

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA
Közlekedési Tagozat

KÜLDÖTTGYŰLÉS

Budapest, 2016. június 3.

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

Közlekedési Tagozat

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37. (FÖMTERV^{TT} Zrt.)

E-mail: mmk.kozlekedesi.tagozat@fomterv.hu

Budapest, 2016. május 9.

Ikt.sz.: **K/19/2016**

MEGHÍVÓ

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának elnöksége
tisztelettel meghívja a Tagozat

2016. évi Küldöttgyűlésére,
amelyet

2016. június 3-án (péntek) 10⁰⁰ órakor tart

Helyszíne:

a MAKADÁM MÉRNÖK KLUB
(Budapest II. ker., Lövház utca 37.)

A Küldöttgyűlés napirendi pontjai:

1. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
2. A Szakértői Testület beszámolója
3. Csány László Díjak átadása
4. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről

A Küldöttgyűlés előadója: **Pántya József** igazgató, NIF Zrt. Útfejlesztési Koordinációs Titkárság

Az előadás címe: NIF hazai útfejlesztési tervek 2014-2020 közötti időszakban

A Küldöttgyűlés várható időtartama: **10⁰⁰-15⁰⁰ óráig**. (Regisztráció: 9³⁰-10⁰⁰ óráig)

A Küldöttgyűlés anyaga **2016. május 20-tól** letölthető a tagozat honlapjáról (www.fomterv.hu/mmk).

Kérjük, válaszüzenetben jelezze, eleget tud-e tenni meghívásunknak.

Üdvözlettel:

Lakits György s.k.
elnök
MMK Közlekedési Tagozat

KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT

Beszámoló a Tagozat májusi küldöttgyűlésére

(2015. május – 2016. május)

A tagozat 2015/2016-ban az MMK általános stratégiai céljaiból kiindulva végezte munkáját.

A tagozat elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

- HOAI-MÉDI
- Utak rezgéscsillapítása pályázat benyújtásához - támogató nyilatkozat
- Jogosultságok
- NFM kezdeményezés a sajátos építményekre vonatkozóan
- Új KBT végrehajtási utasításai
- Új tervezési rendszer
- Beruházási Kódex
- 1567/2015. (IX.4.) kormányrendelet
- Kerékpáros törzsanyag
- Jogi és szakmai kötelező oktatás
- Internetes fórum létrehozása
- Déli Pályaudvar
- Engedélyezési kérdések
- Mérnökkamarák V4 konferenciája
- IKOP eljárásrend
- Az „M- gyors utak” koncepciója

A tagozat létszáma 2014-ben 2762 fő, 2015-ben 2490 fő, jelenleg 2527 fő.

A Tagozati elnökség működésének ismertetése

Az elnökség havonta ülésezett. Az ülések (az ülések jegyzőkönyveit csatoljuk) között az aktuális kérdésekben történő gyors állásfoglalás érdekében az elnökségi tagok e-mail-ben megkeresésre kerültek a közös vélemény kialakítása érdekében. A kialakult rendszer megfelelően működött, a tagozat elnöksége képes volt pár napos határidővel részt venni a jogszabály-tervezetek véleményezésében és reagálni a mérnöktársadalmat érintő aktuális kérdésekben (többször jeleztük az MMK Elnöksége felé, hogy a jogszabálytervezetek véleményezése több időt kívánna, és ezt jelezzék a döntéshozók felé).

Az elnökség munkáját kiegészíti a Szakértői Testület és a Továbbképzési Bizottság. A tagozaton belül továbbra is jól működik a Vasúti Szakosztály, a Közúti Biztonsági Auditorok Szakosztálya és a Mérnök Konzultáns Szakosztály.

A jelenleg működő szakcsoportok: Baranya, Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Vas, Veszprém, Zala.

A tagozat honlapján növeltük a megjelenő információk számát és közzétettük a Tagozat aktuális nyilatkozatait. Megvizsgáltuk egy számítógépes fórum létrehozásának lehetőségét, amelyre egyes tagjaink részéről igény mutatkozott. Tekintettel arra, hogy a Tagozat költségvetése (400 000,- Ft) nem teszi lehetővé moderátor alkalmazását, a honlapon való fórum létrehozását elvetettük azzal, hogy a működő fórumokra a honlapon utalást teszünk.

Továbbképzés

Az MMK által bevezetett új továbbképzési rendszer ma már bejáratottan működik, bár hasznosságáról megoszlanak a vélemények. A kötelező szakmai oktatás tekintetében 2015 végén is megkerestük a megyei szervezeteket az oktatási anyagokra történő javaslatlattel céljából.

2016-ra **16** darab kötelező szakmai anyag kidolgozására tettünk javaslatot a Tudásközpont felé, amelyből 15 darab kidolgozásra került.

További változások az oktatási rendszerben nem történtek, de elmozdulás tapasztalható a konferenciákkal egybekötött oktatások irányába.

Több tagozattal közösen továbbra is fellépünk a jogi oktatási rendszer olyan irányú véglegesítése mellett, hogy minél nagyobb hangsúlyt kapjon a szakma-specifikus rész. A Mérnök Kamara által preferált, interneten keresztüli teljesítés mellett továbbra is javasoljuk kontaktórás képzések indítását is.

Jogosultságok

A legsúlyosabb problémát jelentő, a közlekedésmérnökök jogosultságának 2015. évi megszűnését, sikerült a 2015. év végi határidő előtt korrigáltatni. Az MMK Elnökségének hathatós közreműködésével megtörtént az idevonatkozó kormányrendelet módosítása, amely megoldást nyújt a legfőbb problémákra. A fennmaradó problémákat az NFM által kezdeményezett sajátos építményekre vonatkozó külön szabályozás kidolgozásával kívántuk megoldani, amelyhez az anyagokat – az MMK Elnökségének megfigyelői státuszt biztosítva – kidolgoztuk. Az azonban a minisztériumban történt jelentős szervezeti és személyi változások miatt nem került jóváhagyásra.

HOAI-MÉDI kérdéskör

Az MMK elnöksége elhatározta a HOAI német tervezési rendszerbe alapozva, új tervezési rendszer bevezetését (ÉMTSZR). A Közlekedési Tagozat a HOAI változtatás nélküli átvételét nem támogatja. Kidolgoztuk és javaslatot tettünk a sajátos építmények vonatkozásában a tervezési rendszer felépítésére és a jelenleg is használt kifejezések alkalmazására. Díjszabás vonatkozásában lezajlott az építményekhez kapcsolódó közlekedési létesítményekre történt díjszabás összeállítása, amely jelenleg felülvizsgálat alatt van. A díjszabás a beruházási költségekhez százalékos arányban kötné a tervezési díjat, ezért a mélyépítési projektek vonatkozásában aggályosnak tartjuk a díjalap meghatározását, mivel a tervezés elindításakor a beruházási költség nem, vagy csak nagyon rossz százalékkal becsülhető (látható, hogy a futó beruházások esetén még a részletes tervekre adott kivitelezői ajánlatok is 20-40 %-kal szórnak). A nagy közlekedési beruházások esetén az egész közbeszerzési rendszer törvényeknek megfelelő alkalmazása nem teszi lehetővé az ÉMTSZR bevezetését különös tekintettel a jelenlegi szabályozásoknak és a túlnyomóan sárgakönyves „FIDIC” rendszer alkalmazásának. Ebben az esetben ugyanis a tervezés jó része átkerül az I. tervfázisokat beszerző beruházótól a kivitelezőhöz, miközben az ÉMTSZR szerint a kivitelező műszaki ellenőrzését is a tervező cégnek kellene ellátnia. Mindaddig, amíg a kivitelezőnél jelentős tervezési feladatok állnak fenn, addig a rendszer bevezetésére nem látunk lehetőséget. Javaslatunk, miszerint a műszaki ellenőrzés pont alatt a sajátos építmények esetén a terv ellenőrzést kéne megfogalmazni, csak a probléma egyik felére nyújt megoldást.

