

PARKOLÁSI RENDELETEK ÉS MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATAIK



Sipos László

Mottó: remélem idáig nem jutunk el...



1. Parkoláspolitik (szabályozás) célja.

A közlekedési rendszer része, azaz forgalomszabályozás és nem bevételteremtő (adó).

- a. Kereslet – kínálat egyensúlyának beállítása.
- b. Várospolitikai célok (közlekedési felületek újraosztása, funkciók megváltoztatása).
- c. „Melléktermék”

1. A parkolás fogalma, az igények fajtái.

2. A gépjárműtárolás ≠ parkolás!

3. Szabályozás jogi háttere.

- a. Törvény (a közúti közlekedésről, illetve az önkormányzatokról szóló)
- b. Kormányrendelet (KRESZ – viselkedési norma)
- c. Miniszteri rendelet (műszaki előírások)
- d. Önkormányzati normák (helyi sajátosságok)
- e. Műszaki Irányelvek (technikai kérdések)

4. Szabályozás bevezetésének feltételei.

Indokoltság

- a. Várospolitikai
- b. Szakmai

Jogi

5. Szabályozás formái.

- a. Adminisztratív („tiltás”)
- b. Tarifális.

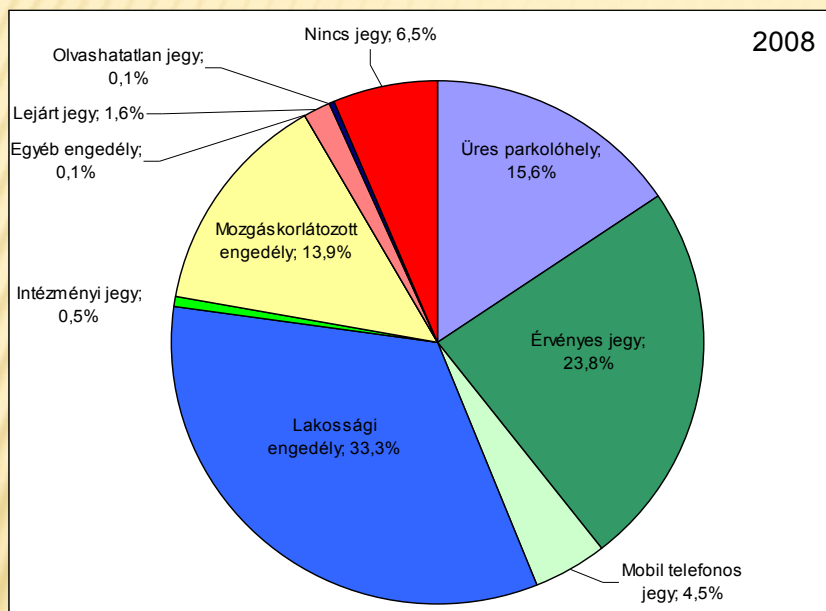
6. Intézményi feltételek.

A parkoláspolitika, mint a közlekedéspolitika része, a város közlekedési hálózatának egészére **egységes rendszert kell alkot**son, beleértve ebbe a lakóterületi, a P+R és a „cél” parkolást, illetve a közterületi és a közterületen kívüli parkolást, valamint a különleges parkolási intézkedéseket. A parkoláspolitikának meg kell határoznia, hogy az egyes parkolási szegmensek esetén mi a kívánatos **közlekedéspolitikai cél és elérésének mi a kívánatos eszköze** (parkolási módja).

A közlekedési rendszer része, azaz forgalomszabályozás és nem bevétel teremtő (adó).

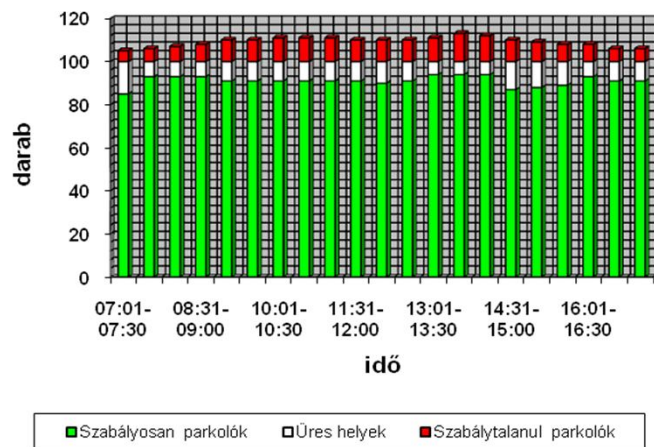
1. Kereslet – kínálat egyensúlyának beállítása.
2. Várospolitikai célok (közlekedési felületek újraosztása, funkciók megváltoztatása).
3. „Melléktermék”
 - a. Bevétel az önkormányzatok számára.
 - b. Beruházási kedv megteremtése a közterületen kívüli parkolási létesítmények tekintetében.

Kereslet – kínálat egyensúlyának beállítása.



Kereslet – kínálat egyensúlyának beállítása.

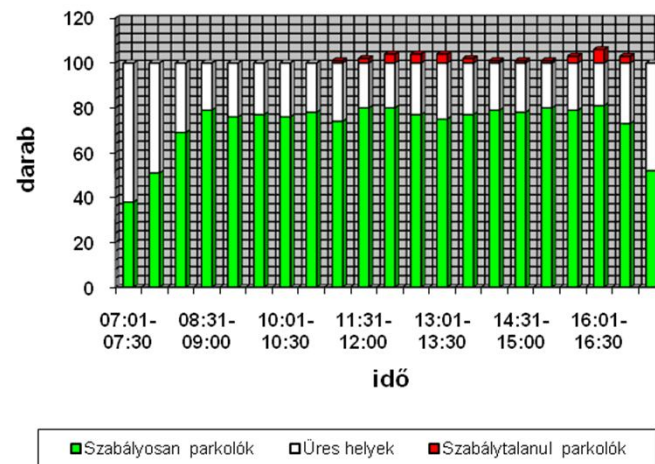
Parkolóhely kihasználtság



Budapest VI. Teréz krt.

Budapest VI. Délibáb utca

Parkolóhely kihasználtság



Várospolitikai célok (közlekedési felületek újraosztása, funkciók megváltoztatása).



Koppenhága 1960, 2010



Várospolitikai célok (közlekedési felületek újraosztása, funkciók megváltoztatása).



Amszterdam 1955, 2000





A francia nagyvárosban, Lyonban a folyópart korábban autóparkolóknak adott helyet, majd ezt felszámolták, a városközpont legvonzóbb részét alakítva ki



„Melléktermék”

Bevétel az önkormányzatok számára.

Budapest V. kerület 2011.

