operatív Programból* (ROP):

- 4 és 5 számjegyű mellékutak felújítása
- A projektek meghatározásakor általában a 2 km-t meghaladó útszakaszok kijelölésére került sor.
- Műszaki tartalom általában a méretezett burkolaterősítés (a meglévő leromlott felület előkészítését követő 1-2 új aszfalt réteg építése, a szükséges árok- és padkarendezés).

A program keretében a 2009-2013. közötti időszakában összesen 157 útszakaszon, **935** km hosszban és 102,6 Mrd Ft értékben valósulnak meg felújítások.

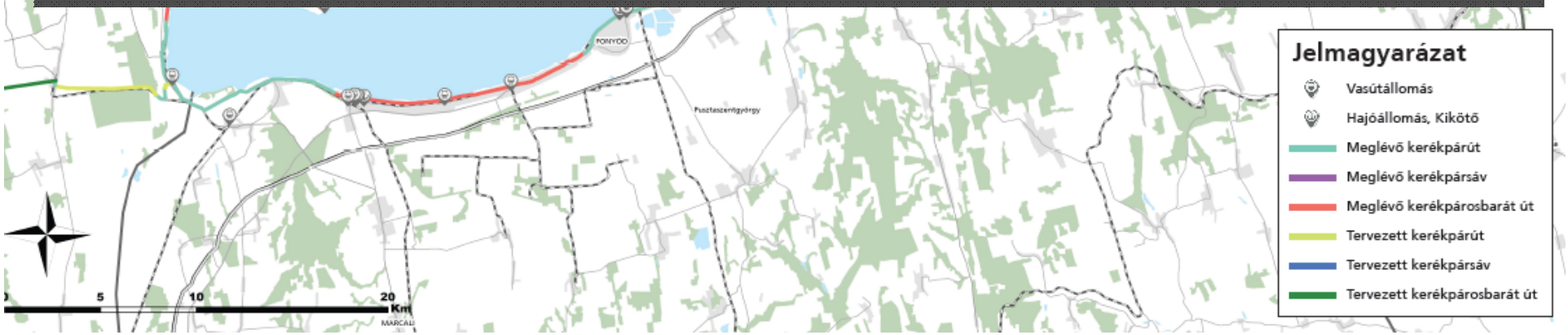
A *Közlekedés Operatív Program* (KÖZOP):

- a legrosszabb burkolatállapotú és legforgalmasabb útszakaszok rendbetétele
- főutak és mellékutak egyaránt
- a megvalósuló javítás néhol csak lokálisan, másutt nagyobb hosszban történik.
- A közlekedésbiztonságot leginkább veszélyeztető nyomvályúk és felületi egyenetlenségek megszüntetése, aszfaltmarás és új aszfalt réteg megépítése.

A megvalósult beavatkozások 272 útszakaszt érintenek, **546** km hosszban és bruttó 32,7 Mrd Ft értékben.

KÖZOP: HIVATÁSFORGALMI KERÉKPÁR ÚT

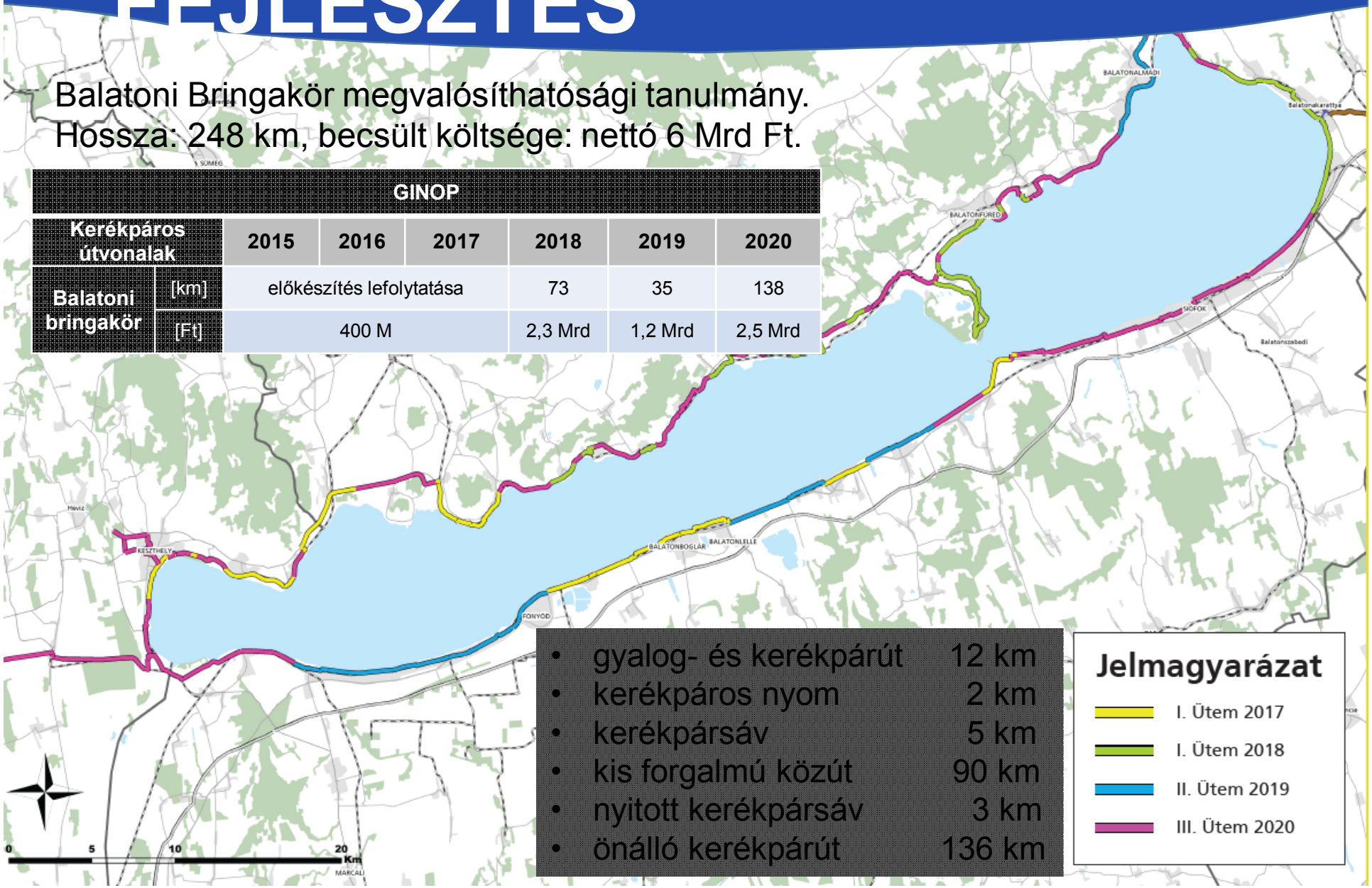
- Kaposszekcső-Dombóvár kerékpárút összekötő III. ütem
- Hivatásforgalmú kerékpárút megvalósítása Tamási-Rácvölgy közti szakaszon
- Bize - Marcali - Kéthely - Balatonújlaki útelágazó közötti kerékpárút-építés
- Bagodot Teskánddal összekötő, az OTrT 8. sz. útvonal Zalalövő - Zalaegerszegi szakaszának részeként, a 76-os út kiváltására, felhagyott vasúti töltésen vezetett kerékpárút-fejlesztés előkészítése
- Paks és Csámpa közötti térség kerékpárút-hálózati kapcsolatának kialakítása
- Hivatásforgalú kerékpárút-hálózat fejlesztése a térségi elérhetőség javításához, a 8. számú főközlekedési út tehermentesítése érdekében
- Kerékpárút-hálózat kialakítása Tamásiban - I. ütem
- Kerékpárút-hálózat fejlesztése a 63-as út Sárbogárd település szakaszán
- Kerékpárút-hálózat fejlesztése a 63-as út Cece - Vajta települések szakaszán
- A biztonságos kerékpározás feltételeinek fejlesztése Balatongyörök külterületén
- Bagodot Teskánddal összekötő, az OTrT 8. útvonal zalalövő - zalaegerszegi szakaszának részeként, a 76-os út kiváltására, felhagyott vasúti töltésen vezetett kerékpárút építése Teskánd körzetében
- Bagodot Teskánddal összekötő, az OTrT 8. útvonal zalalövő - zalaegerszegi szakaszának részeként, a 76-os út kiváltására, felhagyott vasúti töltésen vezetett kerékpárút építése Bagod körzetében