Fentiekre tekintettel az MMK Elnöksége által felállított munkacsoportban az elkövetkezendő időszakban aktívan próbálunk közreműködni, a sajátos építményekre vonatkozó szabályozás megfelelő kialakítása érdekében.

Kiemelkedő tagozati eredmények, szakmai rendezvények

A Tagozat folyamatosan képviseli a Kamarát a futó nagyprojektekkel kapcsolatos tervtanácsokon, tervszűriken (továbbra is finanszírozás nélkül).

34 tervtanácsi ülésen vettünk részt 2015-ben.

6 tervtanácsi ülésen vettünk részt (eddig) 2016-ban.

Balatonföldvári konferencia –2015. május 12-14. (A Tagozat nagy sikerrel rendezte meg a BPMK-val közösen.) A konferencia idén májusban is megrendezésre kerül 2016. május 10-12.)

„Közös Dolgaink” rendezvénysorozat közösen (BPMK, KTE KÉT)

- „M – gyorsút”-ak kialakításával kapcsolatos szakmai kérdések, felvetések (előadó: Lakits György ügyvezető igazgató – UTIBER Kft.)
- Kell-e zárni az M0 gyűrűt? (előadók: Mayer András vezérigazgató-helyettes – NIF Zrt., Kőrösi Gábor irodaigazgató - UNITEF' 83 Zrt.)
- A kerékpáros közlekedés aktuális kérdései (előadók: Polgári István stratégiai csoportvezető – Győr MJV Önk., Kerényi László Sándor stratégiavezető – BKK Zrt.)
- "Fokozódó vadveszély" (Vadátjárók a gyorsforgalmi utakon) (előadók: Mikesz Csaba üzemeltetési igazgató, MK NZrt., Dr. Marosán Miklós címzetes egyetemi tanár Szent István Egyetem Vadgazdálkodási és Vadászati Osztály igazságügyi szakértő, Dr. Székely István Országos Magyar Vadászkamara és Országos Magyar Vadászati Védegylet jogi képviselője)
- „Nagyvasúti villamos vontatás múltja és jövője Magyarországon” (előadó: Csárádi János, ny. MÁV vezérigazgató)

Rendeletek, jogszabályok véleményezése:

- Tervezet az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer működéséről (2015. február 19.)
- Új Kbt – módosító javaslatok (2015. március 9.)
- A vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv teljes körű magyarországi átültetése érdekében szükséges egyes jogszabályok módosításáról szóló előterjesztés egyidejű előzetes és közigazgatási egyeztetése (2015. március 16.)
- Közlekedési Infrastruktúrafejlesztés Normaszöveg (2015. április 14.)
- A közadatok széles körű újrahasznosításához szükséges intézkedések Korm. hat. (2015. április 30.)
- 295/2012. (X.16.) Korm. rendelet 2. mellékletének módosítására (2015. július 7.)

Aktuális kérdésekben való állásfoglalás:

- Állásfoglalás a hazai közlekedés fejlesztésének, működtetésének ügyéről (2015. április 21.)
- Utak rezgéscsillapítása pályázat benyújtásához - támogató nyilatkozat kérése (2015. március 17.)
- Déli pályaudvar – Állásfoglalás (2016. január 6.)
- Törvényalkotási program 2016/1

Díjak, kitüntetések:

Csány László díjat kapott: Csoma András, Endrédi János.

Tervek a következő évre

NFM által kezdeményezett sajátos építményekre vonatkozó rendeletalkotás véglegesítése, Közös Dolgaink rendezvénysorozat folytatása, szakmai kerekasztal fórumok tartása, újabb oktatási anyagok előkészítése és szorosabb együttműködés többi tagozattal, díjszabási anyagok megalkotása, részvétel a Beruházási Kódex kialakításában, aktív részvétel a mérnökkamarák V4 konferenciájának előkészítésében, IKOP program figyelemmel kísérése és véleményezése, egyes nagy érdeklődésre számot tartó közlekedési beruházások figyelemmel kísérése és szakmai véleményezése.

Lakits György s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Elnök

MELLÉKLETEK

**ELNÖKSÉGI TAGOK
BESZÁMOLÓJA**

Kocsis Tünde elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A 2015. évben is több megye általam ismert szakcsoport tagjával tartom rendszeresen a kapcsolatot. Széles körben tájékoztatom Öket a minket érintő kérdésekről, véleményekről, véleménykérésekről, valamint minden olyan egyéb hírről, történésről, amelyről úgy vélem, hogy segíthet minket a mindennapjainkban.

A Közlekedési Tagozat elnökségben Lakits György Elnök Úr távollétében elnökhelyettesi feladatokat látok el. Illetve szükség szerint szakmai anyagok, jogszabályok véleményezésével kapcsolatos munkákban veszek részt.

A Tagozat elnökségétől részemre véleményezés végett megküldött témákban (jogszabály tervezetek, szakmai véleményezések, kamarai belső anyagok) minden esetben igyekeztem gyorsan és tartalmasan reagálni. Válaszaiban s a Tagozat elnökségi ülésein is próbáltam az egyre csökkenő létszámú, de még aktív vidéki tervező és szakértő mérnök kollégák mindennapjait is érintő, esetlegesen égető problémákat feszegetni.

Igyekeztem az elfoglaltságaimat úgy alakítani, hogy a közel havonta megtartott Elnökségi ülések mindegyikén részt tudjak venni. Próbálok aktívan a Tagozat munkáját segíteni.

Munkámat továbbra is segíti (információgyűjtés, véleményalkotás) az a tény, hogy Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara elnökségének is tagja vagyok. Így nemcsak a Tagozati, hanem a megyei kamarák vonalán kialakult véleményeket, álláspontokat is értékes információként dolgozhatom fel és oszthatom meg a velem kapcsolatban álló kamarai tagokkal, valamint mindazokkal akiket ez érdekel.

Az elmúlt évben is igyekeztem a tagság és küldöttek által belém fektetett bizalmat megszolgálni. Bízom benne, hogy a szakma szeretete és az „elvárt közös cél” érdekében tett lépéseim segítették a közös munkát.

Kocsis Tünde s.k.

Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Polányi Péter elnökhelyettes
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

Az elnökségi üléseken rendszeresen rész vettem, kivéve azokat az alkalmakat, amikor ugyanakkor volt az országos elnökségi ülés, mint a tagozati.

Az elnökségi üléseken aktívan közreműködtem, s részt vettem több, ülésen kívüli egyéb értekezleten, egyeztetésen. Úgy mint a

- az építési törvényhez kapcsolódó jogszabályok reformja
- a közbeszerzési rendszer reformja
- EMTSZR (Építészeti Műszaki Tervezési Szolgáltatási Rendszer) kialakítása
 - a tervek tartalmi követelményei,
 - a díjszabási rendszer
 - a HOAI –s a MÉDI összhangja

A gyűléseken rendszeresen felszólaltam, beszámoltam az országos elnökségi üléseken elhangzottakról, s felvettem néhány fontos kérdést, ill. javaslatokat is tettem egyes kérdésekben. Ezeket később írásos formában is kifejtettem.

