

ELNÖKSÉGI DÖNTÉSEK, HATÁROZATOK, JAVASLATOK

185/2. 2020.12.02. A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag elfogadja az áthozott továbbképzési témakörök mellett az alábbiakban felsorolt új továbbképzési témaköröket szakmai törzsanyag oktatásaként: 1. Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete, 2. Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei, 3. Útépítési kőanyag-halmazok, 4. Útinform, a közlekedők szolgálatában (tájékoztatás, útbaigazítás, felvilágosítás), 5. Útpályaszerkezetek bevonatai, 6. Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei Útügyi Műszaki Előírás, 7. Burkolatalapok: e-ÚT 05.02.56 Hideg remix, e-ÚT 06.03.26 Rugalmas kötőanyagú burkolatalapok, e-ÚT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok, 8. e-ÚT 04.15.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása, 9. A Közúti visszatartó rendszerek (KVR) előírásai, 10. Nagyvasúti és városi vasúti ESZSVÁR típusú előregyártott szintetikus szálerősített pályalemezek, üzemanyag lefejtő tálcák és monolit pályalemezek, 11. Nagyvasúti útátjárók tervezése, 12. Tanúsítás a vasútépítésben, 13. Szabványosítás, Minőségirányítás, Forgalomba hozatal a gyakorlatban, 14. Betonozás, 15. Adalékszerek alkalmazása, 16. Betonútépítés Magyarországon, 17. Különleges Betonok, 18. Beton újrahaznosítás, 19. Beton pályaburkolatok anyagai, építése (nagyterhelésű utak, autópályák, repülőterek), 20. Érvényben lévő beton szabvány MSZ 4798:2016 fontosabb előírásainak ismertetése, 21. Beton korrózió, betonszerkezetek javítási technológiái, újrahaznosítás, 22. Beton vizsgálatok, beton minősítés aktuális kérdései, 23. Építőipari nagyprojektek BIM szemléletű kezelése – Autodesk Civil 3D Project Explorer alkalmazása, 24. Burkolat-megerősítés hatékony tervezése, 25. Tervezési folyamatok a helyszíntől a kivitelezésig, 26. A közlekedésfejlesztés szakmai, igazgatási, kommunikációs és politikai szövege. A közjót szolgáló tudások együttműködési lehetőségei, korlátai, kockázatai és kultúrája (elméleti áttekintés, nemzetközi esetleírások, hazai mintázatok), 27. A komplex közlekedéstervezői szemlélet elvárásai, lehetőségei és módszerei. (Elmélet, megközelítések, valamint néhány hazai példa és jó külföldi gyakorlat), 28. A települések arculatának alakulásában a közlekedési létesítmények kialakításának, elhelyezkedésének szerepe, fontossága (Közlekedési Arculati Kézikönyv), 29. A mikromobilitás (kerékpár is) illeszkedése a közlekedési rendszerbe. Realitások, célok, feladatok, 30. Hazánk bekapcsolódási lehetősége a keleti irányban kibővülő európai nagysebességű hálózatba, 31. Az Országos Területrendezési Tervek keretében kidolgozott NSV hatástanulmányok aktualitása, és az új tervezett NSV útirányok (Budapest – Győr – Bécs/Pozsony – Varsó) tervezése