

ELNÖKSÉGI DÖNTÉSEK, HATÁROZATOK, JAVASLATOK

- 129/1. 2015.01.14. A maximum 3 darab/év adományozható Csány László díjból rendkívül indokolt esetben egy darab posztumusz díjként adományozható.
- 129/2. 2015.01.14. A Csány László díj kuratórium tagjai a díjak odaítélése során a mérnök kamarai szerepvállalást önálló szempontként ne mérlegeljék. Szavazat egyezőség esetén azonban először társadalmi, majd szükség esetén mérnök kamarai tevékenység figyelembe veendő.
- 129/3. 2015.01.14. A Csány László díj kuratórium működésére vonatkozó szabályzatot Dr. Bálint Ákos a ma elhangzott döntések és javaslatoknak megfelelően dolgozza át.
- 129/4. 2015.01.14. A Közlekedési Tagozat a 2014 évi szakmai kötelező továbbképzések témáit 2015 évben is oktathatónak tartja. Ezért a szakmai kötelező továbbképzés törzsanyaga továbbra is:
Közúti szakterületen:
1.) Fenntartható utak és
2.) Önmagukat magyarázó utak témakörök, valamint
Vasúti szakterületen:
3.) Kölcsönös átjárhatóság a vasúti közlekedésben és a
4.) Vasúti Műszaki Szabályozási Rendszer (VMSZR)
témák egyaránt.
- 129/5. 2015.01.14. A Közlekedési Tagozat elnöksége jóváhagyja a meglévő továbbképzés részeként oktatható következő témákat:
- Dr. Zsákai Tibor: Vasúti, műszaki szabályozási rendszer megújítása (4. témakör)
- Gál István: Vasúti közlekedés kölcsönös átjárhatósága (3. témakör)
- Az utak új pályaszerkezetének méretezési elmélete (1. témakör)
- Közlekedésbiztonság (2. témakör)
- Útburkolat állapotok értékelése (1. témakör)
- 129/6. 2015.01.14. A Közlekedési Tagozat elnöksége az alábbi módon jóváhagyja a következő új közlekedési szakmai továbbképzési témákat:
5.) Útállapotoktól függő elérhetőségi mutatók
(Javasolt kidolgozó: Gulyás András)
6.) Úthálózatvédelem az országos közúti hálózaton
7.) Új vasúti biztosítóberendezések, távközlési rendszerek alkalmazása (tervezése, építése) a Vasúttársaságoknál
8.) Építési termékek bevezetése, beépítése, teljesítményigazolás a 275/2013.(VII.16.) Korm. rend. tükrében (CPR)
9.) Kerékpárosbarát közlekedéstervezés, beleértve a Kerékpáros közlekedési létesítmények tervezése, megvalósulása és ezek eredményeinek, hibáinak értékelése, valamint a Kerékpáros közlekedési létesítmények tervezése a hibákból okulva témaköröket
(Javasolt kidolgozó: Kovács Gergely)
10.) Víziközlekedést akadályozó tényezők és javítási lehetőségek
11.) Kikötők, mint víziközlekedési csomópontok
12.) Sullay János véglegesíti az elnevezést!!, beleértve az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS L2) bevezetése Magyarországon, valamint az EU tanúsítás a vasúttervezés során témaköröket.
13.) Geoműanyagok (Gönczi Emese)
14.) Integráció a közlekedésben (dr. Tóth János)
15.) Rendszerszemléletű stratégiai tervezés (dr. Horváth Balázs)
16.) Forgalmi modellezés (dr. Horváth Balázs)
17.) 2+1 – 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (kidolgozó személye egyeztetés alatt)