5500 férőhely (234 automata)

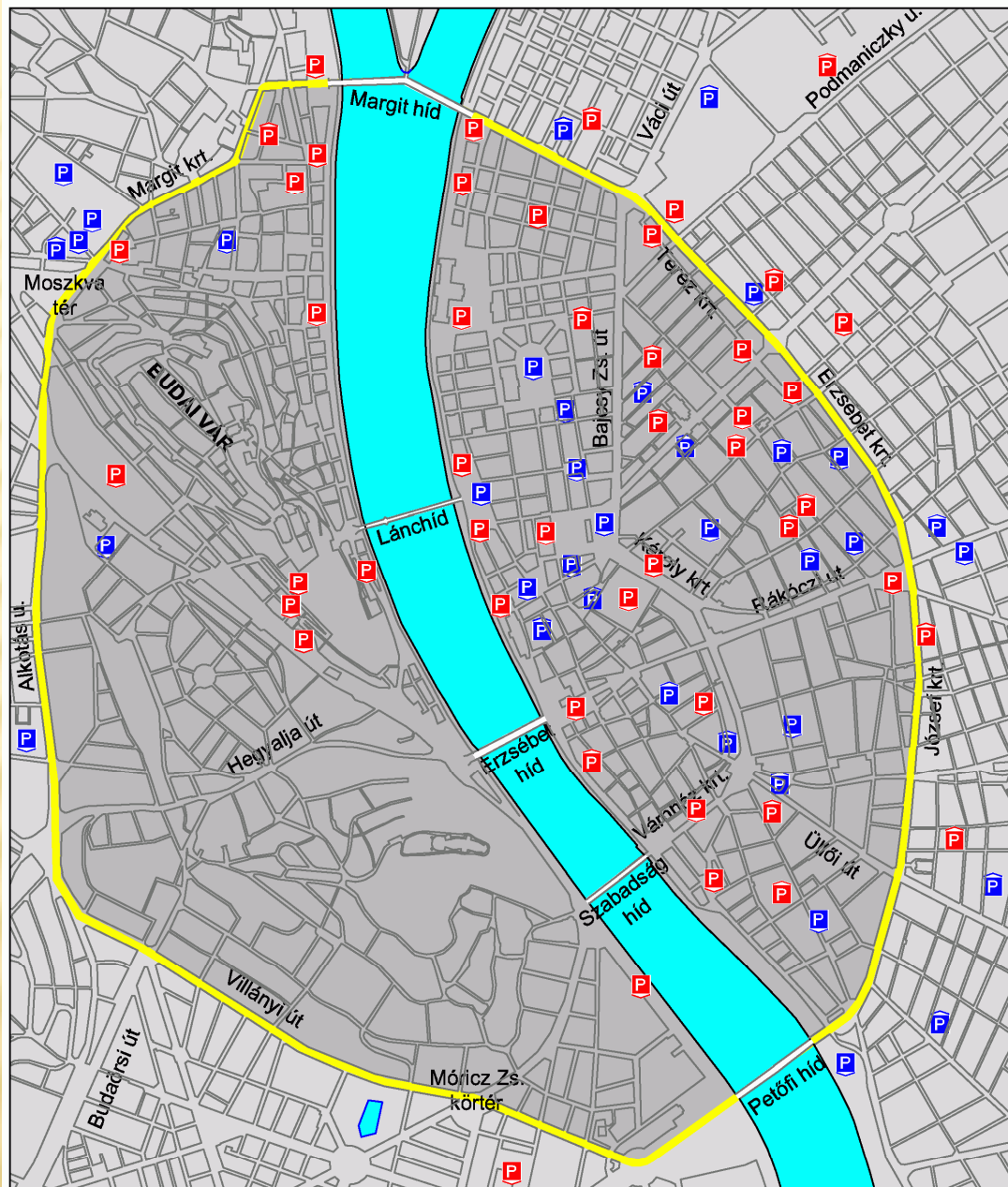
2.057 millió Ft nettó bevétel

1.378 millió Ft önkormányzati bevétel

Beruházási kedv megteremtése a közterületen kívüli parkolási létesítmények tekintetében.



Közterületen kívüli parkolási létesítmények és garázsépítési lehetőségek Budapesten



Meglévő



Közcélt szolgáló parkolóház



Közcélt szolgáló mélygarázs

Tervezett



Közcélt szolgáló parkolóház



Közcélt szolgáló mélygarázs

A parkolás fogalma, az igények fajtái.



A parkolás fogalma, az igények fajtái.

A **parkolás** a helyváltztatás szükséges velejárója, azaz **olyan közlekedési igény mely kielégítése szükséges**. A parkoló jármű – erre a célra épített felületek hiányában – többségében a mozgóforgalom elől foglalja el az útfelületet. A **parkolás egyfelől közszolgáltatás**, a közterület várakozási célra történő használatának lehetővé tétele, másfelől parkolási funkciótól függő kereslet-kínálat alakította üzlet. Ahol e téren a kereslet-kínálat egyensúlya felborul, vagy a környezet teherbíró-képessége indokolja, ott a szabályozás – akár adminisztratív, akár tarifális módon való megvalósítása – elengedhetetlen. A parkolásnak – mert a helyváltztatás része – időbenisége van, ezért a parkolási idő a szabályozás fontos eszköze.

A **gépjárművek tárolása** nem a helyváltztatáshoz kapcsolódik, hosszú idejű egyhelyben tartózkodással foglalja a közlekedési felületeket, rontja a parkolás esélyeit, ezért a **gépjárművek tárolását a közlekedési felületeken, a közterületen kívül szükséges megoldani**. A gépjárművek közterületen való tárolása nem „állampolgári jog”! A tulajdon (gépjármű) elhelyezésének kötelezettsége – fejlett motorizációjú országokban – a tulajdonost terheli. A gépjármű tárolásnak – mert nem a helyváltztatás része – nincs időbenisége, az időkorlátlan.

Lakossági parko-
lás (nem tárolás!)



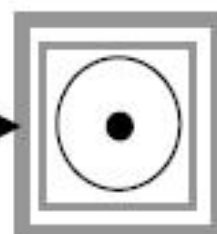
lakáshoz kötve
parkolásgazdálkodás I.

P+R
parkolás



utazási lánchoz kötve
parkolásgazdálkodás II.

