



**BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI  
MÉRNÖKI KAMARA**

# **Települések közlekedésbiztonságának javítására kiírt két pályázat eredménye, tapasztalatok**

**A pályázat szakértői bizottságának tagjai**

**Bíró József**

**Dr. Jankó Domokos**

**Dr. Lányi Péter**

**Mikecz Andrea**

**Dr. Mocsári Tibor**

**Nagy Zoltán**

**Pásti Imre**

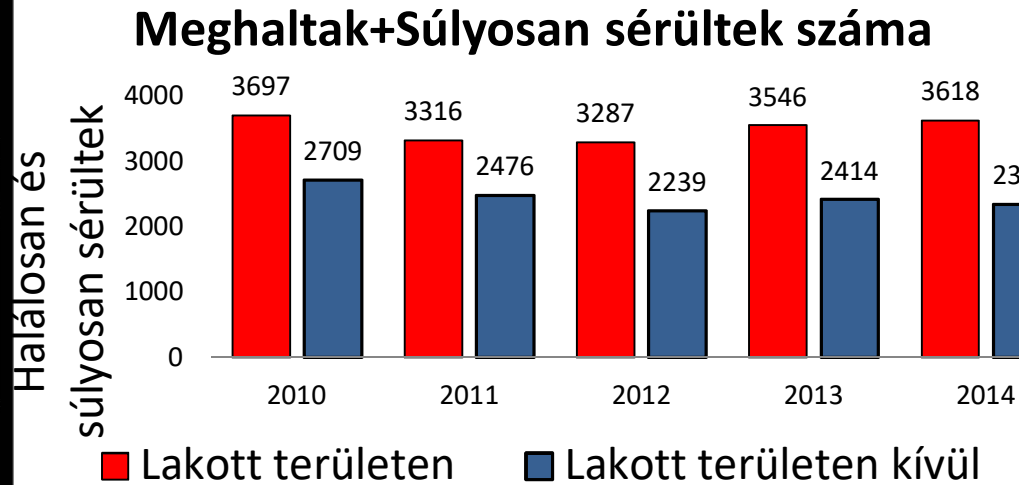
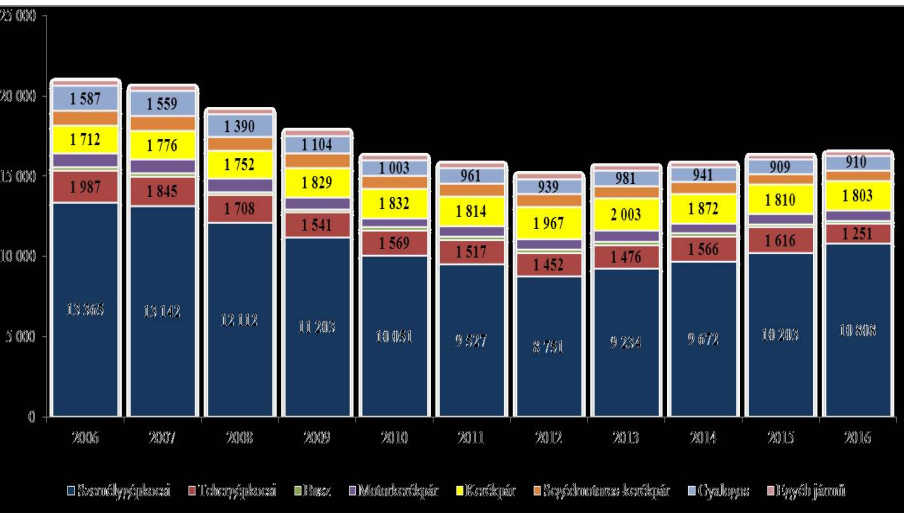
**Szabóné Hamar Mária**