BALATONI BRINGAKÖR FEJLESZTÉS

Balatoni Bringakör megvalósíthatósági tanulmány.
Hossza: 248 km, becsült költsége: nettó 6 Mrd Ft.

GINOP							
Kerékpáros útvonalak		2015	2016	2017	2018	2019	2020
Balatoni bringakör	[km]	előkészítés lefolytatása			73	35	138
	[Ft]	400 M			2,3 Mrd	1,2 Mrd	2,5 Mrd



- gyalog- és kerékpárút 12 km
- kerékpáros nyom 2 km
- kerékpársáv 5 km
- kis forgalmú közút 90 km
- nyitott kerékpársáv 3 km
- önálló kerékpárút 136 km

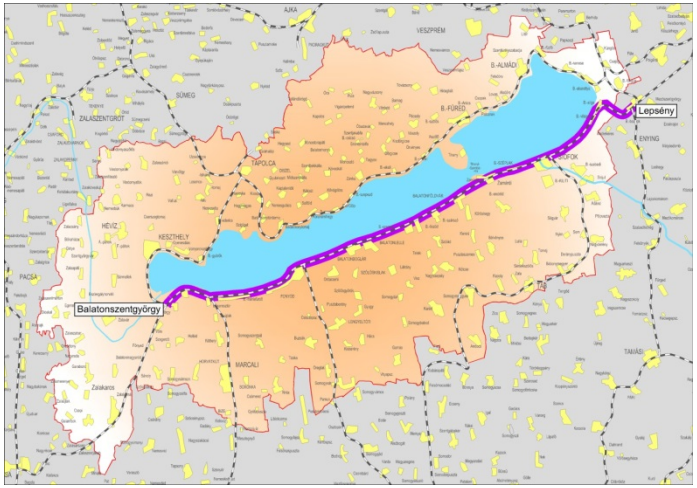
A BALATON KÖTÖTTPÁLYÁS KÖRÜLJÁRÁSA ÉS MEGKÖZELÍTÉSE

KÖZOP projektként elkészült „**A Balaton kötöttpályás körüljárásának és megközelítésének fejlesztése keretében elvégezni szükséges munkák meghatározása, megvalósíthatósági tanulmány készítése”** tárgyú projekt.
Vizsgálja a Balaton tágabb környezetének vasúti közlekedését, felméri a Győrtől Veszprémen át Kaposvárig, illetve a nyugati országhatártól (Szombathely, illetve Zalaegerszeg). Székesfehérvárig terjedő terület Balaton felé irányuló vasútvonalainak szerepét is.
Az MT az alábbi vasútvonalak fejlesztésének vizsgálatát tartalmazza:

- Szabadbattyán-Lepsény-Balatonszentgyörgy-Keszthely-Tapolca-Balatonfűzfő-Csajág-Szabadbattyán vonalszakasz,
- Balatonszentgyörgy - Nagykanizsa - Murakeresztúr vonalszakasz,
- Tapolca - Ukk vonalszakasz,
- Győrszabadhegy - Veszprém - Hajmáskér - Sóly-elágazás - Csajág - Lepsény vonalszakasz,
- Sóly-elágazás - Balatonfűzfő vonalszakasz,
- Fonyód - Kaposvár vonalszakasz,
- Siófok - Kaposvár vonalszakasz,
- Balatonmáriafürdő - Somogyszob vonalszakasz,
- Balatonfenyves - Csisztapuszta vonalszakasz,
- Keszthely - Hévíz kötöttpályás összeköttetés kiépítése,
- Veszprém kötöttpályás elérhetőségének vizsgálata,
- Sármellék kötöttpályás összeköttetésének fejlesztése, valamint az ennek a vonalnak a meghosszabbításaként a Nagykanizsa - Zalaszentiván - Szombathely (17. sz.) vasútvonalig történő pályakiépítésének vizsgálata.

LEPSÉNY – BALATONSZENTGYÖRGY KÖZÖTTI VASÚTI VONALSZAKASZ REKONSTRUKCIÓJA 1. SZAKASZ, LEPSÉNY – SZÁNTÓD-KŐRÖSHEGY VONALSZAKASZÁNAK REKONSTRUKCIÓJA

A projekt a Balaton déli partja kötöttpályás megközelítése fejlesztésének I. üteme 1. szakaszának tekinthető. Az I. ütem 2. szakasza megvalósítása során kerül sor Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy vonalszakasz átépítésére, valamint a Fonyód – Kaposvár vonalszakasz felújítására.



Vágányépítés:

- átépítés utáni, ill. tervezett tengelyterhelés: 225 kN
- Tervezési sebesség: Lepsény (bez.) – Szántód-Kőröshegy (kiz) 100/120 km/h
- A meglévő műtárgyak felújítása, megerősítése, szélesítése, valamint az esetleges megszüntetése a tervezett műszaki paramétereknek megfelelően történik.

Peronok: Szélső, illetve középperonos kialakításúak, távolságuk a vágánytengelytől 1,65 m, magassága sk+55 cm, a peronokra 5,0%-os rámpák vezetnek fel. Burkolata elemes térkő, az elsodrási határ jelölésével két színben.