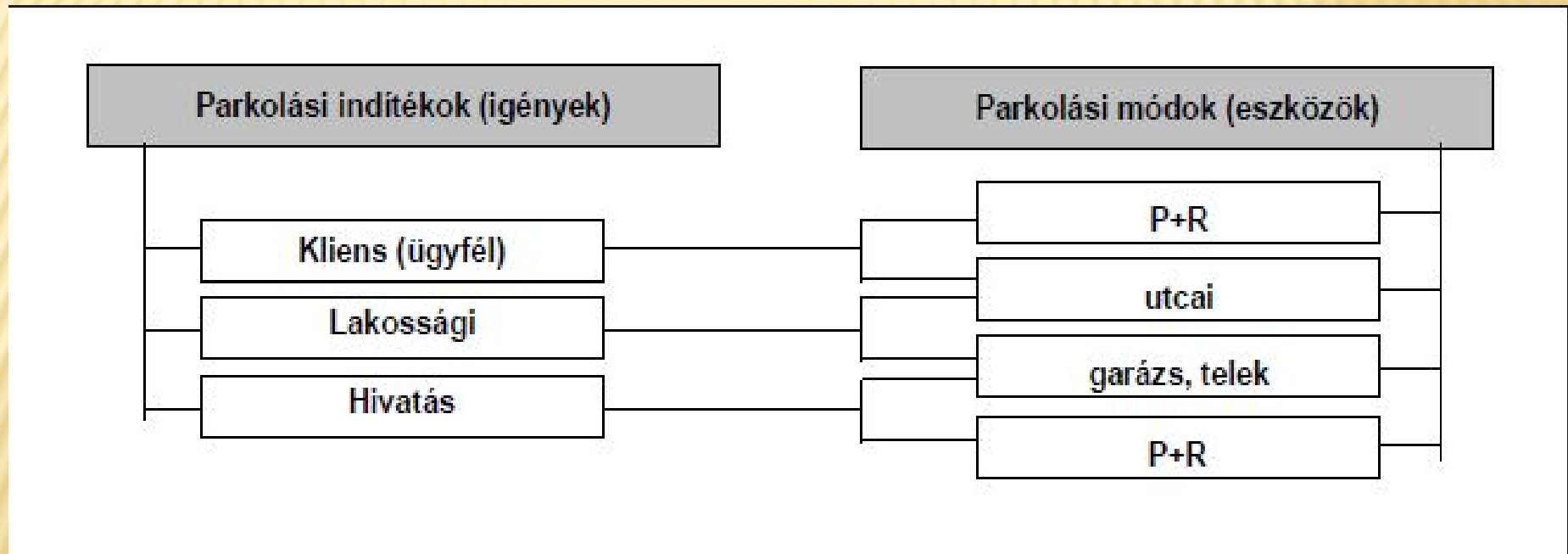
Cél
parkolás



utazás indítékához
kötve
parkolásgazdálkodás III.

PARKOLÁSPOLITIKA

A parkolás fogalma, az igények fajtái.



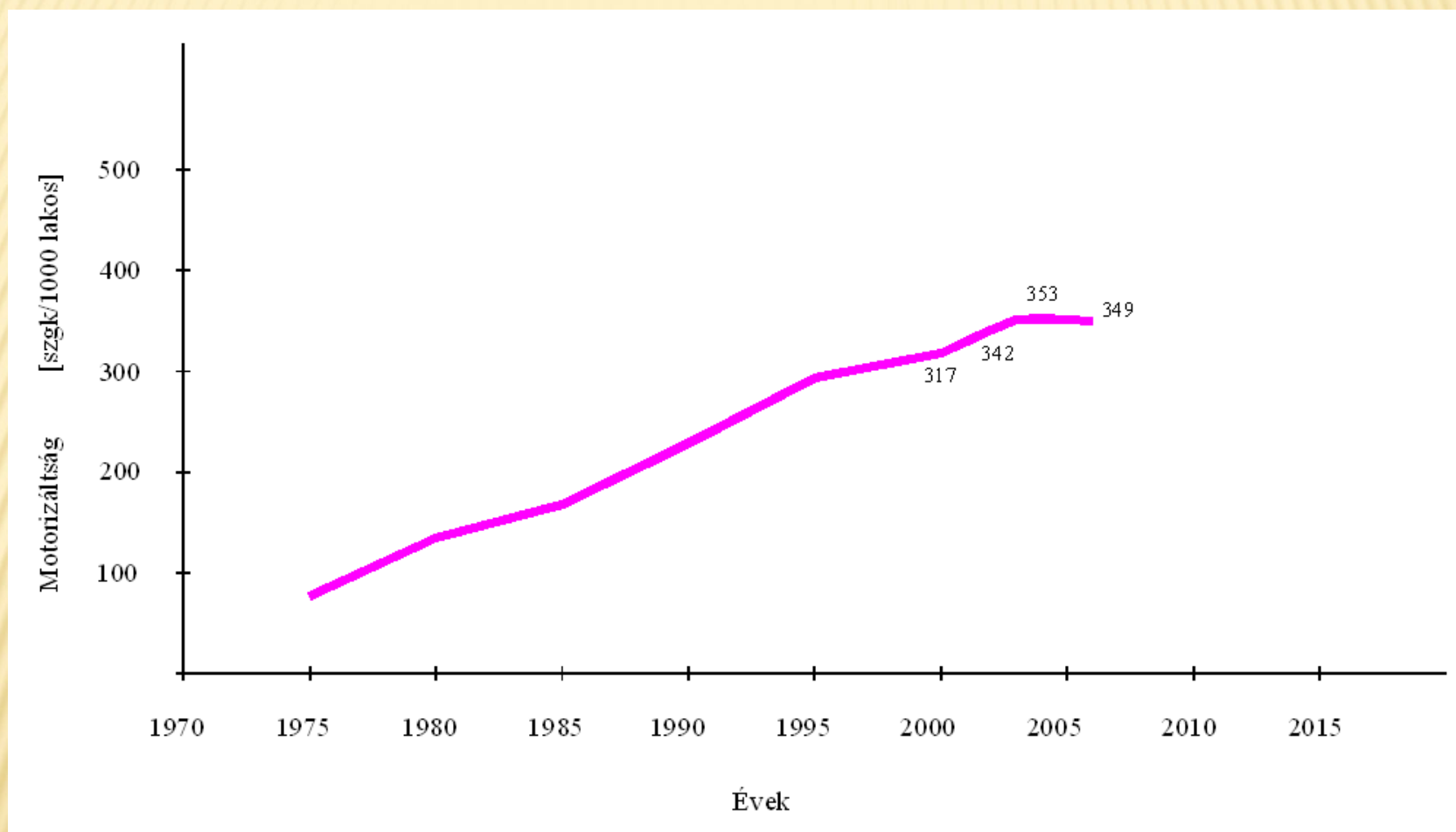
A parkolás fogalma, az igények fajtái.

A parkolási rendszer fejlesztésének legfontosabb feladatai:

- a tömegközlekedéssel jól feltárt (sűrű, városias) térségekben a lakóterületi **gépjárműtárolás megoldása** (biztonságos, védett helyen hagyható az autó és tömegközlekedéssel kezdhető az utazás),
- a tömegközlekedéssel érintőlegesen feltárt laza beépítésű térségek kiszolgálására **P+R parkolók hálózatának kiépítése** és intermodális rendszerbe integrálása az agglomerációs települések vasúti megállóiban, a külsővárosi övezetben, a köztes harántoló közlekedési gyűrűk mentén és az intermodális központok térségében (a gépkocsival kezdett utazás vonzó eszközváltási kínálattal találkozók),
- a városközpontban („célzónában”) a **parkolási lehetőségek szelektív biztosítása**, szigorú - de a központ versenyképességét nem akadályozó - szabályozása (lakossági gépjárműtárolás megoldása, rövid idejű kereskedelmi: parkolás biztosítása, tartós parkolás távoltage), a közterületen kívüli parkolási lehetőségek bővítése.