***Siófok CE Plaza Hotel 2018. május 17.***

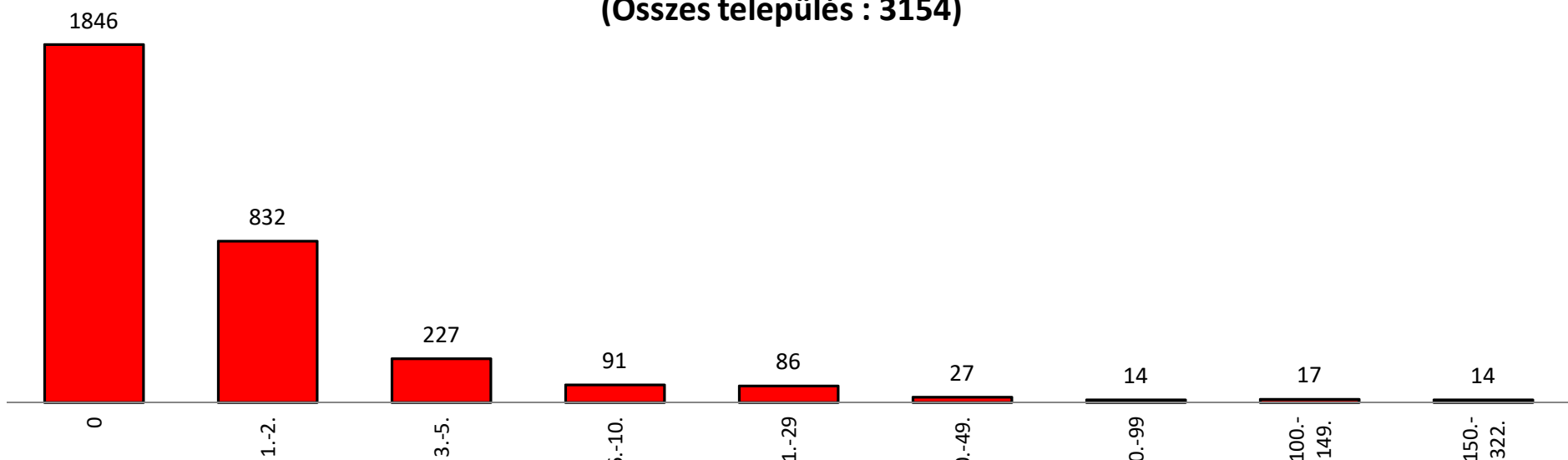
# *A 2017 .évi előadásom vázlat*

- Közlekedésbiztonság komplexitása
- EU célok , elvárások
- Települések baleseti helyzete
- Pályázat 2016, 2017 években

# Összefüggések, indokoltság



Települések száma az ott előfordult balesetek száma szerint  
(Összes település : 3154)



## Lakott területi balesetek eloszlása a településeken (KSH 2010-2014)

- **3154** település lakott területén előfordult személysérüléssel járó balesetek száma **55371**.
- **1199 településen (a települések 38%-án) öt év alatt egyetlen személysérüléssel járó baleset sem történt,**
- 832 településen (a települések 26%-án) történt 5-nél több baleset öt év alatt

# NFM Közlemény

- **2016:** *Helyben is tenni kell a közúti balesetek számának csökkentéséért!*
- **2017:** *A pályázat célja az önkormányzatok szakmai ismereteinek növelése, a közösségek aktivitásának serkentése, a lakosság közlekedésbiztonság-tudatos magatartásának elősegítése, az általános biztonságérzet erősödése a helyi közlekedésben.*

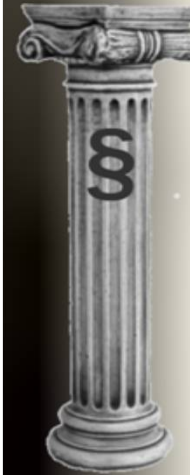
# A pályázat 3 pillére

## I. A tények, statisztikai adatok, mutatószámok pillére

Javaslatok a települési, utügyi, műszaki, forgalmi és baleseti adatok gyűjtésére, elemzésére, mutatószámok képzésére:

