

KÜLDÖTTGYŰLÉS

– 2020. szeptember 18. –

Időtartam: 10⁰⁰-12⁰⁰ között

Helyszín:	Makadám Mérnök Klub
Résztevők:	11 fő küldött (a mellékelt jelenléti ív szerint)
Jelenlévő meghívottak:	Nyiri Szabolcs MAÚT elnök Szöllőssy Gábor MMK
Csány László díjban részesültek:	Kovács Éva Dr. Monigl János

A küldöttgyűlés napirendi pontjai:

1. Megnyitó, köszöntők
2. Csány László díjak átadása
3. A levezető elnök személyének elfogadása
A jegyzőkönyvvezető és hitelesítők személyének elfogadása
A határozatképesség megállapítása
4. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
5. A Szakértői Testület beszámolója
6. A beszámoló elfogadása
7. Tagozati Ügyrend módosítása
8. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről
9. Küldöttgyűlés bezárása

1. napirend: Megnyitó, köszöntők

Lakits György tagozati elnök köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit, a MMK Közlekedési Tagozat küldötteit, Szöllőssy Gábor urat (BPMK) és Nyiri Szabolcs elnök urat (MAÚT).

A Küldöttgyűlés (kézfeltartással) egyhangúlag elfogadta a napirendi pontokat.

2. napirend: Csány László díjak átadása

Kiss Károly a Csány László Díj Kuratórium elnöke köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi Független Magyar Kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére Csány László díj kitüntetését alapított 2000-ben. 2002-ben került először kiosztásra. E kitüntetését a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csány László igényes, erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtenek ki a közlekedés szakterületén.

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Csány László Díj Kuratórium tagjaihoz beérkezett 5 javaslat, melyből 5 javaslat volt értékelhető és a tagok titkos szavazása alapján 2020-ban Csány László díjjal tünteti ki **Kovács Évát** közlekedés építőmérnök, vezető tervező, műszaki ellenőr és felelős műszaki vezetőt és **Dr. Monigl Jánost** közlekedési építőmérnök szakértőt.

Gratulált a díjazottaknak!

- 3. napirend:** A levezető elnök személyének elfogadása
A jegyzőkönyvvezető és hitelesítők személyének elfogadása
A határozatképesség megállapítása

Lakits György tagozati elnök levezető elnöknek Lakits Györgyöt, a Küldöttgyűlés jegyzőkönyv vezetőjének **Ikladiné Kiós Gyöngyit**, jegyzőkönyv hitelesítőknél **Kovács Évát** és **Kovács Gézát** javasolja.

Szavazás: kézfeltartással

1.sz. Határozat: A Küldöttgyűlés egyhangúlag megszavazta a levezető elnök, a jegyzőkönyvvezető és jegyzőkönyv hitelesítők személyét.

Lakits György tagozati elnök tájékoztatta a Küldöttgyűlést, hogy a jelenlévő küldöttek száma 11 fő, nem szükséges a küldöttek 51 %-nak jelen lenni, mert nincs olyan döntés előterjesztve, amely ezt igényelné.

- 4. napirend:** A Közlekedési Tagozat elnökének és az elnökségi tagoknak a beszámolója

Lakits György tagozati elnök

MMK új Alapszabály

Elkészült, a Kamara honlapján is megtalálható az Alapszabály tervezet véleményezés céljából. Az Alapszabályt Előkészítő Bizottság jelenleg a beérkezett véleményeket értékeli és a megfelelőnek ítélt elemeket beépíti az Alapszabályba. A Választmány működése kardinális kérdés, ami nem szerepel a kamarai törvényben, de Tanácsadó Testülete eddig is volt az elnökségnek. Az Alapszabályba a törvényeknek megfelelően kerüljenek be gazdasági-, finanszírozási-, technikai kérdések az elnökség létszáma. Szeretnénk, ha az Alapszabály egyszerűbb lenne, amiből kikerülnek a törvényi hivatkozások.

Tagozati finanszírozás

Az MMK költségvetésében lévő bizonytalan finanszírozás helyett szeretnénk a tagozati finanszírozást közvetlenül megoldani. Az idei évre - még az MMK elnöksége keretén belül - nagyobb összeget, 3.000.000,- Ft-ot kapott a Tagozat. Idén, ebből az összegből szerettük volna finanszírozni pl. a Makadám Klub, Közös Dolgaink rendezvényeket, kerekasztal fórumokat, de sajnos a pandémiás helyzet miatt ez a szándék meghiúsult.