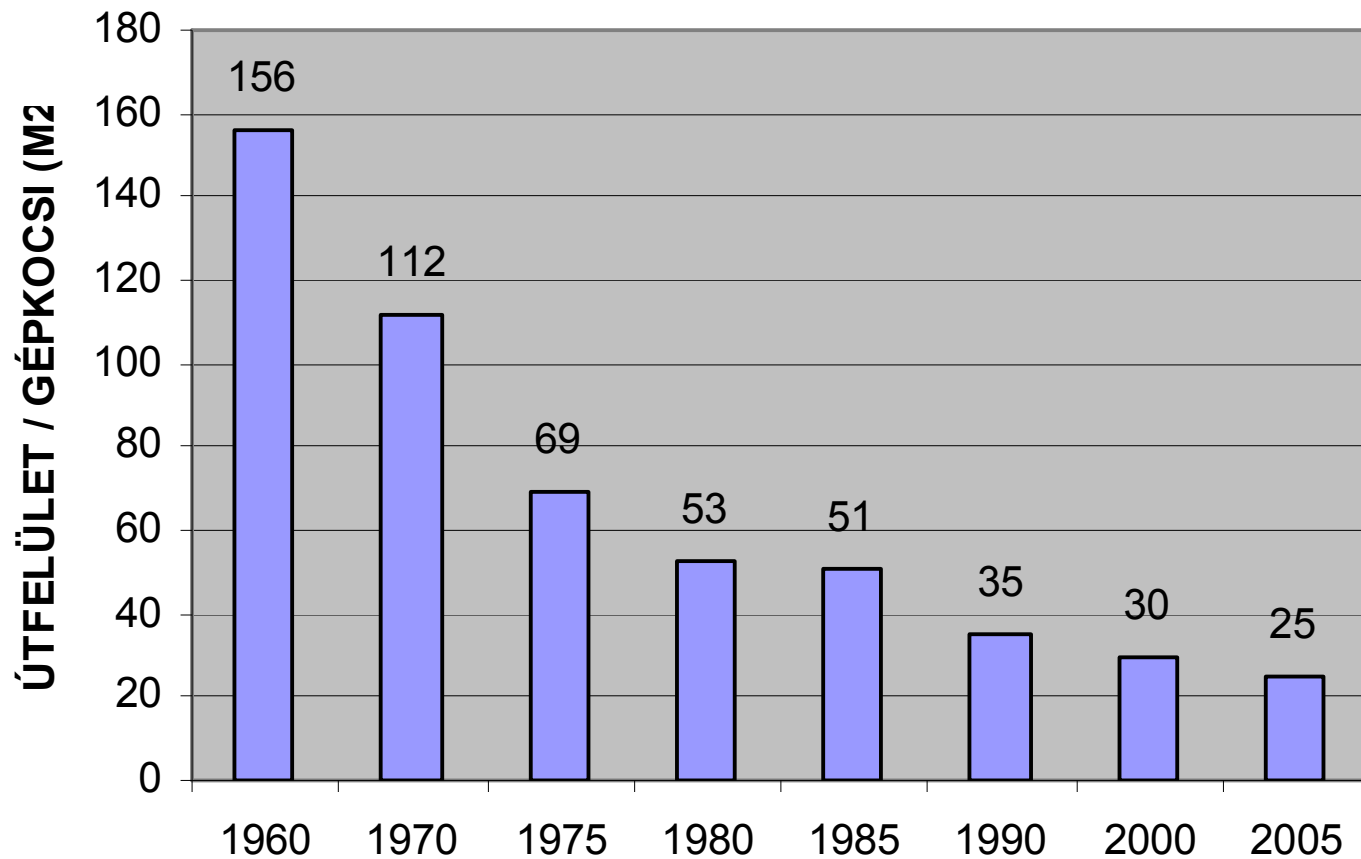
A sikeres **parkolásgazdálkodás elvárható eredménye** az alábbiakban foglalható össze:

- a lakossági gépjárműtárolás, a használó és a város érdeke szempontjából egyaránt elfogadhatóan megoldódik,
- a városi közterületek felszabadulnak az álló gépjárművek jelentette túlzott terhek – jelentős része – alól,
- a különböző parkolási technikák együttes hatásaként javul a „mobilitási üzemvitel”, tehát a közlekedési rendszer kiegyensúlyozottabban működik,
- a parkolásgazdálkodás – az externáliákat is figyelembe véve – a városgazdálkodás pozitív hozamú alrendszereként működik, így hosszú távon (is) finanszírozható, sőt esetleg finanszírozó
- területek szabadulnak fel a „lakhatóbb” város érdekében megvalósítható funkcióváltások (gyalogos felületek, zöldterületek) érdekében.