## II. A szakszerű, biztonságorientált helyi közútkezelői feladatellátás pillére

Javaslatok a helyi közútkezelői tevékenység értékelési szempontjaira:



Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése alapján: A helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen:  
2. település üzemeltetés (... a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása ...)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) alapján közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében 23 jogszabályhelyen a helyi önkormányzat képviselő-testületét, Budapest esetében a fővárosi közgyűlést kell érteni. P1:

3.§ (2) alapján: tájékoztatja a közlekedés résztvevőit a közlekedés biztonságát és zavartalanságát jelentősen befolyásoló körülményekről?

9.§ (2) c. alapján: gondoskodik a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelőhely és a kizárólag kerékpárosok közlekedését szolgáló vasúti átjárók létesítéséről és fenntartásáról?

14.§ (1) : Intézkedik a közút lezárására vagy forgalmának korlátozására (elterelésére) a közúton folyó munka, a közút állagának védelme, a közúti forgalom biztonsága vagy időjárási körülmények miatt?

34. § (1) alapján: gondoskodik arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen?

34. § (2): gondoskodik a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a közút forgalmi rendjének felülvizsgálatáról?

45. § (1) Működött-e utellenőri szolgálatot?

A képviselő-testület átruházta-e ezeket az operatív műszaki feladatokat költségvetési szervre, polgármesterre, bizottságra, jegyzőre?

Egyfajta sorvezető lehetni a pályázati kiírás ...

## III. A kreativitás, a települési összefogás, összetartozás, tenni akarás, a lehetőségek pillére

Javaslatok a helyi önkormányzatok népképviselői, közösség formálói tevékenységének szempontjaira:



# I. Pillér: statisztikai adatok

- A település egészének közlekedésbiztonsági helyzetére jellemző számok, baleseti adatok.
- A balesetek adatsorai rá kell, hogy irányítsák a figyelmet a helyi közúti tudatos baleset-megelőzési tevékenység kialakításának fontosságára. (KSH adatsor a kiírásban)
- Műszaki, forgalmi, közlekedés-biztonsági, pénzügyi adatok a település útügyi helyzetét rögzítik az adott időszakban.

## 2.Pillér – útkezelői kötelezettségek

- A helyi utak kezelőinek az út kezelői feladataikat az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet A HELYI KÖZUTAK KEZELÉSÉNEK SZAKMAI SZABÁLYAIRÓL (SZABÁLYZAT) szóló jogszabály szerint kell ellátni.
- Kérdőív kitöltésével a pályázó képviselő-testület tagjai szembesülnek azzal, hogy milyen sokrétű, a közlekedés-biztonságot közvetlenül befolyásoló konkrét műszaki feladatok tartoznak tételesen a képviselő-testület feladatkörébe. Például
- *Alkotott-e a képviselő-testület a pályázat benyújtásáig **önkormányzati rendeletet a közúti kezeléséről** ?*
- *Megtörtént-e a helyi közutak **útkategóriába sorolása**, a helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolása?*
- *Vezetnek-e **nyilvántartást** a helyi közutakról,?*
- *Rendelkezik-e a település a pályázat benyújtásának időpontjáig elkészített **téli útüzemeltetési tervvel**?*
- *Történt-e a 2011-től a pályázat benyújtásának időpontjáig **forgalmi rend felülvizsgálat** a településen?*
- *Működtet-e **útellenőri szolgálatot**, útellenőrzésekről és intézkedésekről készül napló?*



# 3.Pillér – önkormányzati kezdeményezések

- A települési önkormányzat saját kezdeményezésű, vagy általa támogatott közlekedésbiztonsági tevékenységei 2014-től
- Az eseményekhez, programokhoz kapcsolódó képek, videók feltöltése opcionális.

