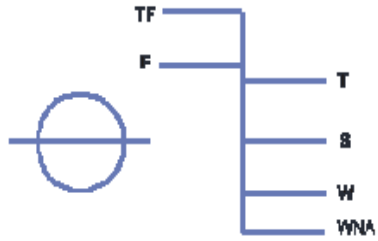


A magyar hajózás helyzete.



H-2400 Dunaújváros Ruhagyári út 5.

**Szalma Botond
MAHOSZ**



V Á L S Á G

Gazdasági
Politikai

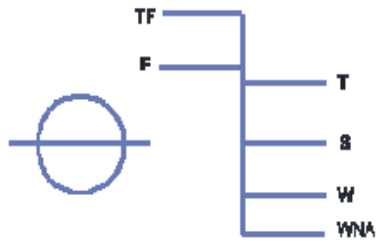
Morális – erkölcsi

Veszély:

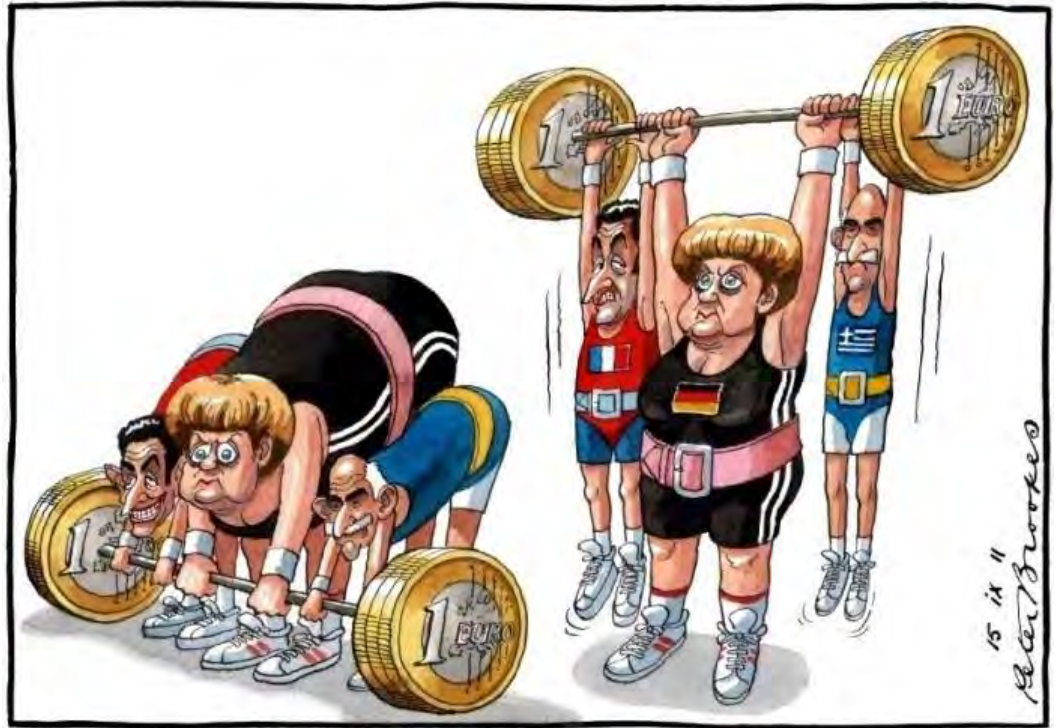
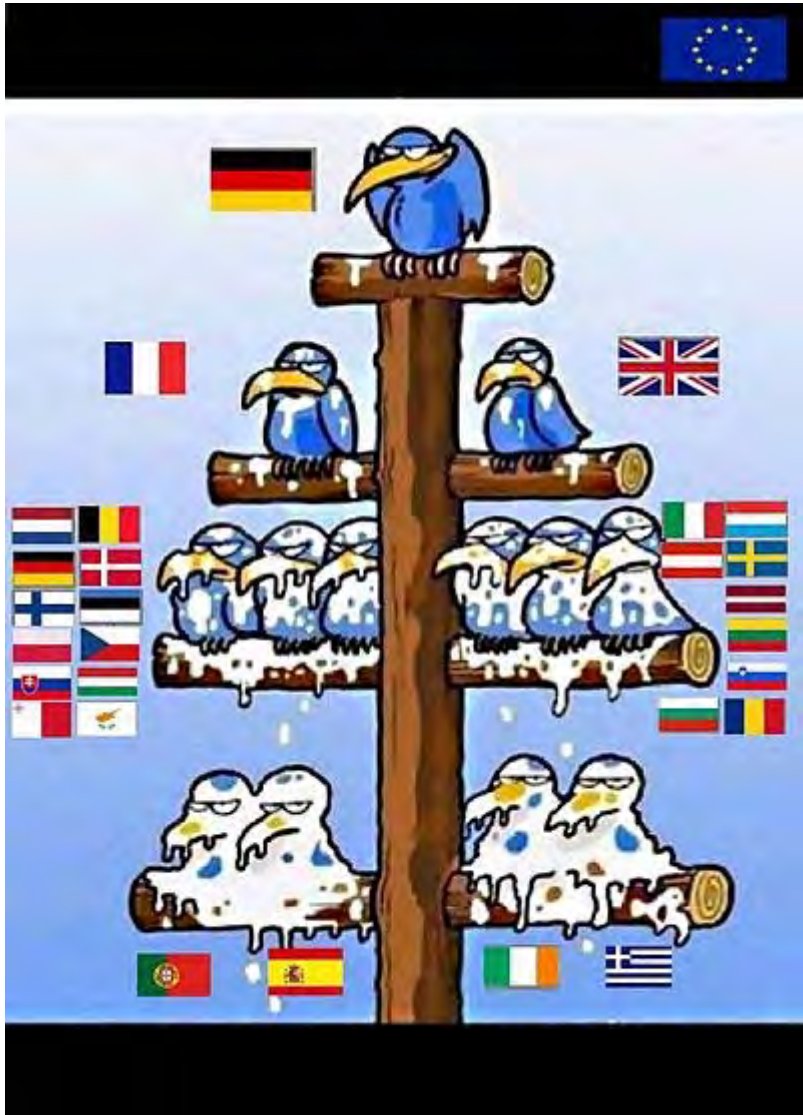
„Álzöld Duma” mozgalmak + képzetlen
politikusok = káosz a fejekben