Motorizáció fejlődése Budapesten

A FŐVÁROSI ÚTFELÜLET ÉS GÉPJÁRMŰÁLLOMÁNY ALAKULÁSA

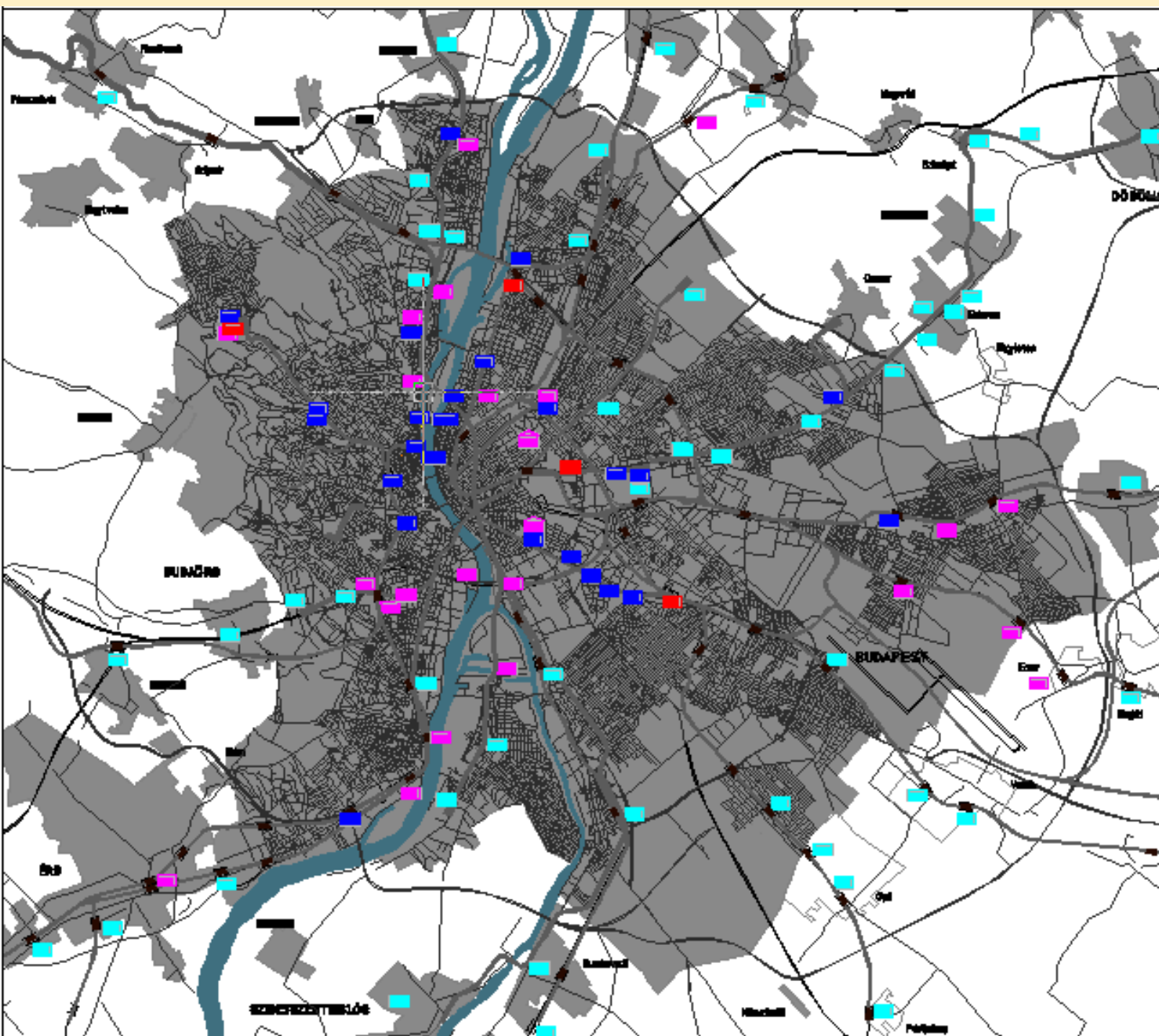


Lakóterületi parkolás



P+R parkoló





Tervezett P+R parkolók

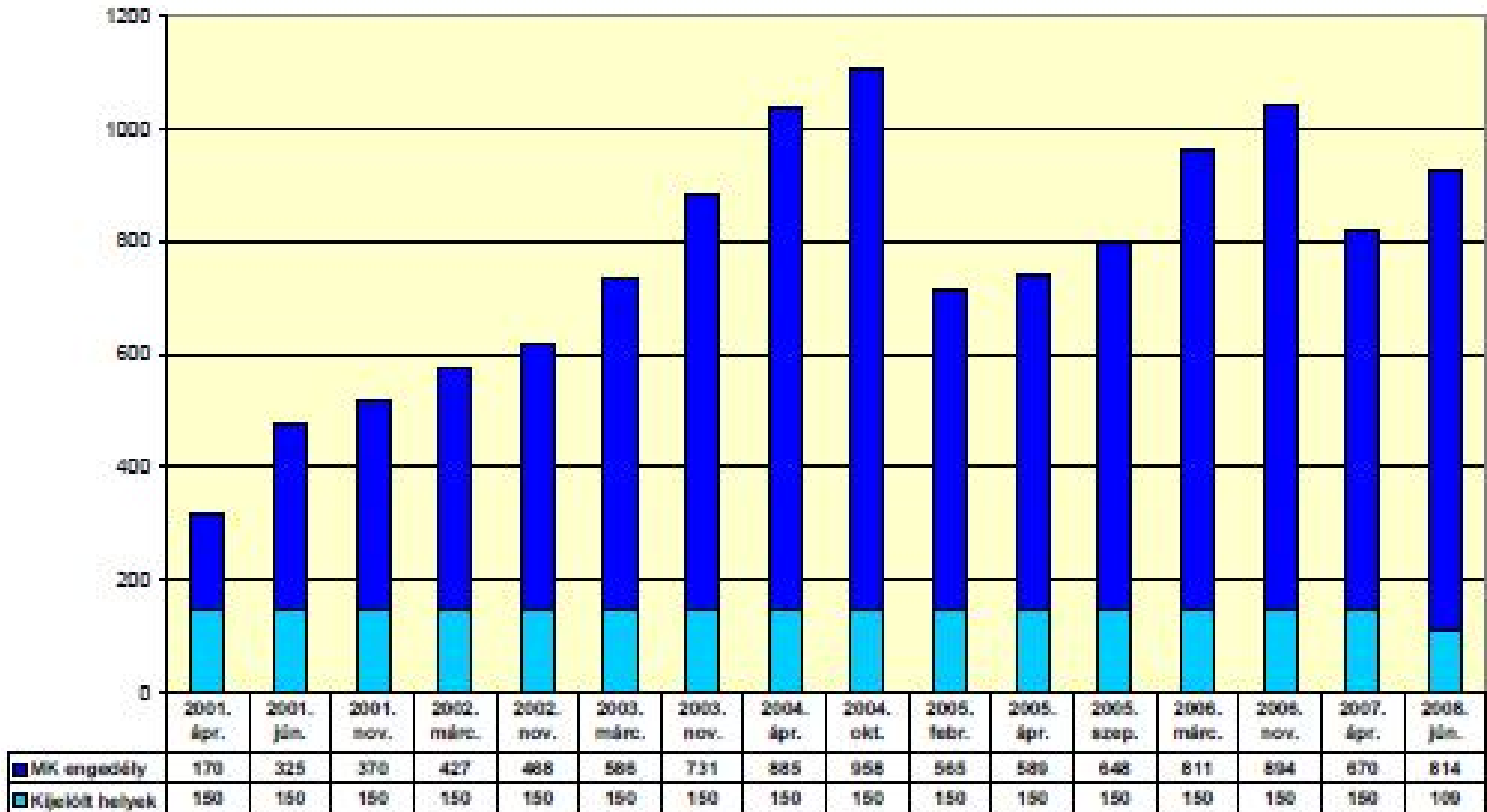
JELMAGYARÁZAT

- P+R Mezőkő ingyenes P+R parkolók
- P+R Mezőkő dírtól, fizető P+R parkolók
- P+R Rákoskeresztúr tervezett ingyenes P+R parkolók
- P+R Hosszútávú tervezett ingyenes P+R parkolók

Díjfizetéshez kötött várakozás



A parkolás fogalma, az igények fajtái.



Mozgáskorlátozott várakozási engedély használata Megjegyzés:

2001. V. 1. - Az igazolványok ingyenes parkolásra jogosításának kezdete.

2005. I. 1. - Új biztonsági okmányok. bevezetése

2007. február-március - Céllellenőrzési kampány (Miskolc, Szeged)

Gépjárműtárolás

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.)

Korm. Rendelet:

„Egy személygépkocsi elhelyezését
kell biztosítani:

1. minden lakás, és üdülő önálló rendeltetési
egysége után”

?

Ingyenes lakossági engedélyek a közterületeken!



Szabályozás jogi háttere.

1. Törvény (a közúti közlekedésről, illetve az önkormányzatokról)
2. Kormányrendelet (KRESZ – viselkedési norma)
3. Miniszteri rendelet (műszaki előírások)
4. Önkormányzati normák (helyi sajátosságok)
5. Műszaki Irányelvek (technikai kérdések)

2010. ÉVI XLVII. TÖRVÉNY A KÖZTERÜLETI PARKOLÁS JOGI FELTÉTELEINEK MEGTEREMTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL SZÓLÓ 1988. ÉVI I. TÖRVÉNY, VALAMINT A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI NYILVÁNTARTÁSRÓL SZÓLÓ 1999. ÉVI LXXXIV. TÖRVÉNY MÓDOSÍTÁSÁRÓL

- ✖ A díjfizetéshez kötött várakozás üzemeltetői közül a „**magán**” társaságok kizárása.
- ✖ A díj, útdíj és pótdíj megfizetéséért a járműnek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti **üzembentartója** felelős.
- ✖ Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek **átlagos foglaltsága a 70%-ot** meghaladja.
- ✖ Az egy órára vonatkozó **várakozási díj** személygépkocsi várakozása esetén nem haladhatja meg az egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség elszámolással kapcsolatosan alkalmazható ár számtani átlagának a kétszeresét.
- ✖ Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege személygépkocsira alkalmazott díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén hatszorosa lehet.