## Például:

- *Tárgyalta-e a képviselő-testület a település **közlekedésbiztonsági helyzetét?***
- *A település képviselő-testülete érzi-e annyira fontosnak **tanácsnok** kinevezését?*
- *Támogatta-e magán személyek, civil szervezetek, vállalkozások, egyéb szervezetek **közlekedésbiztonsági kezdeményezéseit?***
- ***Szervezett-e** közlekedésbiztonsági előadást, akciót, vetélkedőt stb.?*
- ***Egyeztetett-e** a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonsági helyzetéről az országos/fővárosi közútkezelővel, a közlekedési-, illetve a rendőrhatalommal?*
- ***Bevonta-e a lakosságot** bármely módon a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonságának növelése érdekében tervezett intézkedések meghatározásába ?*
- ***Egyéb kreatív önkormányzati intézkedések, kezdeményezések, amelyek célja a forgalombiztonság javítása, a közlekedési kultúra fejlesztése volt.***

# Pályázat 6 település kategóriája

- Fővárosi kerület
- Megyei jogú város
- Járásszékhely város, város
- Nagyközség
- Község, ahol az elmúlt öt év alatt 5-nél több személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt
- Község, ahol az elmúlt öt év alatt legfeljebb 5 személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt.

http://kozlekedesbiztonsagahollakom.hu/ Kozlekedesbiztonsag ahol L...

A PÁLYÁZAT BENYÚJÁSI HATÁRIDEJÉIG  
42 NAP 23:22:30

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI AKCIÓPROGRAM

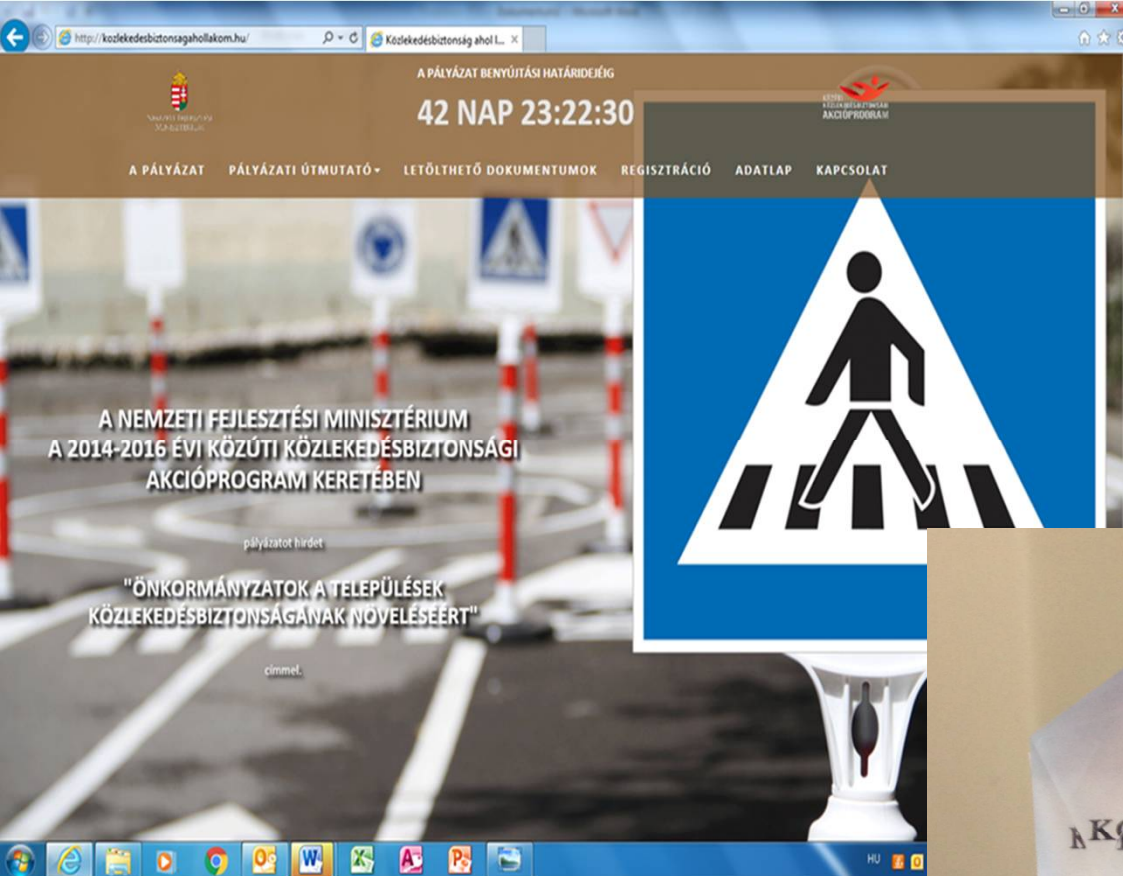
A PÁLYÁZAT PÁLYÁZATI ÚTMUTATÓ - LETÖLTHETŐ DOKUMENTUMOK REGISZTRÁCIÓ ADATLAP KAPCSOLAT

A NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM  
A 2014-2016 ÉVI KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
AKCIÓPROGRAM KERETÉBEN

pályázatot hirdet

"ÖNKORMÁNYZATOK A TELEPÜLÉSEK  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGÁNAK NÖVELTÉSEÉRT"

címmel.



[www.kozlekedesbiztonsagahollakom.hu](http://www.kozlekedesbiztonsagahollakom.hu)

Díjak:  
közlekedésbiztonságot segítő eszközök  
közlekedésbiztonsági program



# Pályázat számai

- 3154 hazai településből
- 2016-ban 150 érdeklődött és 93 adta be (3%)
- 2017-ben 127 érdeklődött és 90 adta be
- **2016**-ban            **2017**-ben
- 8                            3                            fővárosi kerület    (23-ból)
- 9                            8                            megyei jogú város (23-ból)
- 37                           36                           város                            (345-ből)
- 6                            7                            nagyközség            (105-ből)
- 33                           36                           község                            (2826-ból)
- Ezzel a lakosság 19-20 %-a reprezentált (2,8 mill. fő)

# Közlekedésbiztonsági Díjat nyert önkormányzatok

(település kategóriánként)

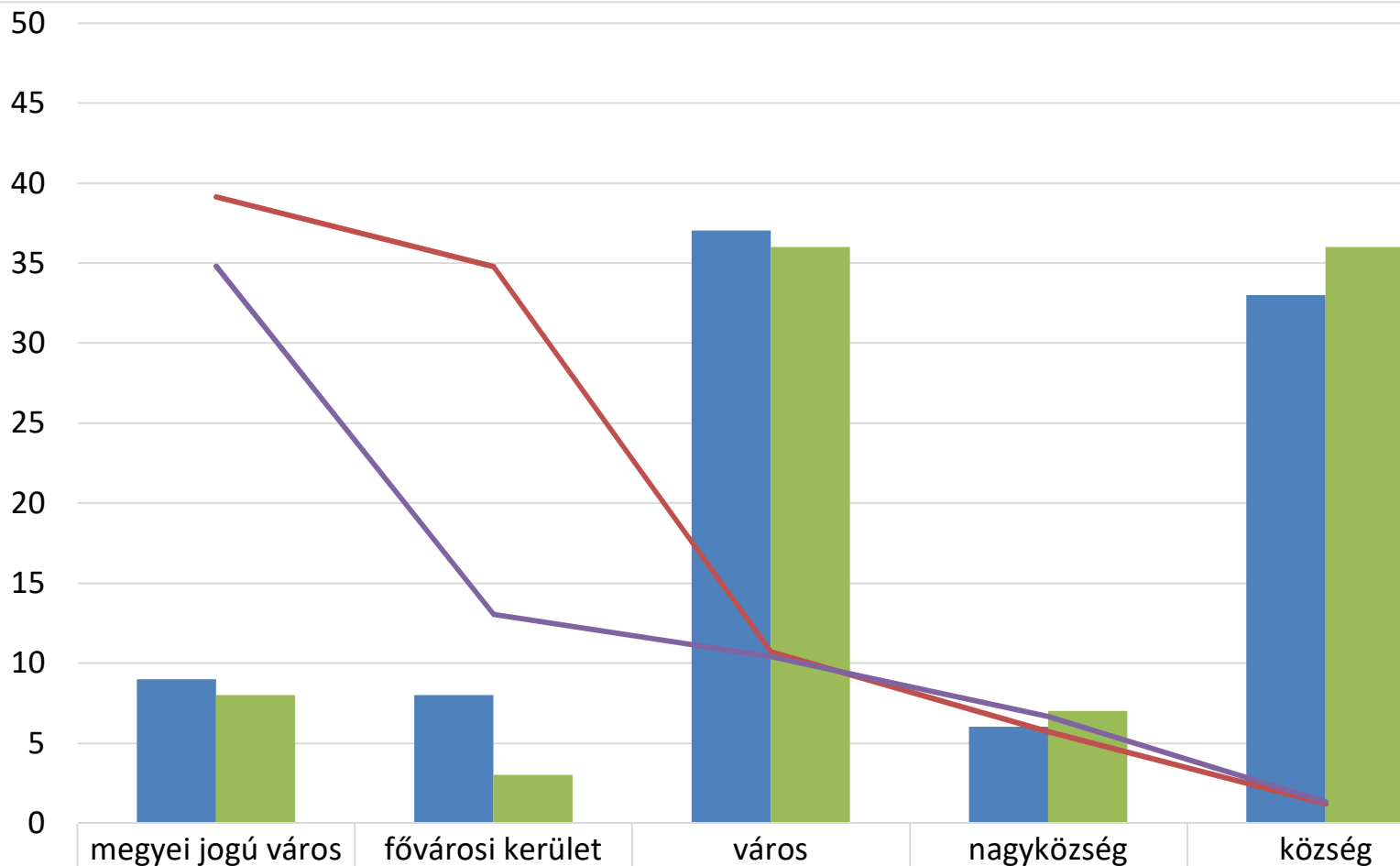
2016 évben

2017 évben

---