TF
F
T
S

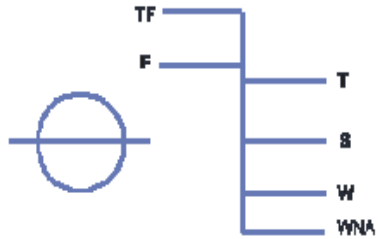




A hangulat ma Európában



NO duck face on 9GAG.COM



Elsava



1963

**Melanie-H
Melanie**



1973

Johanna



1909

Eljo-D



1937

Ulm

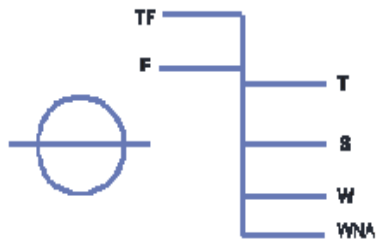


1972

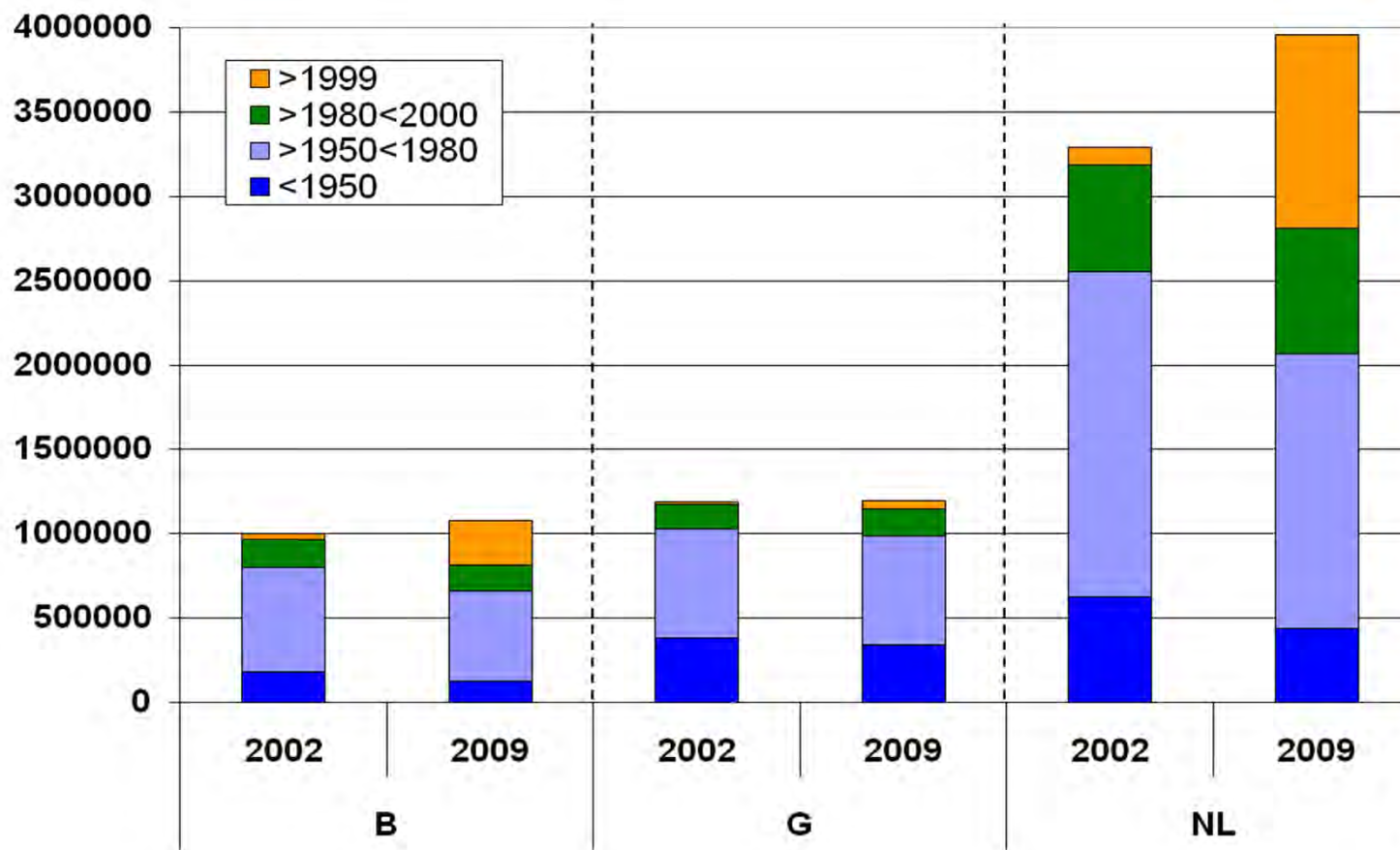


1962

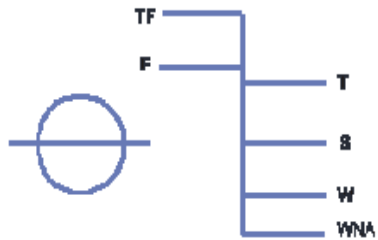
Herso-1



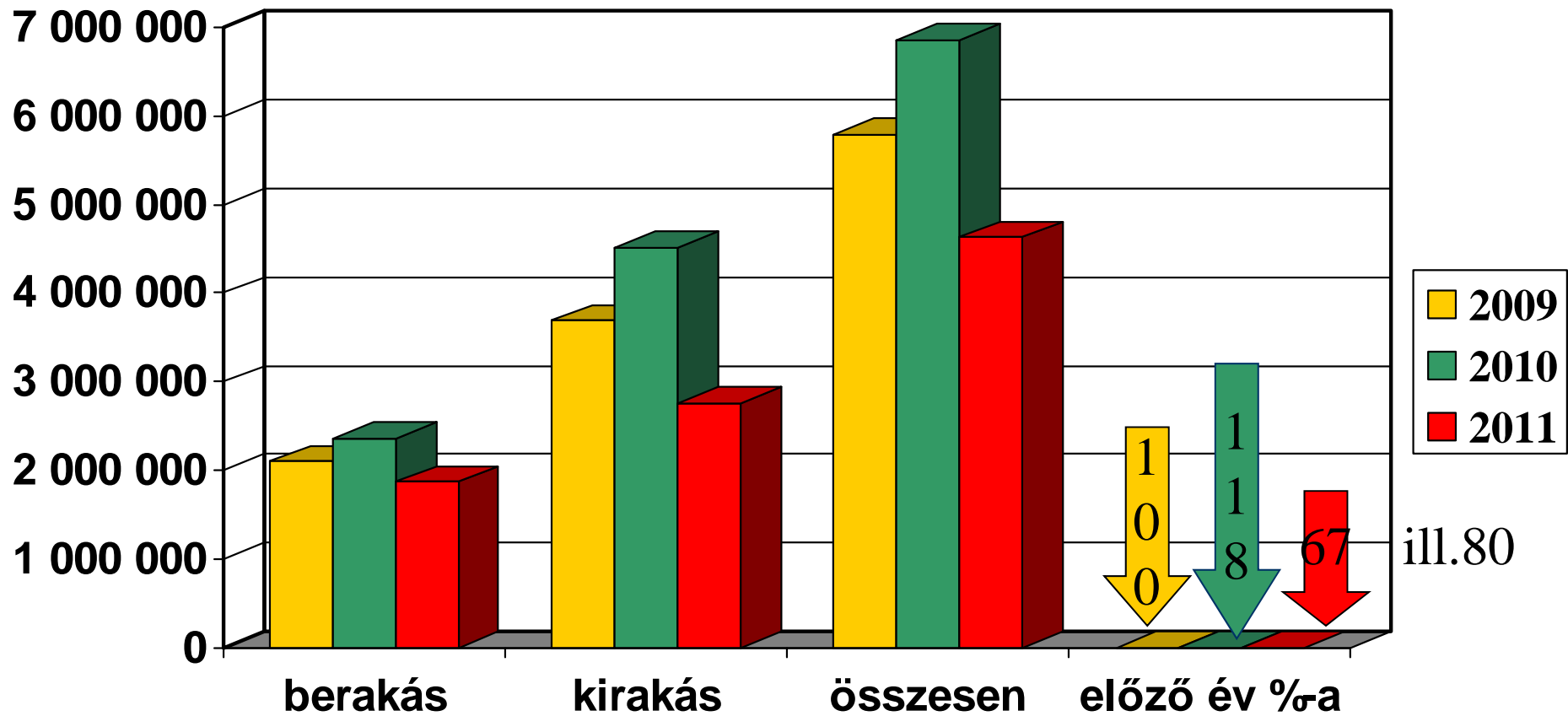
Szárazáru kapacitás fejlődése az építés éve alapján