Felsővezeték: Kialakításbeli változtatás nem történik, az új második vágányok villamosításra kerülnek.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

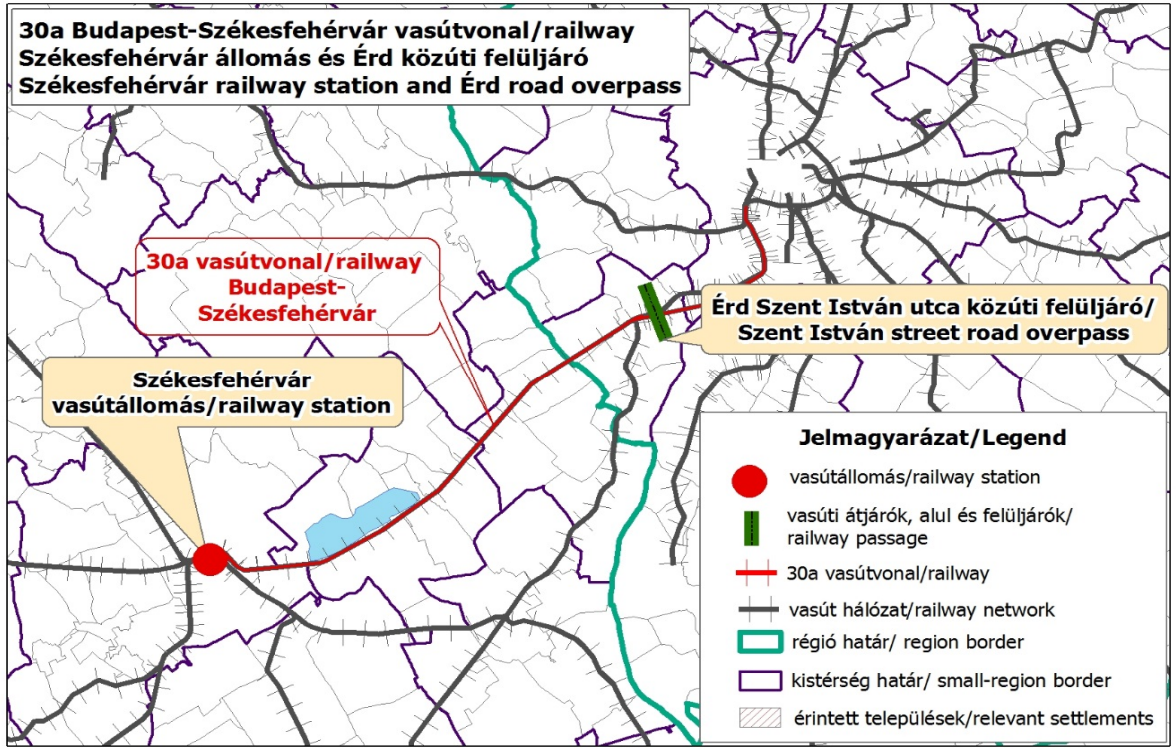
(LEPSÉNY – BALATONSZENTGYÖRGY VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓ)

- Az egyvágányú nyílt vonal felújítása és állomásokon a fővágányok megújítása
  - I. projekt I.: 32 vágány km: Lepsény (kiz.) – Szántód-Kőröshegy (kiz.) (954+73, 1271+09)
  - II. projekt II.: 52 vágány km
- Biztosító berendezés modernizálása
- Sebesség növelése 120 km/h-ra,ahol lehetséges, menetidő csökkentés
- Második vágányszakasz építése (Siófok – Zamárdi felső és Szabadifürdő – Siófok) az optimális vonatkeresztek biztosításához
- Peronfejlesztés az esélyegyenlőség biztosítása érdekében
- Sk 55 peron kiépítés egyes állomásokon (Balatonszéplak alsó, Balatonszéplak felső, Zamárdi, Zamárdi felső, Balatonaliga, Balatonvilágos, Szabadisóstó, Szabadifürdő)
- Új aluljáró Siófok Vitorlás utcában
- Löszfal stabilizálása Balatonaligán
- Szintbeni kereszteződések biztonságának növelése
- Zajvédő falak építése
- Projekt összköltsége: 41,55 mrd Ft (KÖZOP KA + hazai társfinanszírozás)
- Pénzügyi készültség: 41,24%

BUDAPEST-SZÉKESFEHÉRVÁR VASÚTI REKONSTRUKCIÓ

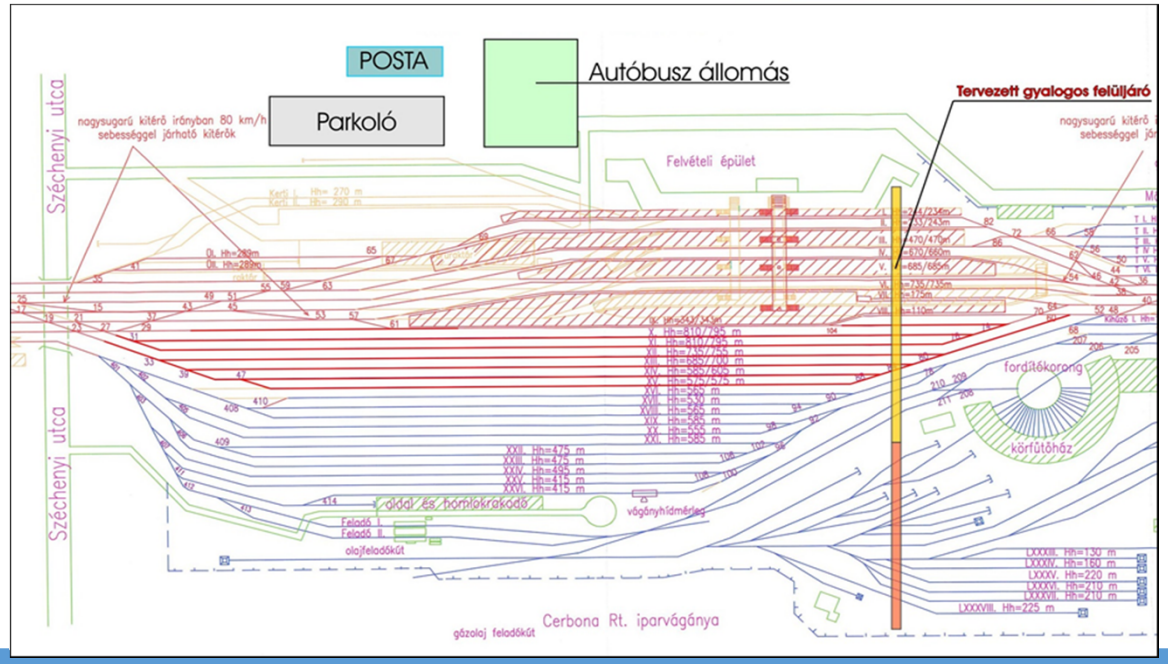
3 ütemből álló komplex fejlesztési program.