Az érintett témák:

- a tervek tartalmi követelményei
- továbbképzési rendszer
- tervezési díjszabás
- Déli pályaudvar üzemzavarával kapcsolatos nyilatkozat tervezet
- az építési engedélyezési eljárások reformjának munkaanyaga
- szakmai továbbképzési rendszer, kiválasztott témák

2013-tól bekerültem az MMK elnökségében, ahol képviseltem a tagozatot és az ott elhangzottakról beszámoltam a tagozatnak. Tevékenységeim többek között:

- tartós, de eredménytelen küzdelem bizonyos szakmai programok továbbképzési elismertsége érdekében,
- a tagozatban felmerült felvetések képviselete,
- a közlekedési tervezési szolgáltatás sajátos jellege tekintetében
- a közbeszerzési reform erőfeszítések a közlekedéstervezési sajátosságai

Terveim között szerepel, hogy kiterjesszem a tagozati tagok körére a közlekedéstervezői google groups fórumot.

Összeállította:

Polányi Péter s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Kovács Éva tagozati titkár
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A Közlekedés Tagozat elnökségében 5 éve tevékenykedem. Először 2010-ben választott be a Küldöttgyűlés az elnökségi tagok közé és azóta látom el egyben a tagozati titkári tevékenységet is.

A Közlekedési Tagozat elnökségi ülésein a titkári tevékenység szervezői, adminisztrációs feladatain kívül hozzászólásaimmal, javaslataimmal, szakmai programokon való aktív közreműködéssel segítem a Tagozat munkáját.

A titkári tevékenységem körében az ülések helyszínének biztosítása, az ülések emlékeztetőjének elkészítésén kívül az elnök, illetve a Tagozat munkájának segítése különböző rendezvények szervezésében és lebonyolításában, az aktuális események, hírek honlapon való megjelenítésének ellenőrzése, az elnökséghez érkező kamarai témák elnökségi tagok közötti továbbítása, feldolgozása volt a feladatom.

Egyéb tevékenységeim, amelyeket a Tagozat érdekeit képviselve végeztem, a következők:

- Javaslatot tettem a kötelező oktatást végző oktató személyére, segítettem az oktatási szervezési tevékenységet.
- Segítem a Tagozat NIF Tervszúrin való részvételét javaslataimmal, szervezési tevékenységgel
- A Közös Dolgaink rendezvények szervezésében a helyiség biztosítása, a vendégek meghívásának koordinálása, a rendezvény lebonyolításában közreműködtem
- A Kamara Közlekedési Tagozata Küldöttgyűlésének szervezése, személyes kapcsolatfelvétel a meghívottakkal, adataik pontosítása, levelezőlista frissítésében közreműködés.

Fő tevékenységem továbbra is a FŐMTERV Úttervezési Irodájának vezetése és mint ilyen, a tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások friss, naprakész ismeretével hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatát az ezzel összefüggő témakörökben.

2015-ben ezek közül kiemelném a gyorsutakkal kapcsolatos javaslatok összegyűjtését a cégen belüli tervezési munkákkal kapcsolatban, valamint a kerékpáros oktatásban tevékenykedő kollégánk munkájának segítségét.

Célom, hogy tevékenységgel, javaslataimmal továbbra is hasznos tagja legyek a Kamarának, és kiemelten a Közlekedési Tagozatnak.

Összeállította:

Kovács Éva s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
tagozati titkár

Bokory Gábor elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A tisztújítás óta eltelt időszakban új tagként a Közlekedési Tagozat munkájában aktívan részt vettem. Az elnökségi ülésekről kizárólag rajtam kívül álló okokból maradtam távol. Elnök úr részemre véleményezés céljából megküldött témákban észrevételeimmel igyekeztem munkáját segíteni (pl. jogszabály tervezetek, jogosultsági szabályozás, továbbképzés, szakmai kérdések, stb.), esetenként beszámoltam a tervezői társadalmat érintő nehézségekről (megbízói feltételek, szerződéses feltételek, jogszabályi környezet).

A tagozaton belül vállalt kiemelt témakörök, feladatok:

- közlekedésfejlesztéssel, hálózatfejlesztéssel kapcsolatos kérdések
- tervzsűri, tervtanács

Örömmre szolgált, hogy Dr. Horvát Ferenc úr elfogadta felkérésemet és az MMK 2016. évi kötelező szakmai továbbképzéseinek színvonalát magas szintű előadássorozatával emeli.

A Déli pályaudvarral kapcsolatos hírekre reagálva korábbi kezdeményezésemet folytattam és az elnökséggel teljes egyetértésben újabb tiltakozó nyilatkozatot adtunk ki a pályaudvar bezárása ellen. A nyilatkozatot szakmai társszervezetekhez, minisztériumhoz és a sajtónak is eljuttattuk. Az állomás múltjáról, jövőbeni lehetőségekről szóló írásom a Mérnök Újságban (RailCity Déli) jelent meg. Elnök úr témához kapcsolódó televíziós nyilatkozatához háttértámogatást nyújtottam.

Vasúti Szakosztály elnökségi tagjaként Sullay János elnök úr távolléte esetén a szakosztály elnökségi ülésein tájékoztattam a jelenlevőket az tagozat munkájáról.

Összeállította:

Bokory Gábor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi tag

Dr. Bálint Ákos elnökségi tag
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

Az elnökségi előterjesztések véleményezése - általában T. Elnök úr felkérésére - mérnök-jogászi szemmel.

A társ tagozatok szakmai továbbképzési törzsanyagainak folyamatos véleményezése a tagozatunk részéről történő elfogadás szempontjából.

A különböző oktatási szervezetek továbbképzési anyagainak folyamatos véleményezése a tagozatunk általi akkreditálás szempontjából.

A közlekedési szakmát érintő jogszabály tervezetek véleményezése; módosító, szövegponosító javaslatok előterjesztése.

A tagozatot érintő, társ szervezetektől kézhez kapott szerződések véleményezése, illetve új szerződések előkészítése.

T. Elnök úr felkérésére, a gyorsút tervezésével, valamint a kapcsolódó jogszabályokkal kapcsolatos anyagok (tervezési útmutató, kormány előterjesztés, valamint a KKK jogászi által összeállított, módosítandó jogszabályok jegyzéke) elemzése alapján felülvizsgált, és kiegészített jogszabályi jegyzék összeállítása.

S aktív részvétel az elnökségi üléseken.

Összeállította:

Dr. Bálint Ákos s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi tag

Rédly László elnökségi póttag
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A Közlekedési Tagozat munkájába új tagként kapcsolódtam be. Feladatom főleg a vízi közlekedéssel kapcsolatos szempontok bemutatása, szükség szerint képviselése.

Részt vettem az elnökségi üléseken, valamint az elnökség, üléseken kívüli véleményezési munkájában.

Szorosan kapcsolatot tartottam a vízi közlekedési továbbképzési szakanyagok készítőivel, véleményeztem, illetve javaslatokat tettem továbbképzési anyagokkal kapcsolatban.