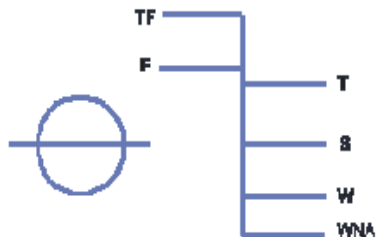


Source: CCNR Secretariat



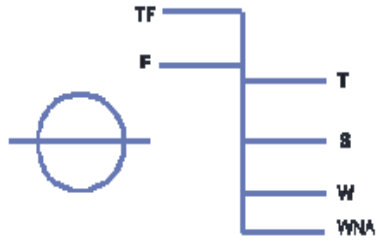
Tényszámok!





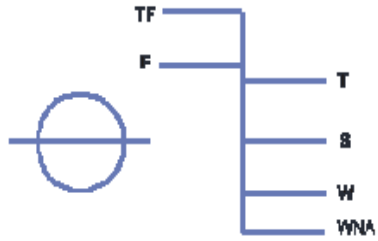
Tendencia

Termék	2010.	2011	2011/2010
Búza, export	624 012	75 672	12%
Kukorica, export	1 523 776	667 482	44%
Egyéb gabona, export	93 184	195 948	210%
Napraforgó,dara export	335 571	155 221	46%
Repce, export	328 433	200 281	61%
Szója,szójadara, import	141 326	77 340	55%
Összesen:	3 046 302	1 371 944	45%



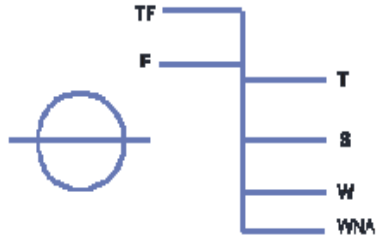
József Attila: A Dunánál

„Én dolgozni akarok. Elegendő
harc, hogy a múltat be kell vallani.
A Dunának, mely múlt, jelen s jövő,
egymást ölelik lágy hullámai.
A harcot, amelyet őseink vívtak,
békévé oldja az emlékezés
s rendezni végre közös dolgainkat,
ez a mi munkánk; és nem is kevés.”