Két év után, szeptember 11-én önálló finanszírozásról döntött a Küldöttgyűlés. A Területi Kamarák is támogatták az elképzelésünket, miszerint a tagozati finanszírozás képletszerűen bekerül az Alapszabályba, ezzel független finanszírozása lehet a tagozatoknak. Tagozatunk a 2021-es évben kb. 4.000.000,- Ft-tal gazdálkodhatna, ami kb. 10 %-os tagdíjemeléssel 10 %-os tagozati keretnövekedést jelentene évente.

Hátra van még, hogy megállapodjunk a területi kamarákkal, mi az, amit továbbra is ők finanszíroznak és mi fog a tagozati finanszírozásból megvalósulni.

Tagozati honlap

Terveink szerint még ebben az évben megvalósítható lenne egy új tagozati honlap létrehozása, mely megfelel a XXI. század igényeinek, úgymint fórumok biztosítása a kényes tagozati kérdéseknek, hírek megjelentetése, megállapodás más cégekkel a honlapon való megjelenésről országos kérdések esetén lehetőség biztosítása véleménynyilvánításra, bízva abban, hogy a vita nem fog elfajulni és nem kell külön ellenőrzést tartani a honlap felett. Végső cél bekerülni a kamarai honlapok közé (Mernokva-gyok.hu). Fontos lenne tovább erősíteni a kapcsolatokat a társszervezetekkel, pl. KTE, MAÚT. Próbáljuk a honlapot úgy kialakítani, hogy az összes témának legyen helye. A társszervezetek meg tudjanak jelenni egy olyan közös honlapon, ami a közlekedési szakágnak egy igazán jó honlapja lehetne, frissességet tudna biztosítani.

Oktatás

November végén kell leadni a jövő évre összeállított oktatási anyagokat. Minden megyében fontos, hogy széleskörű, változatos képzési anyagok legyenek. Két konferenciát szoktunk a saját nevünkre venni: 1.

Nemzeti Közlekedési Napok (nov. 11-én online konferencia lesz), 2. Siófoki konferencia. A többi konferencia közül olyanokat fogadunk el, amelyek megfelelő programmal rendelkeznek és valamelyik megyének, területi kamarának a támogatását bírják.

UME véleményezés

Kovácsné Németh Klára nagy segítséget nyújt a Tagozatnak az UME-k véleményezésében, melyek folyamatosan zajlanak. Kéri az aktív közreműködést a véleményezésekhez.

Tervzsűrik

NIF Zrt.-től folyamatosan érkeznek a tervzsűrikre a felkérések. Sokszor fordul elő, hogy a Területi Kamarákat, szakcsoportokat megkeresve nem tudunk helyismerettel rendelkező kollégát küldeni a tervzsűrire és máshonnan kell pótoljuk a kollégát, aki képviseli a Tagozatot az ülésen. Jelenleg már tiszteletdíjat is tud adni a Tagozat a tervzsűri részvételért.

5. napirend: Beszámoló elfogadása

Lakits György elnök úr kérte a küldötteket, hogy az elnökség és a Szakértői Testület beszámolóját fogadják el.

Szavazás: kézfeltartással

2.sz. Határozat: A Küldöttgyűlés egyhangúlag elfogadta a tagozati beszámolókat.

6. napirend: Tagozati Ügyrend módosítása

Lakits György elnök úr kérte a küldöttek fogadják el a Tagozati Ügyrend alábbiak szerinti módosítását: A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag támogatja a tagozati ügyrend alábbiak szerinti módosítását:

1. Az éves Küldöttgyűlés, amennyiben az nem irányul tisztségviselő választására, elektronikus úton is megrendezhető.

A szavazás határidős és dokumentálható kell legyen.

2. A Kamara címe az Ügyrendben kerüljön kijavításra. A Szakosztályok és Szakcsoportok Ügyrendben található felsorolását aktualizálni kell.

Szavazás: kézfeltartással

3.sz. Határozat: A Küldöttgyűlés egyhangúlag elfogadta a Tagozati Ügyrend módosítására tett javaslatokat.

7. napirend: Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről

Kovács Géza Veszprém megyei küldött/elnökségi póttag

Többet kellene foglalkozni (a többet adminisztratív kötelezettség ellenére is) a kimondottan közlekedési szakmai kérdéskörökkel. A kollégák véleménye lehet eltérő, de a szigorúan szakmai alapokra helyezett közlekedés tagozati szakmai állásfoglalásokat az eddigieknél gyorsabban és nagyobb nyilvánosságban való megjelentetéssel javasolja megfontolásra, csak úgy, mint az érdekképviselési tevékenységet a Tagozat által kezdeményezve az MMK-n keresztül. A mérnöktársadalom képviselője és ezen keresztül a társadalmi elismertsége elég alacsony szinten van. Próbáljunk közösen tenni annak érdekében, hogy elismertségünk emelkedjen, akár a tevékenység, akár a tevékenység díjazásával kapcsolatos társadalmi szintű elfogadottság érdekében.