Társultam az elnökség együttes szakmai vélemény közreadási akcióihoz.

Részt vettem a Mérnök Kamara Küldöttgyűlésén.

Főállásomban végzett tervezői, műszaki ellenőri tevékenységhez kapcsolódó tapasztalataimmal (különösen az új közbeszerzéssel és a módosult KET-tel kapcsolatos észrevételekkel) segítem az együttes véleményformálást.

Részt vettem a tagozat saját internetes információcsere felületének tesztelésében.

Részt vettem a Balatonföldvári konferencián.

Összeállította:

Rédly László s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi póttag

Perjés Tamás elnökségi póttag
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

Részt vettem a Közlekedési Tagozat Elnöksége ülésein és a mindennapi munkában, (pl. szakmai kérdések megvitatásával, oktatási anyagok véleményezésével, témajavaslatok benyújtásával és egyéb feladatokban)

A közlekedésmérnökök szakmagyakorlási tevékenységének megszűnésével - a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendeletben foglaltakkal - kapcsolatosan kialakult helyzet javítására javaslatot dolgoztam ki és nyújtottam be, melyet az Elnökség továbbgondozásra javasolt. A véglegesített javaslatot az MMK Elnöksége megtárgyalta, majd a javaslatok nagy részét továbbvitte a módosításhoz készített szövegében.

A Közlekedési Tagozat 2015 júniusában újraindította a sajátos közlekedési építményfajtákkal kapcsolatos szakmagyakorlási tevékenység NFM hatáskörében kiadandó rendelet elkészítését arra az esetre, ha a Kormányrendelet módosítását nem sikerülne elérni. Ebben a munkában ugyancsak részt vettem.

Összeállította:

Perjés Tamás s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi póttag

**SZAKÉRTŐI TESTÜLET
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló
az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének
elmúlt évi munkájáról

A Szakértői Testülethez 2015-ben 6 db megkeresés érkezett.

Ebből 3 db Közúti biztonsági auditori jogosultság megállapítására vonatkozott, 3 megkeresés pedig szakmai gyakorlat szakirányúságának véleményezése, illetve másodfokú vizsgálata volt.

Összeállította:

Wettstein Anikó s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Szakértői Testület
Elnök

Beszámoló

az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén
(2015-2016)

- A 266/2013 (VII.11.) sz. Korm. rendelet szerint csak a kamarai jogosultsági engedély birtokában és a névjegyzékbe vétel mellett végezhetők a településrendezési tervezési, az építészeti-műszaki tervezési, a településrendezési szakértői, az építésügyi műszaki szakértői, az építési műszaki ellenőri, a felelős műszaki vezetői és az energetikai tanúsító tevékenységek.

A kamarai törvény, az 1996. évi LVIII. törvény 1. §-a kimondja, hogy csak kamarai tag végezhet tervezési és szakértői tevékenységet.

- A jogosultsági engedélyt a szakmagyakorló kérelmére a szükséges dokumentumok becsatolása után az MMK területi kamarája adja ki a képzettség és a szakmai gyakorlat alapulvételével.

A közlekedési építmények a sajátos építményfajták közé tartoznak és a 266/2013 (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete részletezi a tervezési (KÉ-VA, KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-L jelű), szakértői (SZÉM1 jelű), építési műszaki ellenőri (ME-KÉ jelű) és felelős műszaki vezetői (MV-KÉ és MV-KÉ-R) jogosultsági engedély kiadásához szükséges szakképzettség és gyakorlati idő előírásait.

- A Korm. rendelet szerint a szakmagyakorlási tevékenység folytatásának feltétele többek között a jogosultság megállapítását követő egy éven belül – a kötelező továbbképzés keretében – beszámoló teljesítése.

A 2014 májusában megalakult mérnöki kamarai beszámoló szakértői testület tagjai a közlekedésépítés területén:

- * Vértes Mária (elnök)
- * Sümeghy Pál
- * Szabó Csaba

A közlekedési építményekre vonatkozóan a kérdésbank 49 db tervezői/szakértői és 59 db műszaki ellenőri/felelős műszaki vezetői kérdést tartalmaz és egyes kérdéseket megbontottuk külön a közúti, külön a vasúti szakterületre vonatkozóan. a 2014-ben készült kérdésbankból vizsgaalkalmanként 10-10 db tesztkérdést adunk fel, de előtte átnézzük a vonatkozó rendeletek módosításait, és szükség szerint javítjuk az aktuális szövegek figyelembevételével.

- A kérdések közül 5 db könnyebb, 5 db nehezebb általában. ha a 10 db kérdés mindegyikénél jó a megoldás a vizsgázó 100 pontot kap, ha a fele jó, akkor ötven pontot kap. 50 pont alatt az írásbelit meg kell ismétlni, 50 és 60 pont elérésekor szóbelire kerül sor, 70-80-90-100 pont elérésekor elegendő az írásbeli eredménye és „megfelelt” a vizsgázó. 2016. március 30-ig a közlekedési építmények szakterületen 165 fő vizsgázott le.

Ebből:

- 11 főt kellett ismételt írásbelire küldeni (1 fő közúti, 1 fő közúti-vasúti tervező, 8 fő ME/MV közúti és 1 fő ME/MV vasúti),
- 3 fő több jogosultságnak is megfelelt (ebből 2 fő szóbelizett),
- 4 fő közúti és 2 fő vasúti szakértő megfelelt,
- 5 fő vasúti tervező megfelelt (ebből 2 fő szóbelizett),
- 17 fő közúti tervező megfelelt (ebből 7 fő szóbelizett),
- 21 fő (ME/MV vasúti) megfelelt (ebből 6 fő szóbelizett),
- 113 fő (ME/MV közúti) megfelelt (ebből 27 fő szóbelizett).

Az adatokat részletesen a csatolt táblázat tartalmazza:

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági vizsgáztatás 2015-2016-ban

időpont	SZÉM-I-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2015.01.09.	-	-	-	1	-	-	1	-	-
01.13.	-	-	-	-	10 (5)* (4)**	3 (3)*	9 (8)*	4	4 fő írásbelire
02.17.	-	-	1	-	20 (1)*	3	24 (1)*	-	-
03.17.	-	[1]	[1]	[1]	[1] 5	[1] 1	[1] 6	-	-
04.28.	-	-	3 (1)**	2 (2)*	13 (5)* (2)**	-	15 (7)*	3	3 fő írásbelire
06.11.	1	-	4 (2)*	2	12	-	19 (2)*	-	-
07.07.	-	-	2 (2)*	-	3 (1)*	1	6 (3)*	-	-
09.22.	2	-	2 (2)*	-	11 (2)*	4	19 (4)*	-	-
10.27.	[1] 1	[1] -	[1] -	[1] (1)* -	[1] 7 (1)* (1)**	[1] 1 (1)*	[1] 8 (2)*	1	1 fő írásbelire
12.08.	-	-	-	-	11 (3)*	4 (1)**	14 (3)*	1	1 fő írásbelire
Σ 2015. év	[1] 4	[2] -	[2] 12 (6)* (1)**	[2] (1)* 5 (2)*	[2] 92 (18)* (7)**	[2] 17 (4)* (1)**	[2] 121 (30)*	9	9 fő írásbelire
2016.01.19.	-	-	4 [1]**	[1]**	9 (2)*	1	14 (2)*	[1]	1 fő írásbelire
02.23.	-	-	1 (1)* [1]*	[1]*	12,00 (7)* (1)**	3 (2)*	16 (10)* [1]*	1	1 fő írásbelire

Jelmagyarázat:

- ()* = ebből szóbelizett fő
- ()** = ebből nem felelt meg
- [] = 1 fő több jogosultság

Összeállította:


Vértés Mária
2016.03.30

Összeállította:

Vértés Mária s.k.
KÉ szakértői testület elnöke

**CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KURATÓRIUM
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Csány László Díj Kuratórium 2015-2016. évi tevékenységéről

A MMK Közlekedési Tagozat Csány László-díj Kuratórium elnöksége 2015. január 22-én megtartott ülés keretében választottak meg a Kuratórium Elnökének, melynek előzményeként az megelőző ciklusban is tagja voltam.