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAIRÓL SZÓLÓ 1/1975. (II. 5.) KPM-BM EGYÜTTES RENDELET (KRESZ)



Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.4. Járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani. Nem engedélyezhető a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozása olyan helyeken, ahol a járda teherbírása nem megfelelő, vagy a járdára a járművek rongálódás veszélye nélkül nem tudnának felhajtani. A járművek részben járdán történő várakozását nem lehet ott engedélyezni, ahol az úttesten a várakozás tilos. **Történelmi vagy topográfiai okok miatt kialakult, korlátozott sebességű szűk utcákban az egyik oldali járdán a várakozás 0,75-1,5 méter széles járdafelület biztosításával is kijelölhető, amennyiben a másik oldali járda teljes szélessége, vagy a járdán a 1,5 méteres járdafelület rendelkezésre áll és az ingatlanok megközelítését a járdán várakozó járművek nem akadályozzák.**

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.8. A várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek meghatározott körét feltüntető kiegészítő tábla a **közzszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény hatálya alá tartozó** szervek első számú vezetői által használt székházainál, az igazságügyi szervek (bíróságok, ügyészségek), a Magyar Honvédség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a rendvédelmi szervek (rendőrség, hivatásos katasztrófavédelmi szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, büntetés-végrehajtási szervezet) országos, továbbá területi vagy helyi szervei, a diplomáciai testületek, a humán egészségügyi feladatokat ellátó szervezetek (kórházak, orvosi rendelőintézetek, mentőállomások, elsősegélynyújtó helyek), valamint a köztestületek tulajdonában álló, azok székhelyéül szolgáló épületeinél azok homlokzatának hosszában helyezhető el e szervek járműveinek a várakozási tilalom hatálya alóli mentesítése érdekében. A kiegészítő táblán egyértelművé kell tenni, ha a mentesítés kiterjed az ott dolgozók vagy az oda ügyintézésre érkezők személygépkocsijaira.

Változás: köztestületek!

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.10. Ahol a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítva rendszeresen sok jármű kíván várakozni és a várakozások túlnyomó többsége rövid tartamú, a meghatározott időtartamot meghaladó várakozást kell megtiltani. Ez történhet

- a) a KRESZ 15. §-ának (5) bekezdésében említett táblával kiegészített „Várakozni tilos” jelzőtáblával,
- b) várakozást ellenőrző óra, vagy jegykiadó automata működtetésének elrendelésével (KRESZ 113. ábra),
- c) tárcsa használatának elrendelésével (KRESZ 114. ábra).

35.11. A 35.10. b) pontjában említett esetben a várakozást ellenőrző órát minden várakozóhelyhez el kell helyezni, jegykiadó automaták elhelyezésénél biztosítani kell, hogy a parkolóhelyek legalább 80%-ától az automata 75 méteres gyaloglással elérhető legyen.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

- 35.13. Korlátozott várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni,
- a) amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak **időbeni korlátozással** érhető el,
 - b) amelynek környezetében a járművek várakozása az úttesten vagy útterületen kívül megoldható,
 - c) ahol a kijelölt várakozóhelyek korlátozott idejű igénybevételének elrendeléséhez szükséges feltételek adóttak,
 - d) ahol a mozgáskorlátozottakat szállító gépkocsik részére a helyi igényeknek megfelelő számú várakozóhely kialakítására lehetőség van.

A várakozás feltételei (időszak, időtartam) kiegészítő táblán jelezhetők.



Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.14. Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése **csak feltételekkel** érhető el. **A várakozás feltételeit (időszak, időtartam, várakozási díj, a 35.10. pont szerint a díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni.**

A jegykiadó automatákon legalább a következő információkat fel kell tüntetni:

- a) a várakozási díj, valamint a pótdíj összege,
- b) a díjfizetés időszaka és a megengedett leghosszabb várakozási időtartam,
- c) a fizetés módja (készpénz, parkoló kártya, bankkártya, mobiltelefon, stb.),
- d) a működtető neve és elérhetősége,
- e) a díj szedését szabályozó jogszabály megjelölése.





H	K	Sze	Cs	Fr	Szo	V
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su

08⁰⁰ - 18⁰⁰ max. 3^h



Fizetés a jegykiadó
automatáknál vagy
regisztráció után
mobil telefonnal.

Várakozás módja a KRESZ szabályai szerint.

	TARIFA	Pótdíj 5napig	Pótdíj 5napon túl
SZGK	230 Ft/h	2530Ft	4830Ft
BUSZ/TKG	690 Ft/h	7590Ft	14490Ft

Üzemeltető: Fővárosi Köztér- és Parkolási Társulás
1094. Bp. Akadémia u.1

2009/06/06 12:45

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.15. a) A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a **70%-ot meghaladja**.

A díjfizetési kötelezettség tervezett időszaka a várakozási szokások befolyásolására, előtte-utána 2 órával kibővíthető.

A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

aa) a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a **naptári év napjai legalább 50%-án** fennáll, és

ab) a **legalább 100 darab** várakozóhely működik a területen, és

ac) a telítettség legalább **20%-a két óránál rövidebb** idejű parkolási igénnyel lép fel.

35.15. *b)* A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a várakozási területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely - azonos tarifaövezetben levő - parkolóautomatánál váltott parkolójegyet elfogadni.

A telítettség mértékét

- ba)* új díjfizetési kötelezettség elrendelését, vagy
 - bb)* a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését, vagy
 - bc)* a várakozási terület parkolóhelyszámának (jelen jogszabály hatálybalépésének időpontjában meglevő férőhelyszám) 10%-nál nagyobb bővítését
- megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen, a következők szerint:
- bd)* a mérést a tulajdonos önkormányzat megrendelésére megfelelő - a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt - jogosultsággal rendelkező szakember bevonásával kell elvégezni,
 - be)* a díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható várakozóhelyeken, külön felvéve a tiltott módon várakozók számát,
 - bf)* a mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni,
 - bg)* a mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni,
 - bh)* a mérés során a közcélú várakozóhelyeken elhelyezett járművek számát a tiltott módon várakozók számával meg kell növelni és a kapott eredményt - mint összes várakozási igényt - kell a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítani (%).

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.15. c) A mérést és eredményét - időbélyeggel vagy időazonosítóval ellátott fényképfelvételekkel együtt - is dokumentálni kell és 5 évig meg kell őrizni. A díjfizetési kötelezettséggel rendelkező területet határoló területen - amennyiben ott parkolási feszültség jelentkezik - korlátozott várakozási övezet kijelölésével, vagy a díjfizetési övezetben degresszív, progresszív, lépcsős díjrendszer alkalmazásával szükséges szabályozni.

35.16. Korlátozott várakozási, valamint a várakozási övezet jelzőtáblákkal (KRESZ 61/a., illetve KRESZ 112/d. ábra) együtt a KRESZ 63/b., 63/c. ábra szerinti kiegészítő táblákat ott kell elhelyezni, ahol a várakozási szabályokat megszegők járművét elszállíthatják, és/vagy kerékbilinccsel rögzíthetik.