A Budapest-Kelenföld–Székesfehérvár-Boba vasútvonal I. üteme foglalja magába a Budapest-Kelenföld–Székesfehérvár vasútvonal felújítását:



- **1. szakasz:** Budapest-Kelenföld(bez.) – Székesfehérvár(kiz.) vonalszakasz átépítése;
- **2. szakasz:** ETCS 2 kiépítése Bp-Kelenföld és Székesfehérvár állomások között; Budapest-Ferencváros „C” elágazás – Székesfehérvár vonalszakaszon az ETCS2 vonatbefolyásoló berendezés telepítése. A Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár vasútvonal felújítása után a szakasz jelentős hánya-dán 160 km/h lesz a megengedhető sebesség.
- **3. szakasz:** Székesfehérvár állomás átépítése, Szent István úti közúti felüljáró építése Érdnél.

SZÉKESFEHÉRVÁR ÁLLOMÁS REKONSTRUKCIÓ



	1. fázis %	2. fázis %
Közbeszerzés	100	0
Kivitelezési munkák:		
1. Vágány rekonstrukció Székesfehérvár állomáson (2014.05.01 – 2016.05.30)	41	59
2. Székesfehérvár állomás biztosító berendezései és telekommunikációs rendszere (2014.05.01 – 2016.10.31)	62	38
3. Érd Szent István úti felüljáró (2015.11.01 – 2017.03.31)	0	100
∑ [Mrd Ft]	**15,5**	**23**

ELŐVÁROSI VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS CÉLJÁRA 42 DB VILLAMOS MOTORVONAT BESZERZÉSE A MÁV-START ZRT. RÉSZÉRE

A járművek főbb műszaki paraméterei:

- min. 200 fix ülőhely
- részben alacsonypadlós utastér
- 160 km/h engedélyezett sebesség
- legnagyobb üzemi gyorsulás: min. 1,1 m/s2
- egyáram-nemű kivitel
- fékezési energia visszatáplálási képesség
- max. 80 m járműhossz
- max. 19 tonna legnagyobb tengelyterhelés

Bizottsági Határozat kiadása: 2015. I. 27.
Pénzügyi készültség: 61,83 %.
33 db jármű leszállítva
31 db levizsgáztatva
29 db forgalomban
az utolsó jármű szállítási határideje 2015. október (aug.14-én érkezik)

BUDAPESTI VILLAMOS ÉS TROLIBUSZ JÁRMŰFEJLESZTÉS I. ÜTEM

- Járműállomány beszerzése: 47 db új, korszerű, alacsonypadlós villamos, valamint 24 db új, korszerű, energia hatékony, alacsonypadlós csuklós trolibusz.
- Három (Hungária, Száva, Budafok) meglévő villamos kocsiszín fejlesztése, a karbantartási kapacitások megteremtése, peronok akadálymentesítése.

TSZ aláírása: 2012.12.07. A Kormány 2034/2013 (XII. 29.) Korm. határozatában döntött a projekt szakaszolásáról, majd 1261/2014 (IV. 22.) Korm. határozatában a korábbi 37 villamoson felül további 10 jármű lehívásáról. A szakaszhatárok módosításáról a 1184/2015. (III. 25.) Korm. Határozat döntött. Mind a villamos, mind a trolibusz beszerzés vállalkozási szerződése megkötésre került.
A Támogatási Kérelem szakaszolt változata jelenleg a Bizottság jóváhagyására vár.
A szakaszolt projekt tervezett befejezése: 2016. vége.

Pénzügyi készültség : 37,19%

1-3 VILLAMOS FELÚJÍTÁSA,
1-ES VILLAMOS VONAL MEGHOSSZABBÍTÁSA

ELŐTTE

UTÁNA

- Megvalósul mind az 1-es, mind a 3-as villamos vonal felújítása és akadálymentesítése
- Az 1-es villamos déli vonalának meghosszabbítása a Rákóczi-híd pesti hídfője és a Fehérvári út között
- A gyorsabb haladást elősegítendő a villamos vonalak bizonyos részein teljes vasúti pályacsere történik.
- Megújulnak a peronok, a felsővezeték-, valamint az energiaellátási hálózat is.
- Minden peron akadálymentes lesz, több megállóban liftek és mozgólépcsők készülnek összekapcsolva a peront és az aluljáró-rendszereket.
- Új perontetők és utas tájékoztató rendszer is kiépül.

Műszaki készültség 99%

MISKOLCI VILLAMOS

- Új villamos pálya építése a diósgyőri végállomás és Felső-Majláth között (2800 vfm), új, intermodális végállomással és azon kívül 2 pár új, korszerűen kialakított megálló építésével
- Meglévő villamos pálya és megállók korszerűsítése (19 200 vfm)
- 31 db új villamosok beszerzése (szerződés aláírása: 2012. II.15., első villamos leszállítása: 2013. VII. 5.)
- A villamosközlekedés energiaellátás rendszerének korszerűsítése
- Meglévő megállóhelyek akadálymentesítése, utcabútorainak és esőbeállóinak modern kialakítása
- Utastájékoztató eszközrendszer fejlesztése minden érintett megállóban, kiemelt megállókban intelligens oszlopokkal

Műszaki készültség: 100%
Pénzügyi készültség: 95,25%

DEBRECENI VILLAMOS

- A debreceni villamoshálózat bővítése a 2-es villamos-viszonylat megvalósításával: 7,8 km új villamos pálya építése;
- 12 db akadálymentesített megálló kialakítása, új kocsiszín, áramátalakító és kapcsolódó infrastruktúra megépítése;
- 18 db új akadálymentesített jármű beszerzés

Pénzügyi készültség: 98,16%

SZEGEDI VILLAMOS

- 2-es új villamos vonal kiépítése, 1-es, 3-as és 4-es villamos vonal felújítása;
- 8-as trolibuszvonal meghosszabbítása, 10-es trolibuszvonal kiépítése;
- Átépülő csomópontok: Kossuth sgt. – Rókusi krt. jelzőlámpás körforgalom, Anna-kút, Indóház tér, Glattfelder tér, Belvárosi-híd újszegedi hídfő;
- Korszerűsödő jármű telepek: Pulz utcai villamos remíz, Csáky utcai troli telep;
- Energiaellátó állomások építése és a meglévők bővítése;
- Járművek: új villamosok, új trolibuszok;
- Kerékpárút hálózat növelése és kerékpártárolók létesítése;
- Megújuló peronok, megállók;
- Korszerű utastájékoztatás, járműkövetés

- Pénzügyi készültség: 97,88%

BUDAPEST-ESZTERGOM VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓJA

Projekt EUB jóváhagyása 2012. október 8. A kivitelezés mindhárom kivitelezési szakaszon folyamatban van. A biztosító berendezési és távközlési munkái elvégzésére vonatkozó vállalkozási szerződések megkötésre kerültek. A Pilisvörösvár-Piliscsaba és a Piliscsaba - Esztergom vonalszakaszok munkái befejeződtek. A műszaki átadás-átvétel lezárult. Az Északi–Vasúti Duna Híd-Pilisvörösvár vonalszakasz befejezési határideje 2015. 05. 31. A kivitelezési munkák csúszása miatt a projekt befejezési határideje 2015. 12. 31-re módosul.