• <u>Fővárosi kerületek :</u>	XI. kerület	<u>XVI. kerület</u>
	<u>XVI.kerület</u>	XXII. kerület
• <u>Megyei jogú városok:</u>	<u>Békéscsaba</u>	<u>Békéscsaba</u>
	Szolnok	Szekszárd
• <u>Városok:</u>	Mórahalom	<u>Szarvas</u>
	<u>Szarvas</u>	Makó
	Sarkad	Budakeszi
	Hajdúszoboszló	Gödöllő
	Cegléd	Jászberény
• <u>Nagyközségek:</u>	Gyenesdiás	Kartal
		Leányfalu
• <u>Községek:</u>	Nagyharsány	Kékcse
	Halmaj	Deszk
	Újszentiván	Kunsziget
	Szalkszentmárton	Ipolytölgyes
	Ostoros	

# Pályázó települések részvételi arányai



2016 évben	9	8	37	6	33
2017 évben	8	3	36	7	36
arány 2016 ban (%)	39,13	34,78	10,69	5,71	1,22
arány 2017 ben (%)	34,78	13,04	10,40	6,67	1,33

# 2018. év díjazottja BPMK és KTE javaslat alapján

## • **Békéscsaba**

- Az ismételten nyertes pályázók (3db) kreativitásuk, kezdeményező képességük, valamint pályázat írói gyakorlatuk alapján kimagaslanak a többiek közül.
- **Békéscsaba** kezdeményezései a legszélesebb körűek és a legkövetkezetesebbek, így:
  - *Figyelnek a védtelen közlekedők biztonságára. Kerékpáros részarány 30% fölötti !*
  - *A közlekedési szabályok megismertetése folyamatos.*
  - *„Táblavadász” program, kerékpáros járőrszolgálat*
  - *Kiemelt figyelmet fordítanak infrastruktúra állapotára (forgalmi rend felülvizsgálat, lakossági fórum, stb.)*
  - *A közlekedők közlekedési együttműködésében előadások, bemutatók, programok.*