35.17. a) P+R várakozóhely jelölhető ki olyan helyszínen, ahol:

aa) az utazási igények szempontjából meghatározó közösségi közlekedési eszköz reggeli csúcsidei követési ideje

aaa) helyi közforgalmú közlekedés esetében legfeljebb 10 perc,

aab) helyközi közforgalmú közlekedés esetében legfeljebb 30 perc, és

ab) és a várakozóhelyek átlagos távolsága a közösségi közlekedési megállóhelytől legfeljebb 300 méter, vagy a gyaloglás időszükséglete a parkoló bejáratától a meghatározó közösségi közlekedési eszköz megállóhelyéig legfeljebb 5 perc, (a gyaloglás időszükségletét a hétköznapi reggeli csúcsidő feltételei között, a szabályosan közlekedő gyalogos esetére kell megállapítani), és

ac) a várakozóhely szilárd burkolattal, víztelenítéssel, valamint közvilágítással rendelkezik, és

ad) a meghatározó közösségi közlekedési eszköz megállóhelyéhez a gyalogosok számára szilárd burkolatú, közvilágítással ellátott gyalogút vagy járda vezet.

35.17. b) A várakozóhely kialakításánál törekedni kell a fásításra (árnyékoló növényzetre), térfigyelő kamerák működtetésére, a közösségi közlekedésre vonatkozó tájékoztatás elhelyezésére. Gondoskodni kell 50 férőhelyenként egy mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhelyről, melyet a közösségi közlekedés megállóhelyéhez legközelebb kell elhelyezni. Amennyiben a várakozóhelyet körbekerítették és a be-, illetve kihajtás ellenőrzött módon történik, a többlétszolgáltatásért díj szedhető, mely mértékét a P+R várakozási hely kezelője határozza meg.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (módosította a 76/2012. (XII. 22.) NFM rendelet)

35.17. *d)* A P+R parkolóban jól láthatóan, egyértelműen és rendszeresen frissítetten, magyarul, angolul és a szükséges további nyelveken közzé kell tenni a következő információkat:

da) közösségi közlekedési térképet,

db) közösségi közlekedési menetrendet,

dc) a közösségi közlekedési eszközök megállóinak elérését segítő útbaigazító táblákat.

A P+R parkoló működtetésével kapcsolatos információk (férőhely, helyszín, díjfizetés, egyéb szolgáltatások, meghatározó közösségi közlekedési eszköz, annak reggeli csúcsidei követési ideje) gyűjtését és közzétételét annak üzemeltetője végzi.

35.18. A 200 férőhelyet meghaladó parkolási létesítményeknél (P+R, parkolóház, parkológarázs, zárt felszíni parkoló) a szabad parkolóhelyek számát rendszerbe foglalt változtatható jelzéseképű jelzőtáblákkal indokolt jelezni.

Önkormányzati normák (helyi sajátosságok):

Pl.: Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 44/2008. (12. 15.) rendelete a történelmi belváros környezet-kímélő forgalmi rendjéről, valamint a fizető parkolóhelyek működtetéséről

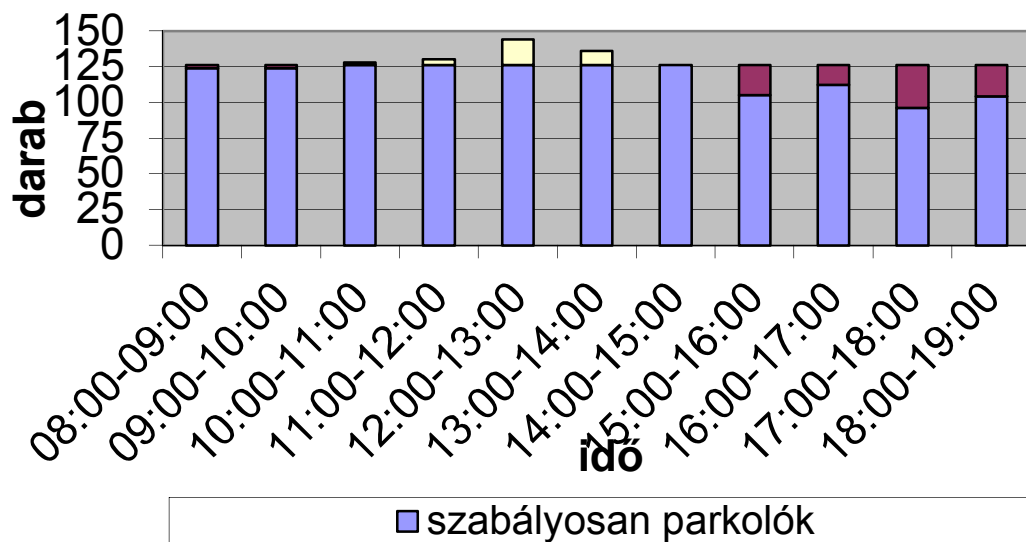
Műszaki Irányelvek (technikai kérdések):

A Magyar Útügyi Társaság által készített és terjesztett Útügyi Műszaki Elírások.

Szabályozás bevezetésének feltételei.



Parkolóhely kihasználtság



Szabályozás formái.

Adminisztratív (tíltás)



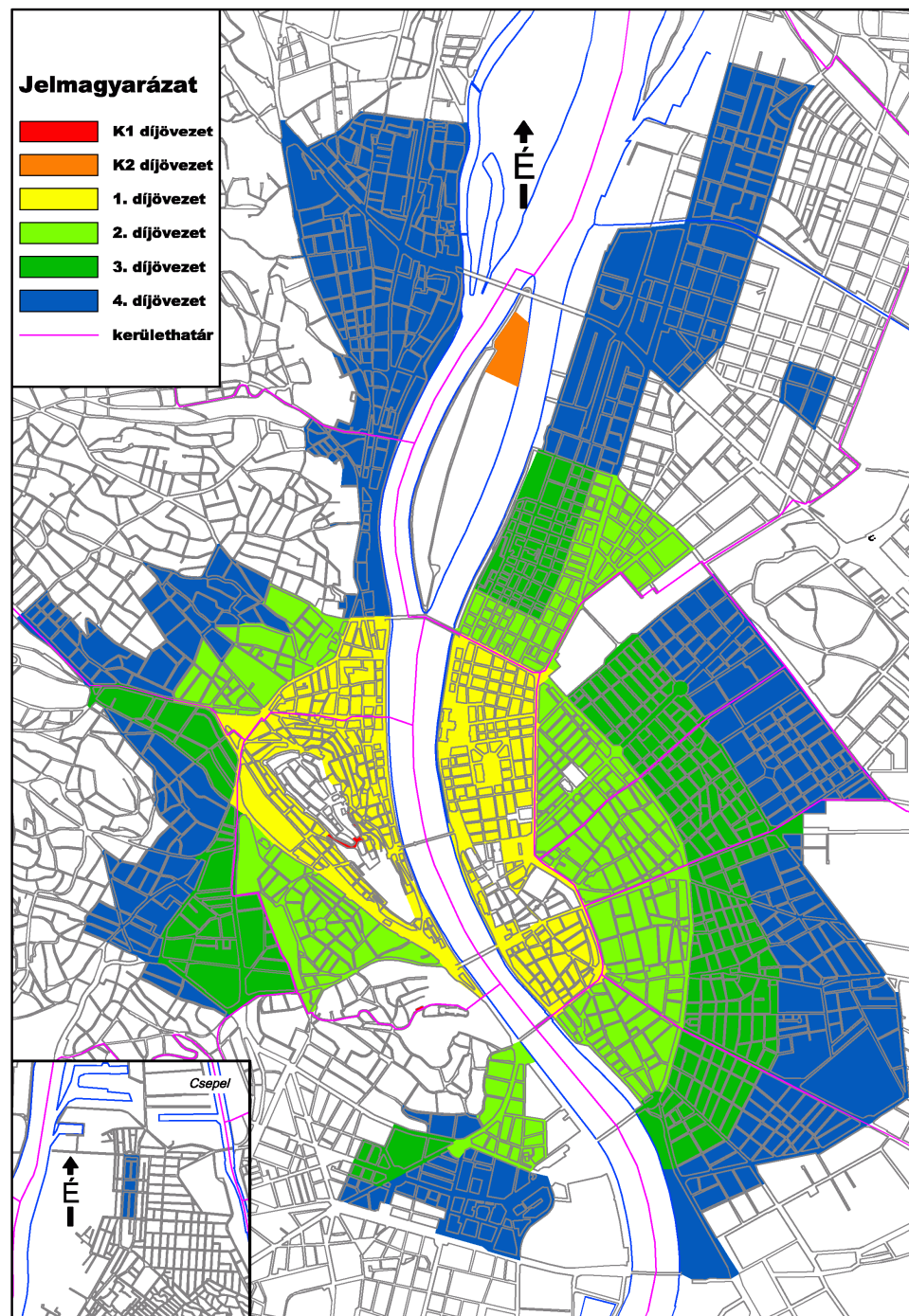
Szabályozás formái.