Aztán miért is kell pálya?

- Ivóvízkészlet
- Árvizek - belvizek
- Jégkárok
- Híd
- Áramtermelés
- Mezőgazdaság
- Export-import
- Logisztika
- Kikötők és hajózás



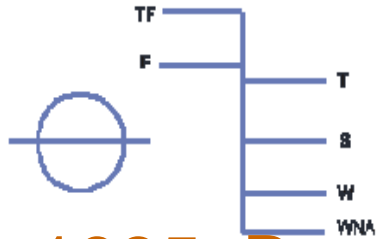
A sztálinista fércmű

1887-1903: Viczián Ede felméri Magyarország vízerőkészletét

1911: Buss és Schmidhauser Pozsony és Győr között három vízlépcső építését tervezik

1917: Fischer-Reinau „a Duna, mint vízi út és energiaforrás” címmel terveket mutat be

1917: A budapesti Duna Konferencián megalakul a Rajna-Majna-Duna Szövetség

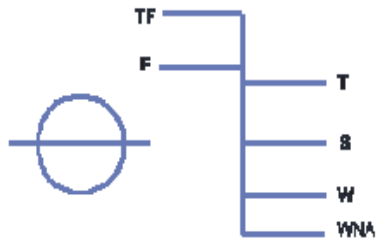


A sztálinista fércmű

1935: Bornemissza Géza m. kir. Ipari miniszter a parlament elé terjeszti a "Magyarország energiakészletei" című javaslatokat (Sztálin ereje teljében volt!)

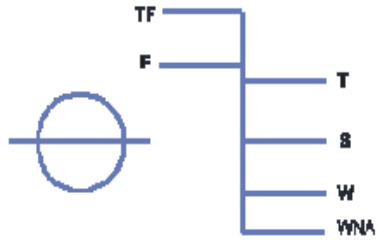
1942: Mosonyi Emil megkezdi a nagymarosi (visegrádi) vízlépcsőtervének első konkrét megfogalmazását

1950: Mosonyi Emil az MTA ülésén javaslatot tesz a Csehszlovákiával közös vízlépcsőrendszer terveinek kidolgozására



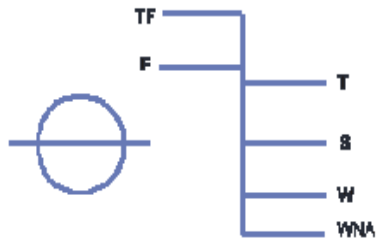
DM csatornaszakasz - eredeti állapot





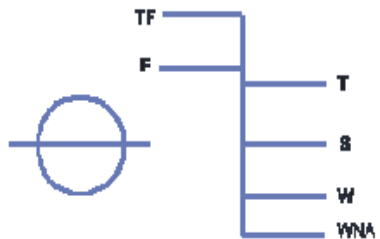
Zsilip felvízi szakasz - építéskor





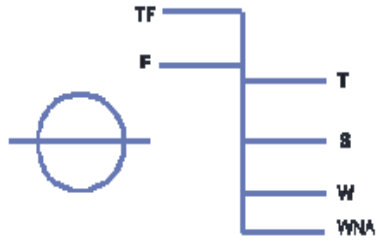
Fél év múlva





Két év múlva





- „Dunai” miniszterek találkozója - Deklaráció
- Nem építünk víziutat a németeknek
- Építünk viszont bicikli utat (Dimitrios Theologitis – head of unit DG move)
- Duna stratégia
- Magyar közlekedési stratégia
- Magyar logisztikai stratégia
- Nemzeti hajózási stratégia
- MFB?



Annak aki nem tudja merre szeretne hajózni, sosem fog jó irányból fújni a szél!