# Pályázati tapasztalatok

A fővárosi kerületek és a megyei jogú városok nagyobb részvétele hiányolható. A „nem túl jelentős” pályázati díjazás a gazdaságilag fejlettebb térségek önkormányzatait nem sarkallta pályázásra.

A részvételi arány, az érdeklődés mértéke, területi eloszlása, a benyújtott pályaművek szakmai szintje, a települések baleseti helyzete, a jogi lehetőségek érvényesítése, az egyéni kezdeményezések színvonala jól jellemzik a 2010-2017 évek közötti időszakban a hazai település kategóriák helyzetét, álláspontját.

A legtöbb aktív település a KTI és az ORFK baleset-megelőzési országos kampányait bonyolítja le helyi szinten, viszonylag kevés az egyéni ötlet, helyi baleseti problémára fókuszáló kreativitás. **Előnyben részesültek azok a települések, amelyek önkormányzati fórumon gyakran tárgyalták meg a település baleseti helyzetét, közlekedésbiztonsági koncepcióval rendelkeznek, a település közlekedésbiztonságának javítását több szempontból igyekeznek közelíteni és tevékenységüket dokumentálták.**

**A rövid határidő** kevés az önkormányzati döntés-mechanizmust figyelembe véve. A bírálat folyamatára több idő szükséges. A díjak, elnyert szolgáltatások tényleges átadásának időpontját (teljesítés a településen) későbbi pl. szeptember-október időszakban lenne reális lebonyolítani



# Változtatási javaslatok

- További erőfeszítéseket kell tenni az elkövetkezendő időben arra, hogy a részvétel növekedjen.
- Az érdeklődés nagyobb díjazási kerettel fokozható.
- Az elmaradottabb települések segítésére (ahol külön műszaki szakemberek nincsenek a testületben) minta adatlapot javasolt kiadni, egyrészt a kérdések egyértelműsége érdekében, másrészt a pályázat bírálóinak elvárásai bemutatására.
- A sikeres önkormányzati kezdeményezések a pályázat honlapjára való elhelyezése a pályázók számára hasznos lenne, egyben mutatja a bíráló bizottság szakmai álláspontját.
- A baleseti helyzet értékelésére az egyik lehetőség a települések jelenlegi mutatószámai és kezdeményezései alapján történő összehasonlítás, másik az egyes települések saját mutatóinak időbeni „fejlődését” értékelő eljárás, a közlekedésbiztonsági teljesítmény-mutatók reális képzése által.

# Új célok, kitekintés a pályázat jövőjére

- A pályázat jelentősebb finanszírozása mellett a díjak települési közlekedésbiztonsági tervek elkészítését, baleseti gócpontok megszüntetését, egy-egy közút biztonsági audit elvégzését, közlekedésbiztonsági akciók megszervezését is biztosíthatják a nyertesek számára.
- Sikeresebb programokkal a jövőben fel kellene ébreszteni a hazai társadalmi közösségben a biztonságos közlekedés iránti igényt. A kisebb településeken ritkán történnek személyi sérüléssel járó balesetek, de nincs meg a „biztonsági komfortérzés” a közúti közlekedésben.
- A baleseti összefüggések alapján, nagyobb figyelmet kell fordítani a kerékpáros és gyalogos balesetek számának csökkentésére.

# Összefoglalóan

A 2018. évben megalakuló Kormány számára javasolható a **sikeres** pályázat érdemi folytatása, amely a lakosság biztonság érzetét növelő népszerű intézkedés és az EU-ban is példaértékű.



***Köszönöm megtisztelő figyelmüket!***