A Kuratórium Elnökségének elsődlegesen örködnie, valamint be kell tartani és tartatni a Csány László díj Szabályzatában leírtakat, ezzel tisztelegve a díj névadójának.

Feladatom, a Csány László díj kitüntetés előkészítése, a Kuratóriumi ülések megszervezése, azok lebonyolítása és a Tagozat Küldöttgyűlésén a díjazottak bemutatása, mérnöki pályájuk méltatása.

A Csány László-díj kitüntetés előkészítési munkái 2015-ben:

Felhívás megjelentetése a Mérnök Újságban 2015. január 28.

A javaslatok beadási határideje: 2015. április 15.

A 2015. évi díjazottak döntéshozó Kuratóriumi ülés időpontjának kijelölése

Megtörtént 2015.február 3-án ülés ideje: 2015.május 8.

Értesítés a meghívottaknak az ülésre 2015.február 19.

A Csány László díj kitüntetésre javaslatok elküldése: Megyei Szakcsoportok részére

Megyei Szakosztályvezetők

Megyei referensek

Megyei Elnökök

Közlekedési Tudományos Egyesület

Határidőre beérkezett (2015. április 15.) 3 javaslat érkezett,

Szavazással díjazottak:

Endrédi János okl. közlekedési mérnök

Csoma András, okl.villamosmérnök

A Kuratóriumi döntéshozó ülésen a Kuratórium Elnöksége részéről 6 fő jelent meg.

Díjazottak értesítése, meghívása: 2015.május 15.

MMK Közlekedési Tagozat 2015. évi Küldöttgyűlés

A Csány László díj átadása: 2015.május. 29.

Összeállította:

Molnár István s.k.

MMK Közlekedési Tagozat

Csány László Díj Kuratórium

Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2015-2016. évi tevékenységéről

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának Mérnök Konzultáns Szakosztály 2015. évi feladatainak súlypontja a következő uniós fejlesztési ciklus projektjeinek előkészítésében való részvétel volt.

Hivatalos kapcsolatfelvételt követően aktívan részt vettünk és írásbeli javaslatokat tettünk az új közbeszerzési törvény módosítására, illetve ezzel összefüggésben a megbízói körben átdolgozásra szoruló tenderdokumentációk felülvizsgálatára.

Ennek során a visszajelzések alapján hasznosítható javaslatokat tettünk a NIF tenderdokumentációk 3. kötetének módosítására, ahol a megbízó beépítette ezekbe a lebonyolítás során szerzett gyakorlati tapasztalatainkat, várhatóan elkerülve ezzel a korábban gyakorlattá vált megvalósítás közbeni vitákat, eltérő értelmezési lehetőségeket.

Az elnökség 2015. évben az év közepén megtartott elnökségi ülés mellett a munkacsoportos együttműködést helyezte előtérbe, ennek kertében adtunk javaslatot a NIF ZRt mérnök-lebonyolítási általános szerződéses feltételeinek megújítására.

Hasonló módon, de a Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építészek Szövetségével (TMSZ) együttműködésével dolgoztuk ki a NIF Zrt új tervezői szerződés mintájára vonatkozó anyagunkat.

A szakosztály szoros kapcsolatot alakított ki az MMK Közlekedési Tagozatának Elnökségével.

Összeállította:

Szilágyi András s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Mérnök Konzultáns Szakosztály
Elnök

Beszámoló
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának 2015-2016. évi munkájáról

Az új szabályozásnak megfelelő továbbképzés 2014-ben jóváhagyott témái közül az „Önmagukat magyarázó utak” és a „Közúti biztonsági audit” c. előadásokra 2015-ben is igény volt. Három ilyen alkalomról tudunk.

Helyszín	Előadó	Alkalom	Részvevők becsült száma
Budapest	Dr. Koren Csaba, Dr. Mocsári Tibor	1	50
Debrecen	Dr. Koren Csaba	1	30
Eger	Dr. Mocsári Tibor	1	30

Az MMK Nonprofit Kft. szervezésben a szakosztály tagjai 2015 novemberében közúti biztonsági auditor tréninget tartottak. A képzés a már vizsgázott auditorok gyakorlati tapasztalatainak bővítésére, referenciaként felmutatható auditok készítésére irányult.

A tréningre jelentkezett 15 auditori diplomával rendelkező mérnök 4 óra elméleti előadást hallgatott meg a közutak tervezési szabályzatának korszerűsítéséről, a közúthálózati biztonsági kezeléséről szóló Korm. rendelet módosításáról, valamint az eddig elvégzett közúti biztonsági hatásvizsgálatok kiértékeléséről. Ezen kívül mintegy 10 óra gyakorlaton vettek részt a közúti biztonsági felülvizsgálat (KBF) és a közúti biztonsági audit (KBA) módszertanának példáinak megismerésében és vitájában 5 nagy gyakorlatú auditor irányításával.

A 15 résztvevő 7 csoportban 1-1 KBF és KBA feladatot dolgozott ki konkrét tervekre, helyszínekre. Ezután a 7 auditáló csapat a megküldött munkákról PowerPoint-os beszámolót tartott az előadók alkotta bizottság előtt. A beszámolók a javaslatokra koncentráltak, színvonaluk meghaladta a továbbképzésektől elvárható szintet. Az előadásokon mutatott szakmai érdeklődés, a beadott munkák javaslatainak szakmai súlya és a szóbeli beszámolók alapján a 15 fős résztvevők tréningjét az előadók alkotta bizottság eredményesnek, ítélte és javasolta az MMK vezetőségének mindegyikük számára Igazolás kiadását, ami referenciaként értékelhető.

A 2015 novemberében megtartott tisztújító taggyűlésen szakmai programként Bachmann Dóra tartott előadást „Közúti biztonsági hatásvizsgálatok tapasztalatai a készítő szemszögéből” címmel. Ezt hozzászólások követték.

Mivel a szakosztály elnöksége 2013-ban két évre kapott megbízást, tisztújító taggyűlés összehívására volt szükség. Erre 2015. november 26-án a Makadám Klubban került sor. A tisztújító taggyűlésén 26 fő volt jelen. Levezető elnök Dr. Mocsári Tibor volt.

Dr. Koren Csaba elnök írásban, előzetesen kiküldött beszámolóját szóban kiegészítette, röviden összefoglalta az elmúlt időszak eseményeit és a jövőbeni feladatokat. Jelenlévők a beszámolót egyhangúlag elfogadták. Ezután az elnökség lemondott.

Az előzetes és helyszíni jelölések, majd szavazás után az alábbi eredmény született.