Tarifális

Egyedi



Parkolási övezet (szabályozás)



A tarifális szabályozás eszközei parkolójegyek

PARKOLÓHÁZ
Címe: 8722, SZEGED
ARANY JÁNOS U. 6.
TEL.: (62) 842-222

**FIZETŐ PARKOLÁSI
RENDSZER MŰKÖDIK!**
**ELŐRE VÁLTSON
PARKOLÓSZELVÉNYT!**

	Egész	Felét	Negyed
1 óra	1/2 óra	1/4 óra	
2 óra	1 óra	1/2 óra	
4 óra	2 óra	1 óra	

NEGYED: 150 Ft
FELEZŐ: 230 Ft
EGESZ: 400 Ft
NAPI: 1 415 Ft

HIRLAP **ABC** **LISTAPARK**



A tarifális szabályozás technikai eszközei



Mobil fizetés

A nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény

Mobil technológiák az NMFR törvényben

- Hagyományos mobiltelefon
 - Behívás, SMS
- Okostelefon
 - Vásárlási applikációkkal
 - IP, SMS, USSD
- Okostelefon
 - NFC matricával
 - Fizetési (pénzügyi) applikációval
- Táblagép, laptop
 - Szabványos böngészővel, mobilinterneten keresztül

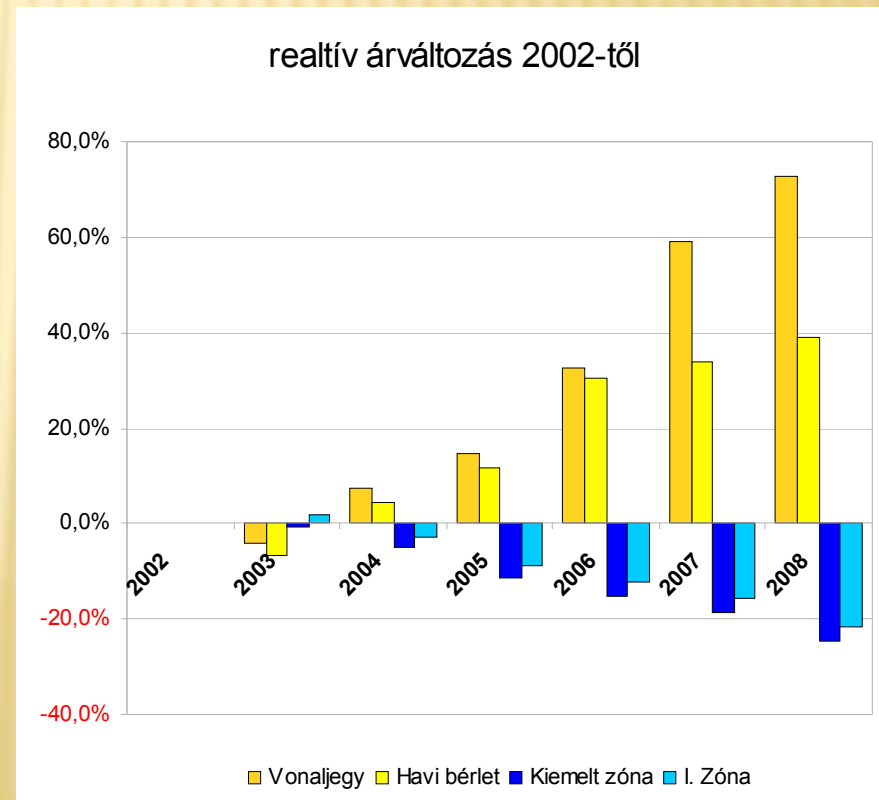


Díjpolitika

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi várakozása esetén nem haladhatja meg az **egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség elszámolással kapcsolatosan alkalmazható ár számtani átlagának a kétszeresét.**

Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege személygépkocsira alkalmazott díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén hatszorosa lehet.



Intézményi feltételek

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény

16/A. § A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást **a helyi önkormányzat**, vagy **kizárólag ezen közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv, 100%-os önkormányzati tulajdonban álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság**, illetve önkormányzati **társulás** láthatja el külön törvényben szabályozottak szerint.

Műszaki üzemeltetés



Ellenőrzés - szankcionálás



Az előadás készítéséhez felhasználtam korábbi anyagaimon túl:

- Budapest Parkolási Rendszere Fejlesztésének Stratégiai Terve 2009;
- Városi Közlekedés parkolási téma szám (Beller Roland, Bubb László, Kiss Károly, Molnár László, Potzner Zoltán, Sipos László, Tóth József);
- Magyar Parkolási Szövetség (HUNGAROPARK) adatbázisa;
- Fővárosi Közterületi Parkolási Társulás adatbázisa;
- A közterületi parkolási rendszer átfogó – fővárosi szintű – kialakításának lehetőségei Diplomaterv Mihályka Péter, 2012;
- Főmterv Zrt, Mérnök-SGK Kft tervei

KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET !



gemeente
NOORDWIJK

NAHEFFINGSAPSLAG PARKEERBELASTING

nummer
-230310 1100 2705-

dag maand jaar tijd verblissel

plaatsaandrijving de vooropgevoerde plaats op de gemeente
KON. WILHELMINABOULEVARD
te NOORDWIJK

soort voertuig PR	land NL	landcode 08PLFF
merk AUDI	kleur BLAUW	

Secundair is dit op bovenvermelde plaats niet genoemd
In het voertuig is geparkeerd zonder zichtbaar en leesbaar
compleet geldige parkeervergunning of zonder de
parkeerapparatuur in werking te stellen danwel dat de
parkeerduur is verstreken.

afsluitnummer F409A	categorie I	aanlegjaar NEE
kosten van nabijheid forseel	€ 51.00 € 1.50	
Totaal	€ 52.50	

aanwijzing van het afsluitnummer:
GEEN ZICHTBAAR KAPITJE AUTOMAAT
aanwijzende parkeering
KAPITJE NIET AANGEBRACHT