BUDAPEST-ESZTERGOM VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓJA

- Északi Vasúti Duna-híd - Piliscsaba vonalszakasz (22 km) teljes átépítése
- Piliscsaba-Esztergom vonal rehabilitációja (21km)
- Kapacitás bővítés, második vágány építése az Aquincumi csomópont - Pilisvörösvár szakaszon
- 4 új megállóhely építése, 2 megállóhely áthelyezése
- Külön szintű műtárgyak építése - Óbuda, Solymár, Pilisvörösvár
- Északi Vasúti Duna-híd - Piliscsaba vonalszakaszon biztosítóberendezés, távközlési és energiaellátási rendszer cseréje

Pénzügyi készültség: 74,4%

SZOLNOK – SZAJOL VONALSZAKASZ ÁTÉPÍTÉSE

- Bizottsági Határozat kiadása 2014. 11.21-én történt meg.
- A beruházás során 6,4 km-es vonalszakasz felújítása történik meg Szolnok és Szajol állomások között. A projekt keretében újjáépítésre kerül a szolnoki Zagyva-híd, a szolnoki Tisza-híd (2 db egy vágányú híd épül 5 db hozzácsatlakozó ártéri híddal), továbbá egy új 40 m nyílású ártéri híd is megépül.
- A beruházás eredményeként a vasúti pálya alkalmassá válik a 160 km/órás sebességgel történő közlekedésre.
- Műszaki készültsége: 65,25%.

SZAJOL – PÜSPÖKLADÁNY VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓ

A Bizottsági Határozat 2014. március 28-án került kiadásra.

A projekt tartalma:

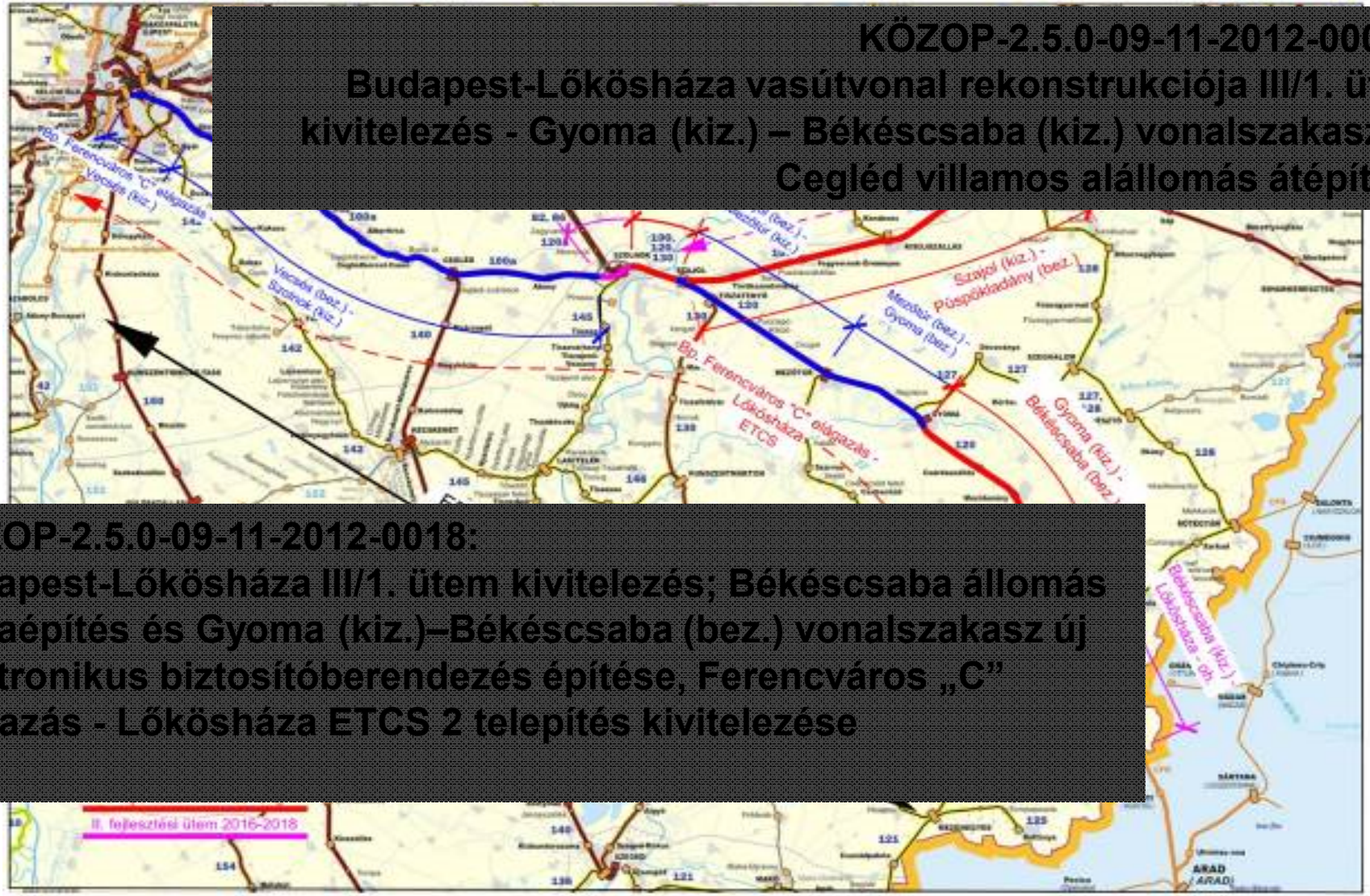
- a 67 km hosszúságú kétvágányú vasútvonal-szakasz átépítésének célja 160 km/h emelt sebességű közlekedés elérése, valamint a 225 kN tengelyterhelés bevezetése
- az üzemeltetés biztonságának és az állomási utas biztonságnak, valamint a forgalomirányításnak a javítása, az esélyegyenlőség biztosítása.

A projekt készültsége 90% feletti.