Elnök: Dr. Koren Csaba

Elnökségi tagok: Kiss Károly
Kovács Ákos
Nagy Zoltán
Vass Gábor

Póttag: Nádasy Tamás

A taggyűlésről jegyzőkönyv készült, a melyet a tagozatnak megküldtünk.

Az ezután megtartott elnökségi ülésen Kovács Ákost alelnökké, Kiss Károlyt titkárrá választották.

Szakosztály következő elnökségi ülése 2016. március 16-án volt. Itt az elmúlt időszak eseményeiről és a jövőben tervezett tevékenységekről volt szó (Témakörök: gyorsutak, építetők tájékoztatása az auditról).

Összeállította:

Dr. Koren Csaba s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály
Elnök

Beszámoló
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Vasúti Szakosztályának 2015-2016. évi tevékenységéről

2015. évben az MMK-ban végzett munkáim:

A vasúti szakosztály elnökeként rendszeres elnökségi ülések megtartása, a nyári hónapok kivételével, havi gyakorisággal, a felmerült feladatokkal kapcsolatos ügyek intézése.

A KKK vezetésével működő, a jogosultsági rendszert felülvizsgáló és kidolgozó bizottságban, a vasúti szakterületet érintő részekkel kapcsolatos feladatok végzése.

MMK képviselője NIF Bicske-Etyek vasútvonal építésével kapcsolatos tervtanácsban, illetve a PIB-ban.

A vasúti szakterület szakmai továbbképzési programjának összeállítása, szakmai előadók biztosítása.

Új jogosultsági kérelmek véleményezése. Jogosultsággal kapcsolatos másodfokú felülvizsgálathoz vélemény adása.

A vasúti szakterületre vonatkozó jogosultsági kérelmek beadásával kapcsolatos tájékoztatás, illetve segítség kollégák részére.

A 2016. évi tisztújítással kapcsolatos feladatok elindítása.

Összeállította:

Sullay János s.k.

MMK Vasúti Szakosztály

elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

a Heves Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010 júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt években további 4 fővel bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 18 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Közlekedéspolitika helyzete Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- KözOP projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- Útvonal engedélyezés kérdései extrém járművek az utakon,
- Közlekedésbiztonsági feladatok és lehetőségek Magyarországon,
- Régi Heves megyei hidak.

Közlekedési Klub

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

A 2015. évben az alábbi programok valósultak meg:



2015. január 22. csütörtök 15 óra

A közlekedéspolitika aktuális kérdései

Eladó: Thoroczky Zsolt okl. építőmérnök
KTE Közlekedési Tagozat elnöke

Thoroczky Zsolt tartalmas előadását követően több a megyét érintő fejlesztés is szóba került

2015. február 26. csütörtök 15 óra

Baleseti elemzés Heves megyében

Előadó: Meggyesfalvi Tamás osztályvezető Heves M-i Rfk.
Erdélyi Róbert osztályvezető Heves M-i Rfk.



Erdélyi Róbertnek osztályvezető úrnak Szerencsi Gábor ad át elismerést

2015. március 26. csütörtök 15 óra

Régi közúti hidak

Előadó: Sitku László osztályvezető KKK



Sitku László előadását, Tóth Tibor egészítette ki

A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTE-KTI Szakmai Roadshow 2015 Eger, Polgármesteri Hivatal, Udvari üvegterem

2015. április 14. (kedd)

- 13.10 – 13.30 A közúti közlekedésbiztonság helyzete Magyarországon
Prof. Dr. habil Holló Péter, Kutató professzor, Központvezető helyettes,
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központ
- 13.30 – 13.50 Közlekedésbiztonsági stratégia jelentősége, a SOL projekt eredményei
Berta Tamás, Társelnök, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat
- 13.50 – 14.10 Közúti biztonsági felülvizsgálat, M2-es autóúton
Dr. Török Árpád, Központvezető helyettes, KTI Közlekedéstudományi Intézet Non-profit Kft., Közlekedéstudományi Központ
Hamza Zsolt, Tudományos munkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedéstudományi Központ

- 14.10 – 14.30 Az elektronikus díjbeszedés bevezetésével kapcsolatos forgalmi vizsgálatok és eredményeik
Cseffalvay Mária, Tudományos főmunkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Non-profit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ
- 14.30 – 15.00 KRESZ és közútkezelés
Nagy Zoltán, Forgalomtechnikai és kezelői Osztályvezető, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- 15.00 – 15.20 Szünet
- 15.20 – 15.40 Eger város közlekedésfejlesztési koncepciója
Szerencsi Gábor, Közúti szolgáltató igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- 15.40 – 16.00 Hogyan válhat Eger kerékpárosbarát várossá? - Költséghatékony eszközök a településen belüli kerékpáros közlekedés fejlesztésére
Radics Miklós, Közlekedésmérnök, Magyar Kerékpárosklub

A fenti rendezvényen helyi előadókkal, illetve a szervezéssel segítettük a konferenciát.

2015. április 23. csütörtök 15 óra

KözOP projekt (21. sz. út) bemutatása

Előadó: Sivák László osztályvezető MK NZrt.



A szakmai program zárásaként szemügyre vettük az épülő műtárgyakat is.

2015. május 28. csütörtök 15 óra

Kormányhivatalok integrációja, Közlekedési Felügyelet helyzete

Előadó: Gombály László Közlekedési Felügyelet igazgató

2015. június 26. csütörtök 16 óra – Eger Szépasszony-völgy

Nyársalás a Szépasszony-völgyben (baráti találkozó)



Az eső sem tudta elmosni az első félévet lezáró szabadtéri programot

2015. szeptember 24. csütörtök 15 óra

Extrém járművek az utakon

Előadó: Vörös Anita útvonalengedélyezési vezető Magyar Közút NZRt.



Nagy figyelemmel és aktivitással követték Vörös Anita előadását

2015. október 29. csütörtök 15 óra

31. sz. főút 11,5 t tengelyt. méretezett burkolat-megerősítés bemutatása, munkaterület látogatás

Előadó: Szentgyörgyi Zsolt építésvezető COLAS ÚT

2015. november 8.

Hóértekezlet – MK NZRt. Egri mérnökség



2015. december 16. csütörtök 15 óra

Évzáró, a 2015. év értékelése

*Az évzárón Magda Attila
a KTE ügyvezetője is részt vett*

Kapcsolatok

Heves megye országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs. Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV ZRt.
- Rendőrség
- Magyar Autóklub
- Volán társaságok
- Közlekedési hatóság
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZRt.), de helyi városi kezelők is.
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány).

TERVEZETT ELŐADÁSOK 2016. év 1. félév

1. 2016. január 28. csütörtök 15 óra

Hálózati kérdések az országos közúthálózaton

Eladó: Felméri Béla KKK osztályvezető

2. 2016. február 25. csütörtök 15 óra

Baleseti elemzés

Előadó: Meggyesfalvi Tamás osztályvezető

Erdélyi Róbert osztályvezető

3. 2016. március 31. csütörtök 15 óra

Kerékpáros projektek előkészítése

Előadó: Mihálffy Krisztina KKK

4. 2016. április 28. csütörtök 15 óra

Gyöngyös nyugati elkerülő út tovább építésének lehetősége

Előadó: Sivák László MK Nzrt. osztályvezető

Németi László Gyöngyös város Városüzemeltetési ig.