Dr. Orosz Csaba elnökségi tag

Úgy hangzik, mintha a vezetőség munkájával nem lennének elégedettek, de ez nem így van. A MMK elnökségében vannak kollégák, akik sok mindent másképp gondolnak, nagyon óvatosak, így sok minden lassan halad. Ezt tudomásul kell venni. A Tagozat nagyszerűen helyt áll adminisztratíván. Mindent véleményezünk, ha kell 20 órán belül. Az Elnök urat támogatnunk kell. A MMK fórumain, a Mérnök Újságban ki kellene mondani a véleményünket.

Lakits György tagozati elnök

A Vízügyi Tagozattal történt tárgyaláson és a Küldöttgyűlésen kezdeményezték, vizsgáljuk felül a mérnök napidíjakat. Az utolsó ezzel kapcsolatos kiadvány 2017. évi. Az októberi elnökségi ülésre szeretnénk olyan értékelhető anyagot vinni, amiről lehet beszélni. Az előzőekben elhangzottakhoz kapcsolódóan szeretnénk a mérnök napidíjakat emelni. Az Országos Küldöttgyűlés az első olyan küldöttgyűlés volt, ahol az elnökségi előterjesztés módosító indítványokkal, de megszavazásra került. Olyan napirendi pontok is bekerültek, amit az elnökség eredetileg nem javasolt. Nemcsak szavazásra került sor, hanem választani is kellett különböző variációk közül. A költségvetés és a tagdíjemelés körül ment a vita.

Fontos a nyilvánosság kérdése, több cikk, vélemény megjelentetésére lenne szükség. Kéri az aktivitást. Szilágyi András a Mérnök Újság Szerkesztőbizottsági tagjaként segít a megjelentetésben. Bizonyos cikket a tartalma miatt nem könnyű a Mérnök Újságban megjelentetni, de a saját honlapunkon közzé fogjuk tenni.

Szilágyi András elnökségi tag

Dr. Orosz Csaba összetartási gondolatához kapcsolódóan, rossz érzéseket kelt, hogy a kerékpársáv ügyében egy kamarán belül a szakmai tagozat és egy területi egység egymásnak ellentmondóan nyilatkozik. Feleslegesen osztja meg a társadalmunkat, hogy nemhogy különböző szervezetek, de egy MMK-n belül két álláspont jelenik meg. Ez nem erősíti, hanem inkább gyengíti a mondanivalónkat.

Lakits György tagozati elnök

Teljesen egyetért vele. A nyilvánosság és a véleménynyilvánítás kérdése - bár az Alapszabályban valami szerepel - nagyon kényes kérdés és nehezen tudunk előre jutni vele. Nincsen konkrétan megfogalmazva, hogy mikor kell egyeztetni kamarán belül, mikor nem. A másik oldalról elvárják, hogy ne adjunk ki olyan nyilatkozatot, amit nem egyeztetünk le. Elvileg a több területet, tagozatot érintő kérdésben külön is kellene egyeztetni, de ennek most nincs meg a rendszere, fóruma.

Nyiri Szabolcs MAÚT elnöke

UME

Kéri, hogy az UME-k véleményezését időben tegyék meg, nemcsak azért, hogy az utólagosan felmerülő problémák számát minimalizáljuk, hanem mert muszáj minél erősebbnek megmutatni a szakmánk hangját. Az, hogy a szakmaiság megjelenjen ezekben az előírásokban az mindnyájunkon múlik.

Honlap

Kell, hogy legyen egy portál, amit a szakma néz. Szeretnének együttműködni a honlap létrehozásában és ehhez segítséget nyújtani (pl. szakmai, anyagi, előkészítés).

Lakits György tagozati elnök

Megköszöni a támogatást. Fontos, hogy a portál fórum részénél legyen egy mindenki által elérhető nyilvános rész, egy elnökség által elérhető rész (határozatok, jegyzőkönyvek) és egy, a küldöttek, tagozati tagok számára elérhető rész.

8. napirend: A küldöttgyűlés bezárása

Lakits György tagozati elnök megköszönte a kollégák munkáját, a részvételt.

K.m.f.

Ikladiné Kiós Gyöngyi s.k.
Jegyzőkönyvvezető

Kovács Éva s.k.
jegyzőkönyv hitelesítő

Kovács Géza s.k.
jegyzőkönyv hitelesítő