Püspökladány állomás – 2014 december

BUDAPEST-LÖKÖSHÁZA VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓ

KÖZOP-2.5.0-09-11-2012-0002:
Budapest-Lőkösháza vasútvonal rekonstrukciója III/1. ütem kivitelezés - Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (kiz.) vonalszakasz és Cegléd villamos alállomás átépítése



KÖZOP-2.5.0-09-11-2012-0018:
Budapest-Lőkösháza III/1. ütem kivitelezés; Békéscsaba állomás pályaépítés és Gyoma (kiz.)–Békéscsaba (bez.) vonalszakasz új elektronikus biztosítóberendezés építése, Ferencváros „C” elágazás - Lőkösháza ETCS 2 telepítés kivitelezése

BUDAPEST-LÖKÖSHÁZA VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓ

A fejlesztési program és projekt által a nemzetközi korridorokon elérhető eredmény:

- **160km/h** emelt **sebesség**ű közlekedés (teljes hosszban, 2 vágányon) által gyorsabb eljutás a belföldi és nemzetközi kapcsolatokban, reális alternatíva biztosítása az egyéni közlekedéssel szemben,
- a **225 kN tengelyterhelés** bevezetésével a nemzetközi áruszállításban a vasúti kocsik kapacitásának teljes kihasználása, ezzel a versenyképesség fokozása,
- **új biztosítóberendezés** építésével az üzemeltetés biztonságának javítása, valamint az állomási utas biztonság és a forgalomirányítás javítása.
- A fejlesztés keretében bevezetésre kerül az **ETCS 2**, ezzel teljes mértékben biztosítva a nemzetközi átjárhatóságot (interoperabilitás). A több lépcsős beruházások eredményeként a nemzetközi vonatok megállás nélkül közlekedhetnek a határokon.
- Csárdaszállás, Mezőberény, Murony vasútállomások teljes vágányhálózatának átépítése, Békéscsaba vasútállomás vágányhálózata tervezett részének átépítése, alépítmény erősítéssel, a víztelenítés megoldásával. Békéscsaba állomáson egyes tehervonati fogadó vágányok és kitérők felújítása.
- A villamos felsővezeték rendszer korszerűsítése/átépítése
- Pénzügyi készültség: 99%, 56%

BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁSA

Régi

Új

SZÉCHENYI 2020

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM

INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM

2014-2020 PROGRAMOZÁSI IDŐSZAK

- Intelligens növekedés
- Fenntartható növekedés
- Inkluzív növekedés

EU 2020 célok

- Többéves programok
- Stratégiai megközelítés
- Eredményorientáltság
- Addicionalitás
- Partnerség
- Műveletek tartóssága
- Fenntartható fejlődés
- Arányosság, adminisztratív teher csökkenés
- Koordináció
- Jogszerűség
- Nemek közti egyenlőség, diszkrimináció mentesség

Elvek

KORMÁNY DÖNTÉSE ALAPJÁN A 2014-2020-AS EU FORRÁSOK 60%-ÁT A GAZDASÁG- ÉS TERÜLETFEJLESZTÉSRE KELL FORDÍTANI

Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz (CEF)

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)

Vidékfejlesztési Program (VP)

Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Prog. (VEKOP)

MAH OP

Európai Területi Együttműködés(ETE)

Végrehajtás OP (VOP)

Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP)

Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program (EFOP)

Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program (KEHOP)

IKOP 1. PRIORITÁS

1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

- Hiányzó szakaszok (országhatárig és megyeközpontig) kiépítése – EU külső határain a határátkelés gyorsításához szükséges berendezések (pl. Közúti röntgen, testszkennerek) beszerzése, a schengeni belső határokon pedig az egykori átkelőhelyek elbontása
- Meglévő TEN-T közúthálózat kapacitásbővítése (pl. új sáv(ok), előzési szakaszok, csomópontok, hidak bővítése, forgalmi menedzsment rendszer fejlesztése)
- A közúti infrastruktúra környezeti, műszaki fenntarthatóságát és ezáltal a jelenlegi szolgáltatási szintet növelő beavatkozásait (pl. tengelysúly-mérő állomások, burkolat-megerősítés, a lakosság életkörülményeit javító zajvédő falak kiépítése, vízelvezető rendszerek korszerűsítése)

- Közlekedésbiztonságot növelő beavatkozásokat (pl. hiányzó leállósáv, gyűjtő-elosztó sávok építése, a fizikai elválasztás korszerűsítése - terelőfal építés, szalagkorlát cseréje, csomópontok átépítése, körforgalmak kialakítása, energiaelnyelők telepítése
- Projekt előkészítés, KÖZOP szakaszolt projektek második szakaszának megvalósítása

IKOP 2. PRIORITÁS

2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

- A vasútvonalak szűk keresztmetszeteinek felszámolása
  - Lassújelek megszűntetése, hidak rekonstrukciója, biztosítóberendezések korszerűsítése
  - Vasútvonalak villamos energiaellátásának fejlesztése (felsővezeték kiépítése, leromlott felsővezetéki és energiaellátó berendezések korszerűsítése (pl. Vontatási alállomás kapacitásbővítése)
- Elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az infrastruktúra javításához kapcsolódik (pl. Pálya, megállóhelyek, P+R parkolók)
- A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (kapcsolódó GSM-R és ETCS, közlekedésbiztonság - közúti átjárók korszerűsítése, akadálymentesítési célú beruházások, utastájékoztatás, elektronikus jegyrendszer kiépítése

- Vasúti csomópont- és állomáskorszerűsítés (pl. megállóhely, közepes forgalmú állomás) - közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalát emelő, a meglévő felvételi épület rekonstrukciója, épületenergetikai korszerűsítés, akadálymentesítés, várótermi és peroni hangos és vizuális utastájékoztatás és jegyértékesítés, perontetők felújítására, új peronok, esőbeállók építése, kapcsolódó P+R, B+R parkolók létesítése, Korszerű térvilágítási rendszer, központi információs adatbázis létrehozására
- A vízi közlekedést segítő fejlesztések (folyami információs szolgáltatások – RIS, elektronikus hajózási térkép, elektronikus térképkijelző és információs rendszer – ECDIS13)

IKOP 3. PRIORITÁS

3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

3.1 A Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése – Kohéziós Alap

- Városi/helyi buszok, trolibuszok beszerzése (+ kapcsolódó infrastruktúra korszerűsítések, pl. autóbusz megálló, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, e-jegyrendszer)
- TEN-T hálózat részét nem képző budapesti agglomerációs (beleértve a HÉV) vasútvonalak:
  - szűk keresztmetszetek felszámolása, lassújelek megszűntetése, vonalak villamosítása, akadálymentesítés, közlekedésbiztonság
  - állomáskorszerűsítések (pl. megállóhely, közepes forgalmú állomás, fejpályaudvar).
  - vizuális utastájékoztatás és a jegyértékesítés korszerűsítésére
- Infrastruktúra korszerűsítéshez kapcsolódó (nem TEN-T) városi közlekedést vagy azt is kiszolgáló kötöttpályás közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése
- A városi kötöttpályás közlekedés (villamos, trolibusz) vonali infrastruktúrájának fejlesztése - akadálymentesítés, forgalmat akadályozó szűk keresztmetszet megszűntetése (pl. elavult áramellátó), rövidebb új vonali szakaszok kiépítése, kisebb kapcsolódó fejlesztések (pl. járdák, utak)