5. 2016. május 26. csütörtök 15 óra

Közlekedésbiztonságot javító csomag – munkaterület megtekintése

Előadó: Kivitelező

6. 2016. június 30. csütörtök 16 óra

Szakmai baráti találkozó

Az előadások helyszíne a MK NZrt. Egri mérnöksége, kivéve a 2. előadás, amelyet a Heves Megyei Rfk. épületében rendezünk.

Összeállította:

Szerencsi Gábor s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Heves Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló

a Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A Zala Megyei Közlekedési Szakcsoport 2015 évi tevékenységét az alábbiak szerint részletezem:

- 2014-ben elhunyt kollégánkról, Benke Istvánról megemlékezve, emléknapot tartottunk 2015.03.19-én, Zalaegerszegen;
- Szakmai utakat szerveztünk:
 - 2015.06.25-én Sármellékre az ottani Hévíz-Balaton Airport megtekintésére;
 - 2015.07.30-án Zalalövőre a 86-os út elkerülő szakaszának megtekintésére (KÖZGÉP ZRT. vendéglátása mellett);
 - 2015.10.01-én az M86-os megtekintésére Hegyfalu és Csorna között (KÖZGÉP-STRABAG vendéglátása mellett);
- Szakmai továbbképzést tartottunk – a megyei kamara titkárságának közreműködése mellett – "Kerékpárosbarát közlekedés" tárggyal, Kovács Gergely előadásában;
- Az elnökség kétszer ülésezett (tavasszal és ősszel), utóbbin a tisztségviselők soron következő megválasztásának előkészítésére került sor, maga a választás taggyűlés keretében 2016.01.27-én történt meg (itt jegyzem meg, hogy az új tisztségviselők előzőek szerint a következők lettek: Tóth János elnök, Kormosné Bónus Gyöngyi, Mórocz József és Tüske Zsolt elnökhelyettesek).
- A szakcsoport élt a megyei kamara elnökségének pénzügyi támogatásával úgy a szakmai utak, mint pl. szabványok beszerzésének ügyében.

Összeállította:

Tóth János s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Zala Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A Hajdú – Bihar megyei Közlekedési Szakcsoport 2015 évi tagsága 110 fő. A szakcsoport elnöke, illetve elnökségi tagjai napi kapcsolatokat is felhasználva elektronikusan és személyesen is tájékoztatták a szakcsoport tagjait a Közlekedési Tagozat Elnökségének munkavégzéséről s mindennapjainkat befolyásoló aktualitásokról.

A szakcsoport tagjai közül a közutas és vasutas szakma dolgozói nagy érdeklődéssel látogatták az igen sikeres szakmai rendezvényeinket. Sikeresen hívtuk tagjainkat a Családi Mérnöknapra és a 2015. évi debreceni Mérnökbálba is. Továbbra is alacsony azonban a tagok aktivitása. Az éves taggyűlésre valamint közösségi feladatokra csak a teljes tagság alig 12-15 %-a mozgósítható. Általánosságban megfigyelhető a tagok bizonytalansága a folyamatos törvényi háttérváltozásokat illetően.

A megyei Közlekedési Szakcsoport elnöke vagy helyettese rendszeresen részt vesz a megyei kamara és Közlekedési Tagozat elnökségi ülésein.

Az előző évihez hasonlóan, találkozhattunk nem szakirányú végzettséggel vagy gyakorlattal rendelkezők által készített – tervezői jogosultsággal rendelkező által aláírt, színvonal alatti – tervekkel.

A pályázati rendszerekben alkalmazott legalacsonyabb összegű ajánlat döntő szempontként való alkalmazása ellen fellépni, harcolni nagyon nehéz, csaknem lehetetlennek tűnő feladat. Ez pedig az „ár-lehajtók” és kontárok javára kedvez.

Az Építésfelügyelettel éves munkaterv keretében továbbra is vizsgáljuk a közlekedésépítés vonatkozású tevékenységek kiviteli terveinek meglétét, a kivitelezés során a vonatkozó előírások valamint a Kamarai Törvényben foglaltak betartását, jogosultságok meglétét illetve annak hiányát.

2015. évben a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja saját szervezésben önrőből rendezte meg az éves Szakmai Továbbképzést. Magas színvonalú előadásokra került sor a szakma által elismert kiváló előadókkal, cégek képviselőinek részvételével. Sajnos a Magyar Mérnöki Kamara 2016. évre a Szakmai Továbbképzés törzsanyagában nem szerepelteti az általunk betervezett előadásokat. Ezzel kapcsolatban tárgyalást kezdeményezünk a Kamara felső vezetésével.

Szomorú a hír, de e beszámolóból nem hiányozhat. A 2015. február hónapban Pekár Imre díjban részesült Dedinszky András elnökségi tag kollégánk május 12-én elhunyt. Ezért 2016. évben a hely betöltésére választást írtunk ki.

Összeállította:

Szabó István s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Hajdú-Bihar Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Baranya Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

1. Taglétszám 2015. év végén 90 fő.
2. Ügyrendünk kidolgozásra és elfogadásra került.
3. Az év folyamán 2015. február 24-én tartottuk első ülésünket, ahol megtörtént a 2014.évi szakcsoporti munka beszámolója. A szakmai továbbképzés tapasztalatainak megvitatása után a 2015-re vonatkozó terveket egyeztetettük.
4. A második rendezvényünk március 25-én a KTE Közúti Közlekedési Szakcsoportjával közösen szervezett szakmai délután volt, ahol szép számmal, gyakorlatilag megtöltöttük a termet, és meghallgattuk a Villányi elkerülő útnál alkalmazott gumibitumenes aszfaltbeton gyártási, technológiai, beépítési és üzemeltetési tapasztalatait.
5. A harmadik rendezvényük (szintén a KTE Közúti Közlekedési szakcsoportjával közösen szervezett) április 21-én frissen végzett diplomások diplomamunkáinak prezentációja volt, melyen érdekes szakmai diskurzusok folytak le az adott témákban (közút és vasút vegyesen).
6. Május 4-én a siófoki vasúti felújítások és vasúti aluljáró megtekintésére szerveztünk buszos kirándulást, melyet egy közösen elfogyasztott ebéddel koronáztunk meg.
7. Október 28-án tartottuk utolsó szakmai délutánunkat, melyen két témában három előadót hallgattunk meg, először a geoműanyagok alkalmazásáról a közlekedési létesítményeknél kaptunk átfogó tájékoztatást, majd a LED – a közvilágítás forradalma kérdéskörben a gyártó/forgalmazó érdekes bemutatót tartott a technológia jelenéről és jövőjéről, míg a pécsi korszerűsítések fél éves tapasztalatait értékeltük a városi üzemeltető részéről.
8. Tervezett programjaink (egyeztetés alatt): 3 szakmai programot kívánunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani.
 - Máv-Termít Kft. által forgalmazott előregyártott műanyag szerkezetek bemutatása (folyóka, kábelcsatorna, híd(!))
 - Megyei és városi fejlesztési tervek tájékoztatása, megvitatása
 - Közúti szakgyűjtemény megtekintése
 - Idei diplomamunkák bemutatása
 - Új építési anyagok, technológiák út/vasút/mélyépítés területén, úgymint, geotextíliák, geoműanyagok, stb...
 - Tervezés ↔ Engedélyezés ↔ Megrendelő/Építető együttműködés javítási lehetőségei

A szerzés és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történne, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Összesen, lenne mondjuk 12-15 előadó egész évben, akiknek valamilyen „honorárium” lenne az elismerés.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatásra gondoltam.