IKOP 3. PRIORITÁS

3.2 A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése – ERFA forrás

- A helyi légszennyezők (szálló por és nitrogén-oxidok) fajlagos kibocsátását csökkentő városi/helyi buszok beszerzése (kapcsolódó infrastruktúra korszerűsítéssel, pl. megálló, üzemanyagtöltés)
- Intermodalitás – utastájékoztató, forgalomirányító és egyéb közlekedési informatikai rendszerek összekapcsolása
- Intermodális átszállókapcsolatok fejlesztése. (pl. vasútállomás, megállóhelyek P+R, B+R parkolók, klf. közösségi közlekedési szolgáltatók együttműködése)

- TEN-T hálózat részét nem képviselő vasútvonalakon:
  - szűk keresztmetszeteinek felszámolása, mely elsősorban a lassújelek megszűntetésével
  - a közlekedésbiztonság javítása
  - állomáskorszerűsítések (pl. új megállóhelyek, épületenergetikai korszerűsítés, akadálymentesítés, hangos és vizuális utastájékoztatás, perontetők felújítása, újak létesítésére, kapcsolódó P+R, B+R parkolók létesítésére
  - közösségi közlekedési járművek beszerzését
  - közösségi közlekedést népszerűsítő kampányokat

IKOP 4. PRIORITÁS

4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása

- **A Közép-magyarországi régión kívüli, jelentős átmenő forgalommal terhelt TEN-T hálózathoz nem tartozó közutak fejlesztése, korszerűsítése**
- **A KÖZOP TEN-T hálózaton kívüli közutak szakaszolt projektjeinek IKOP-ot terhelő igénye**
- **Közúti fenntarthatóságot növelő infrastruktúra kiépítése (pl. tengelysúly-mérő állomások)**
- **A kivitelezési projektekhez kapcsolódó projektek előkészítése, a korábbi fejlesztések értékelése**

IKOP PÉNZÜGYI KERETE

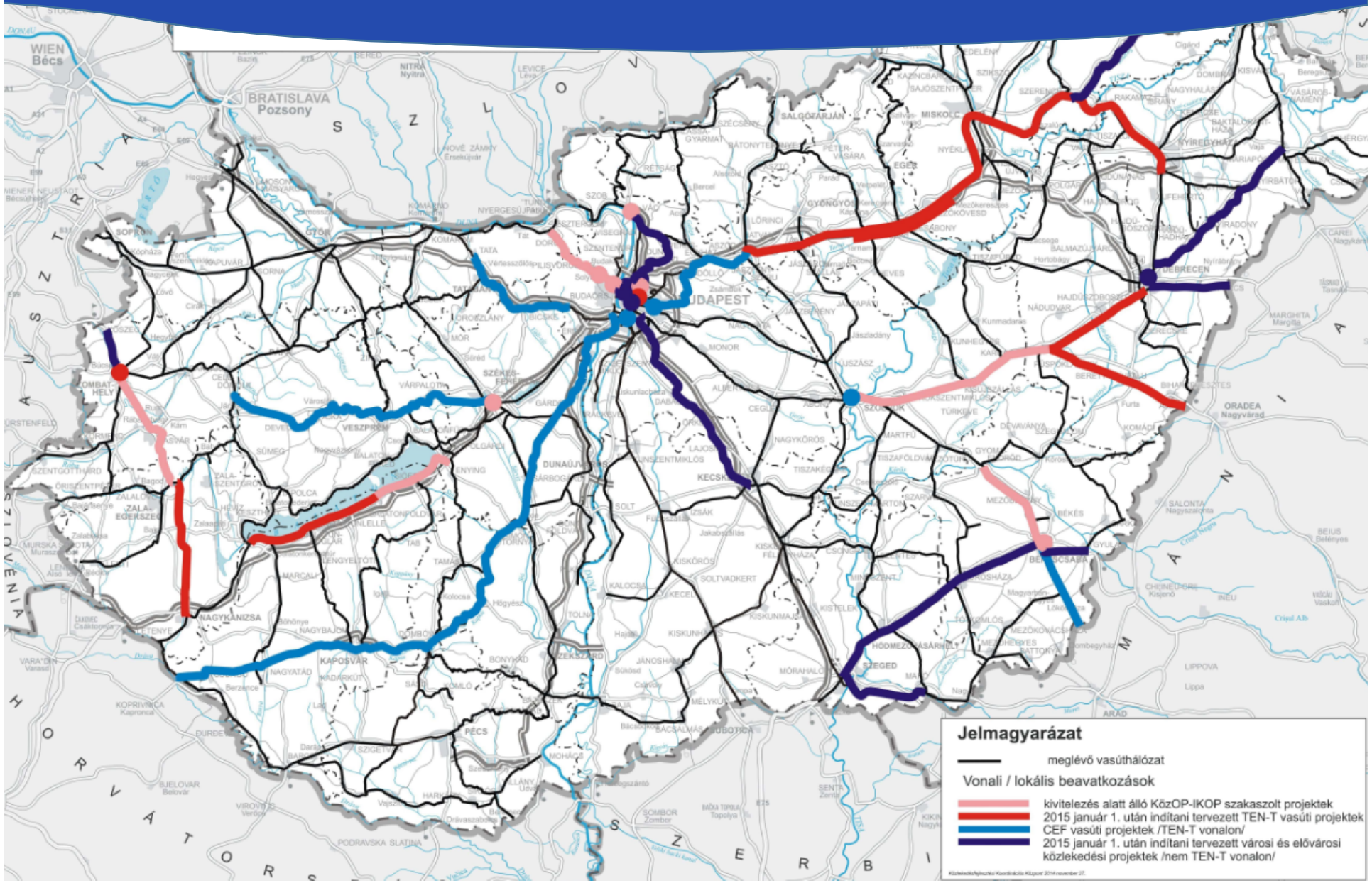
Prioritás	Alap	Uniós támogatás (EUR)	Uniós támogatás (HUF)	Nemzeti önrész (EUR)	Nemzeti önrész (HUF)	Összes finanszírozás (EUR)	Összes finanszírozás (HUF)	Társfinanszírozás mértéke
1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	KA	863 122 401	267 654 256 550	152 315 718	47 233 104 152	1 015 438 119	314 887 360 702	85%
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	KA	1 259 035 159	390 426 802 806	222 182 677	68 898 848 138	1 481 217 836	459 325 650 944	85%
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	ERFA	327 625 419	101 596 642 432	57 816 252	17 928 819 745	385 441 671	119 525 462 177	85%
	KA	578 551 389	179 408 785 729	102 097 304	31 660 373 970	680 648 693	211 069 159 699	85%
4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	ERFA	303 473 857	94 107 243 056	53 554 212	16 607 161 141	357 028 069	110 714 404 197	85%
Összesen	KA	2 700 708 949	837 489 845 085	476 595 699	147 792 326 260	3 177 304 648	985 282 171 345	85%
Összesen	ERFA	631 099 276	195 703 885 488	111 370 464	34 535 980 886	742 469 740	230 239 866 374	85%
Mindösszesen	-	3 331 808 225	1 033 193 730 573	587 966 163	182 328 307 146	3 919 774 388	1 215 522 037 719	85%

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

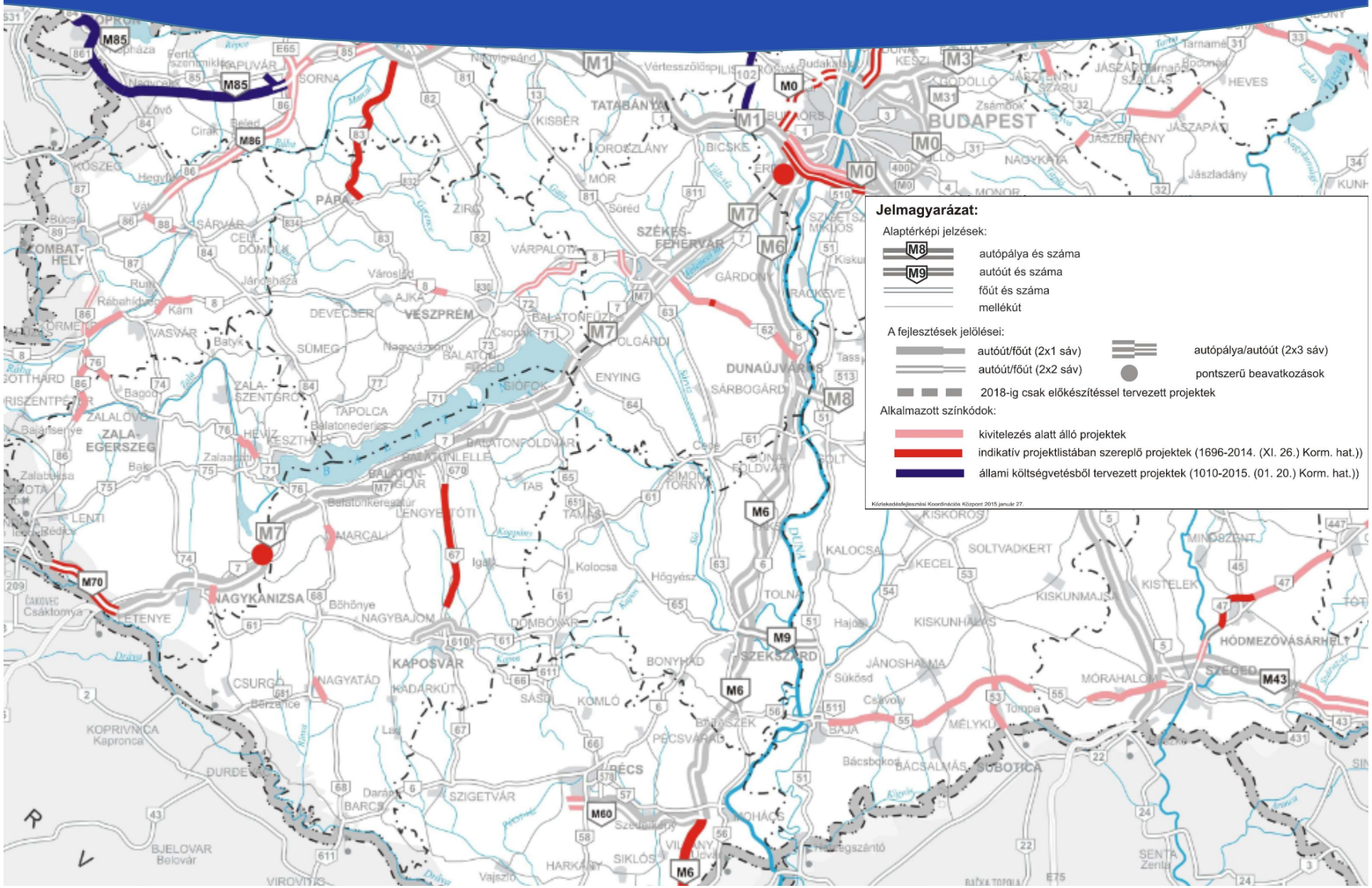
KÖZOP, IKOP PRIORITÁSOK ÉS KERETEK, CEF

KÖZOP prioritások	KÖZOP teljes keret (Mrd Ft)	KÖZOP %	IKOP prioritások	IKOP teljes keret (Mdr Ft)	IKOP %	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)	Keret
1. Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	351,32	18,18%	1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	314,89	*25,9%*	- Vasút és belvízi hajózás (határon átnyúló, szűk keresztmetszet, közös érdekű projekt) - Szárazföldi kapcsolat kikötőkhöz, repülőterekhez (vasút és közút) - Kikötők fejlesztése - Multimodális platformok fejlesztése - Zajcsökkentés a vasúti gördülőállomány fejlesztésével - Árufuvarozási szolgáltatások - Törzshálózati biztonságos parkolók - Tengeri gyorsforgalmi utak - TMS rendszerek (SESAR, RIS & VTMIS, ERTMS, ITS közút) - Határon átnyúló közúti szakaszok - Új technológiák és innováció minden közlekedési módra	11,305 Mrd EUR a Kohéziós Alap tagállamainak Ebből 1,075 Mrd EUR Magyarország része
2. Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása	523,56	27,1%	2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	459,32	37,79%		
3. Térségi elérhetőség javítása	465,14	24,07%	4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely	110,71	9,11%		
4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	47,38	2,45%					
5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések	544,61	28,2%	3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	330,59	27,2		
ÖSSZES	1 932			1 215,52			

IKOP TERVEZETT VASÚTI PROJEKTJEI



TERVEZETT KÖZÚTI PROJEKTEK



TOVÁBBI INFORMÁCIÓK, VONATKOZÓ ANYAGOK

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program:** http://palyazat.gov.hu/download/52537/Integrált%20Közlekedésfejlesztési%20Operatív%20Program.pdf

- 1486/2014. (VIII.28.) Kormányhatározattal elfogadott **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia:** www.kkk.gov.hu/remos_downloads/Strategiai_dokumentum_jovahagyott.424.pdf

- EU 2011-es **közlekedéspolitikai fehér könyv**: http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:HU:PDF

- **IKOP indikatív projektlista**:
  - Közút vonatkozásában: 1696/2014. (XI.26.) Korm. határozat
  - Vasút vonatkozásában: 1199/2015. (III.31.) Korm. határozat

- **Palyazat.gov.hu**

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Papp Bernadett, főosztályvezető
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
KÖZOP Helyettes Államtitkárság
Közúti és Kötöttpályás Projektek Főosztály
bernadett.papp@nfm.gov.hu