Összeállította:

Ládonyi Ákos s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Baranya Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

1. A Szakcsoport az elmúlt évben 127 fő bejelentkezett taggal működött.
2. A Szakcsoport 2014. évben több programot hirdetett meg tagjai számára:
 - a) 2015.05.20-án előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk, a Nagysebességű vasutakról illetve annak hazai tervezési gyakorlatáról. Előadók: Dr. Horváth Ferenc és Somfai András tervezők voltak. Előadók bemutatták az NVS nemzetközi gyakorlatát, előnyeit illetve a Győr-Moson-Sopron megyei elképzeléseket.
 - b) 2015.10.15-én Szakcsoporti kirándulásra került sor. A kirándulás két téma köré szerveztük:
 - Pápa Város Fő terének átépítése, Az önkormányzatnál tájékoztatást hallgattunk meg Unger Tamás alpolgármestertől a beruházás előkészítéséről, majd Molnár István Városfejlesztési osztályvezető ismertette a tervezést és építést. Az előadásokat követően a kivitelező vezérigazgatója mutatta be az elkészült Fő teret.
 - Az önkormányzatnál előadást hallgattunk meg Veszprém megye országos közútjain az elmúlt időszakban elvégzett felújításokról és fejlesztésekről. Az előadást Budai László a Magyar Közút NZrt. Veszprém megyei Igazgatóság osztályvezetője tartotta. Az előadás során a tervezett fejlesztésekről is tájékoztatást hallottunk.
 - c) 2015. 11. 12.-én előadást szerveztünk, Dr. Koren Csaba és Dr. Borsos Attilától „Újdonságok az úttervezésben” címmel. Az előadók részt vettek az „5. Nemzetközi Úttervezési Szimpóziumon Vancouverben és az ott szerzett tapasztalataikról számolnak be.
3. Szakcsoport két tagja Vértes Mária és Szabó Csaba részt vesz az MMK által szervezett Közlekedés-építési Műszaki Ellenőrök, Felelős Műszaki Vezetők valamint a tervező és szakértők jogosultsági vizsgáztatását végző Eljáró Vizsgabizottság munkájában a Közlekedési Tagozat képviselőjeként. 2015. év során 153 fő vizsgáztatásában vettek részt.
4. A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal, és felkérésre részt vett Győr város közlekedését érintő kérdésekben.
5. A Szakcsoport a korábbi időszakban is kereste a Széchenyi Egyetemmel kapcsolat építésének lehetőségét. Az elmúlt év során ennek keretében egy fő egyetemi hallgató anyagi támogatását kezdeményeztük. Támogatás nyújtására a Széchenyi István Egyetem Tudományos Diákköri Konferencia keretében volt lehetőség.

Összeállította:

Szabó Csaba s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Győr-Moson-Sopron Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Nógrád Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

Szakcsoportunk 2006. év második felében alakult, 2007-ben már érdemi tevékenységet is végzett. 2008-tól napjainkig a csoport aktívan működik.

2015. évi működésünk az alábbi főbb tevékenységekből állt össze:

KTE és egyéb szervek szervezésében tartott konferenciákon több tagtársunk részt vett, egy tagtársunk előadásokat tartott. Több tagtársunk aktívan részt vesz a megyei önkormányzat területfejlesztési szakértői munkájában. Egy tagtársunk rendes tagja a megyei Baleset-megelőzési Bizottságnak. Két tagtársunk közlekedésbiztonsági auditori képesítéssel és jogosultsággal is rendelkezik és végez is ilyen feladatokat.

Szakmai kiránduláson ismerhette meg tagságunk a 21. számú főút frissen elkészült négy nyomúsításának részleteit. Az ismertetést egy tagtársunk tartotta. A kirándulás kiterjedt a Hatvanban átépített 3. számú főútra és 21. számú főút csomópontjára és az új vasúti felüljáróra megtekintésére is. Ezen a helyszínen a beruházás folyamatát jól ismerő Borsod-Abaúj-Zemplén megyei kamarai tagtársunk tartott ismertetést. A kirándulást nyíltá tettük, a Közlekedési szakcsoporton kívüli tagtársaink is részt vettek, valamint az Építész kamarától is jelen voltak. A programot a KTE-vel közösen szerveztük.

Javaslatot tettünk az „Év mérnöki létesítménye” díjra. A 21. sz. főúton a 17+000 és 21+520 km szelvények között megépült négy nyomúsítás a díjat megkapta. A mérnökbálon oklevelet kapott a beruházó (NIF Zrt) és munkájában részt vevő nyolc kamarai tag, melyből hét a Közlekedési szakcsoport tagja is egyben.

Egy tervezési jogosultsági kérelmet részletesen megvizsgáltunk, a kérelmet véleményeztük.

Jogosultság megtartásához felhasználható és hasznos szakmai előadások és rendezvények, képzések esetén értesítettük egymást.

A szakcsoport létszáma változó, jelenleg 26 fő. A csoport gerincét a közlekedési szakma több területén tevékenykedő mérnökök alkotják, így sok témakörben tudjuk egymást segíteni. Vannak köztünk tervezők, kivitelezők, vagyongazdálkodók, fenntartásban, üzemeltetésben dolgozók, államigazgatásban résztvevők, lebonyolítók, beruházók is. Tagjaink között fiatalok és idősebbek egyaránt vannak, a tapasztalat-cseréken jól kiegészítik egymást a nagy tapasztalat és a friss szakmai tudás.

Néhány tagtársunk pályafutása során a szakma több területén is eredményesen dolgozott, így a nógrádi közlekedési szakcsoport igen széles látókörű, nagy tapasztalattal rendelkező társaság értékes szakemberekkel.

2015. évi működésünk a 2013-ban megalkotott és elfogadott szakcsoportos ügyrendünk szerint zajlott.

Összeállította:

Ürmösy Ákos s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Nógrád Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Békés Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2015-2016. évi ciklusban végzett munkáról

Szakcsoportunk jelenlegi létszáma 38 fő.

A szakcsoport 2015 júniusában tartott taggyűlésén a tagság tájékoztatást kapott a tagozati küldöttgyűlésen elhangzottakról, a szakmai továbbképzésekről.

Kapcsolattartás keretében a KTE által szervezett rendezvényeken több tagtársunk részt vett. Ilyen kiemelt szakmai program volt a békéscsabai (Szajol-Lökösháza (444.) vasút feletti híd építése során a feszítőkábelek befűzési, feszítési munkáinak, valamint az építéshez kapcsolódó útépítések, csomópont átépítések megtekintése.

Az általános jogi továbbképzéssel kapcsolatban javaslat, észrevétel került megfogalmazásra a közlekedési szakterülethez kapcsolódóan.

2015 évben a Békés Megyei Mérnöki Kamarával együttműködve megszervezésre került a kötelező szakmai oktatás, melyen 27 fő tagtársunk vett részt.

A Békés Megyei Mérnöki Kamarával együttműködve megszervezésre került 2016 évre vonatkozóan is a kötelező szakmai továbbképzés, melyre 2016. április 13-án kerül sor (Kerékpárosbarát közlekedéstervezés).

Összeállította:

Sztankó Ilona s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Békés Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető