



Utak funkcionális osztályozása

Dr. Koren Csaba

MMK Forgalomtechnika mesteriskola, Balatonföldvár, 2013 március 20.

A bemutató a Royal Haskoning szakemberei által a Partners for Roads program keretében tartott tanfolyamok anyagaiból válogatva készült

Az előadás tartalma:

- Közlekedési pálya, ember és jármű
- Az utak három fő funkciója
- Útosztályozás
- Sebesség

Elvek/alapok

Az ember a viszonyítás alapja.
(átláthatóság, kiszámíthatóság, érthetőség)

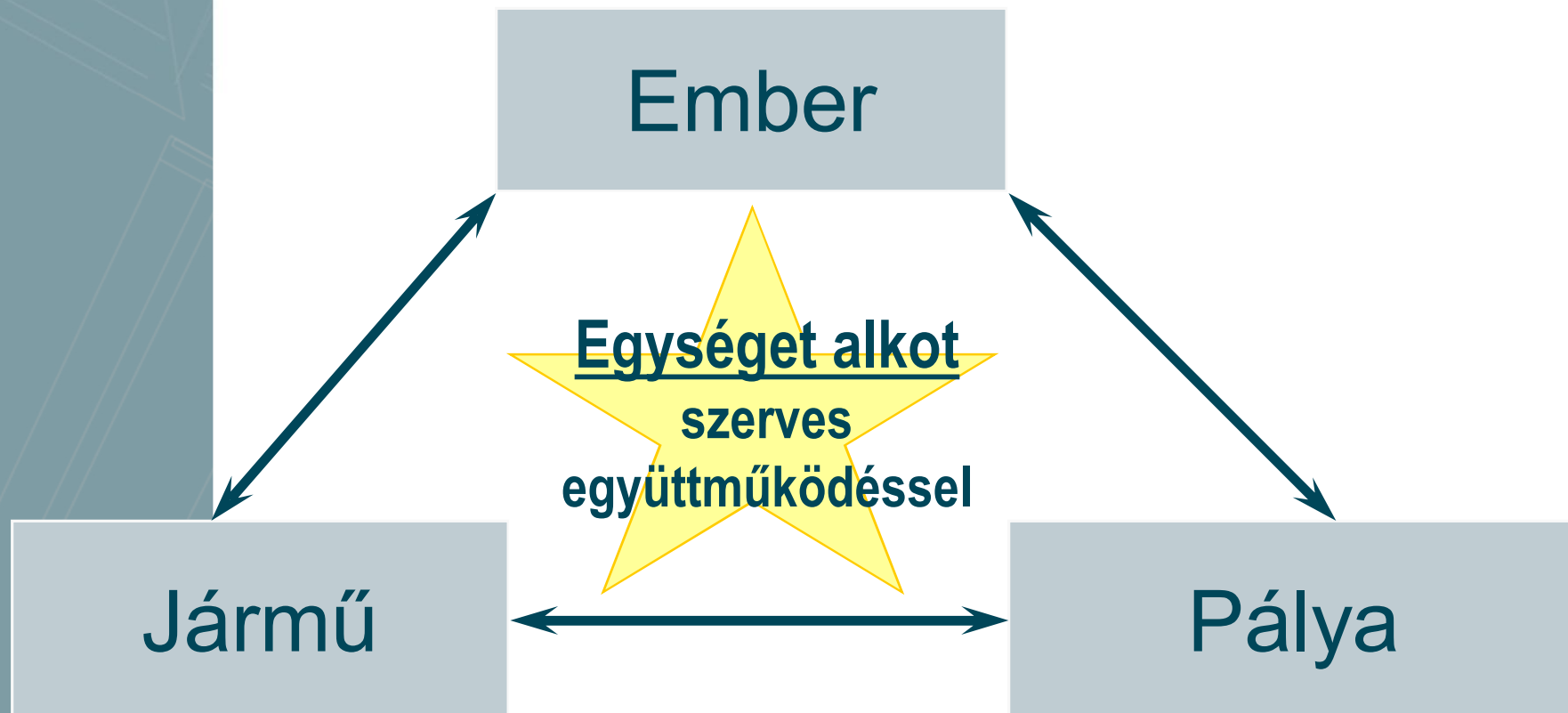
Kezelés előtt megelőzés.
(pl.: kis sugarú ívekben védőkorlát helyett
sebességcsökkentés)

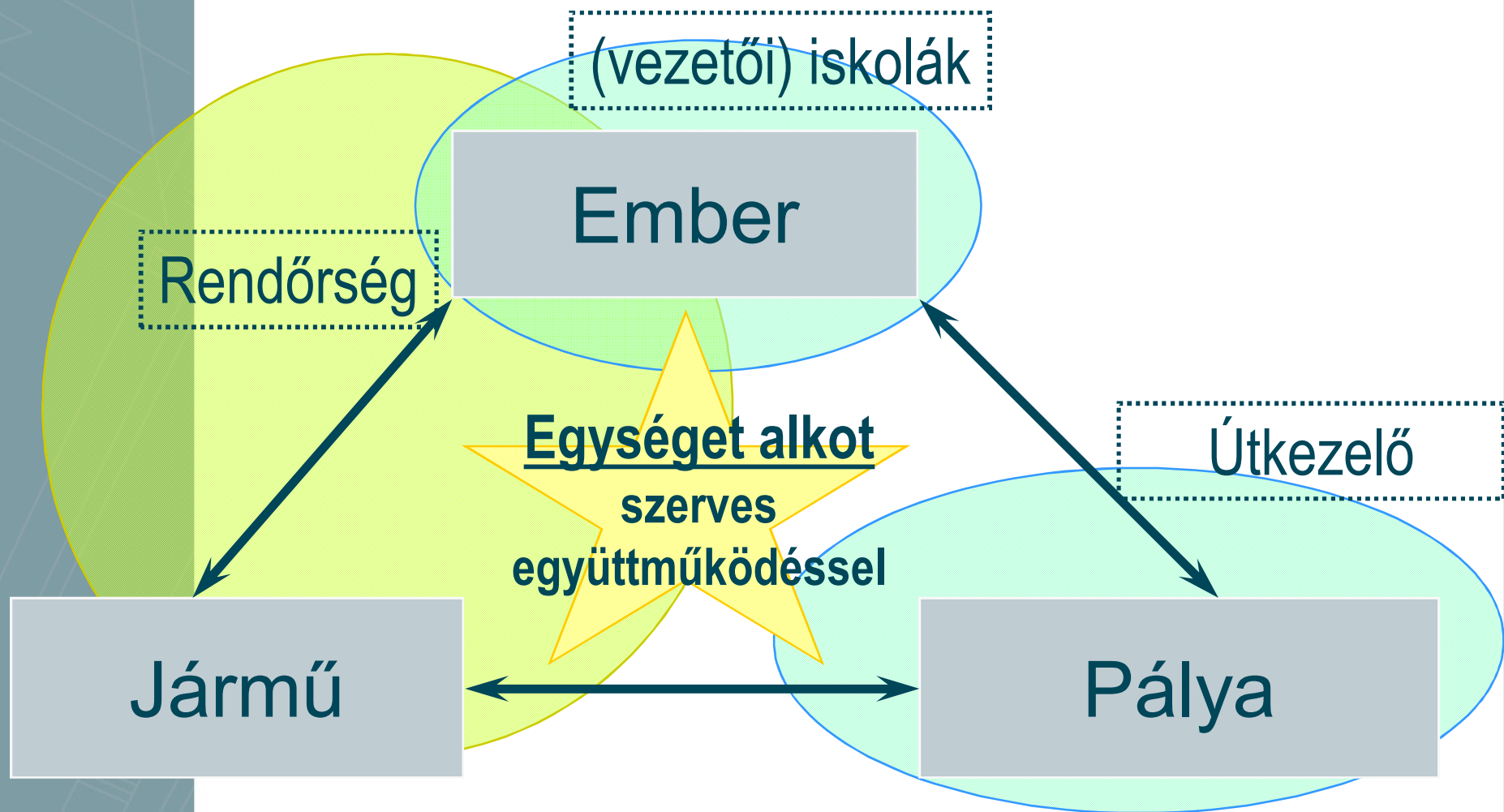
Jellemzők:

A pálya kialakítása figyelembe veszi az úthasználó korlátait.

A járművek a vezetést segítő technológiákkal vannak felszerelve és rendelkezésre állnak azok a berendezések, melyek megvédik a fokozottan veszélyeztetetteket, és más úthasználókat.

Az úthasználók megfelelő tájékoztatása és figyelmeztetése a veszélyekre





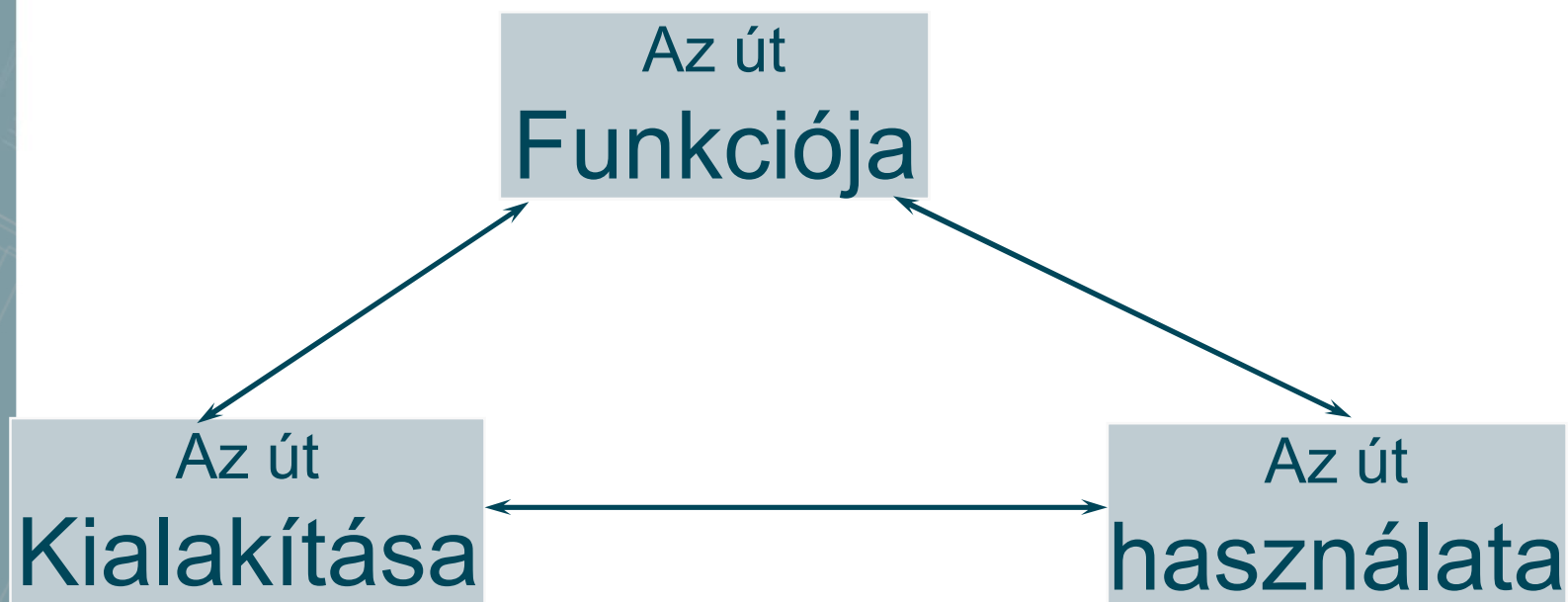
3 biztonsági elv:

- ◆ Funkcionalitás
- ◆ Egységesség
- ◆ Kiszámíthatóság

3 biztonsági elv

- ◆ Funkcionalitás: a pálya nem kívánt használatának megelőzése.





Funkció:	Az útkezelő által elvárt úthasználat
Kialakítás:	A pálya fizikai terve és kialakításának (helyszínrajzának) részletei
Használat:	A pálya tényleges használata és az úthasználók viselkedése

3 biztonsági elv:

- ◆ Forgalom homogenitása: közepes és nagy sebességek esetén a relatív nagy sebességkülönbségek, a különböző irányú mozgások és az eltérő tömegű járművek összekerülésének megelőzése.



3 biztonsági elv:

- ◆ Kiszámíthatóság: az úthasználók bizonytalanságának megelőzése.



A hálózatok funkció szempontjából három útkategóriára bonthatók:

- ◆ Átmenő funkciójú utak az átmenő forgalom gyors haladása számára.

Országos átmenő út



Országos átmenő út



Regionális átmenő út



A hálózatok funkció szempontjából három útkategóriára bonthatók:

- ◆ Átmenő funkciójú utak az átmenő forgalom gyors haladása számára.
- ◆ Kiszolgáló funkciójú utak az ingatlanok megközelítésére és utca találkozó hely szerepének ellátására.

Városi kiszolgáló út



Külterületi kiszolgáló út



A hálózatok funkció szempontjából három útkategóriára bonthatók:

- ◆ Átmenő funkciójú utak az átmenő forgalom gyors haladása számára.
- ◆ Elosztó funkciójú utak a különböző körzetekből kiinduló és érkező forgalmak összegyűjtésére és elosztására.
- ◆ Kiszolgáló funkciójú utak az ingatlanok megközelítésére és utca találkozó hely szerepének ellátására.

Külterületi elosztó út



Külterületi gyűjtőút



Városi elosztó út

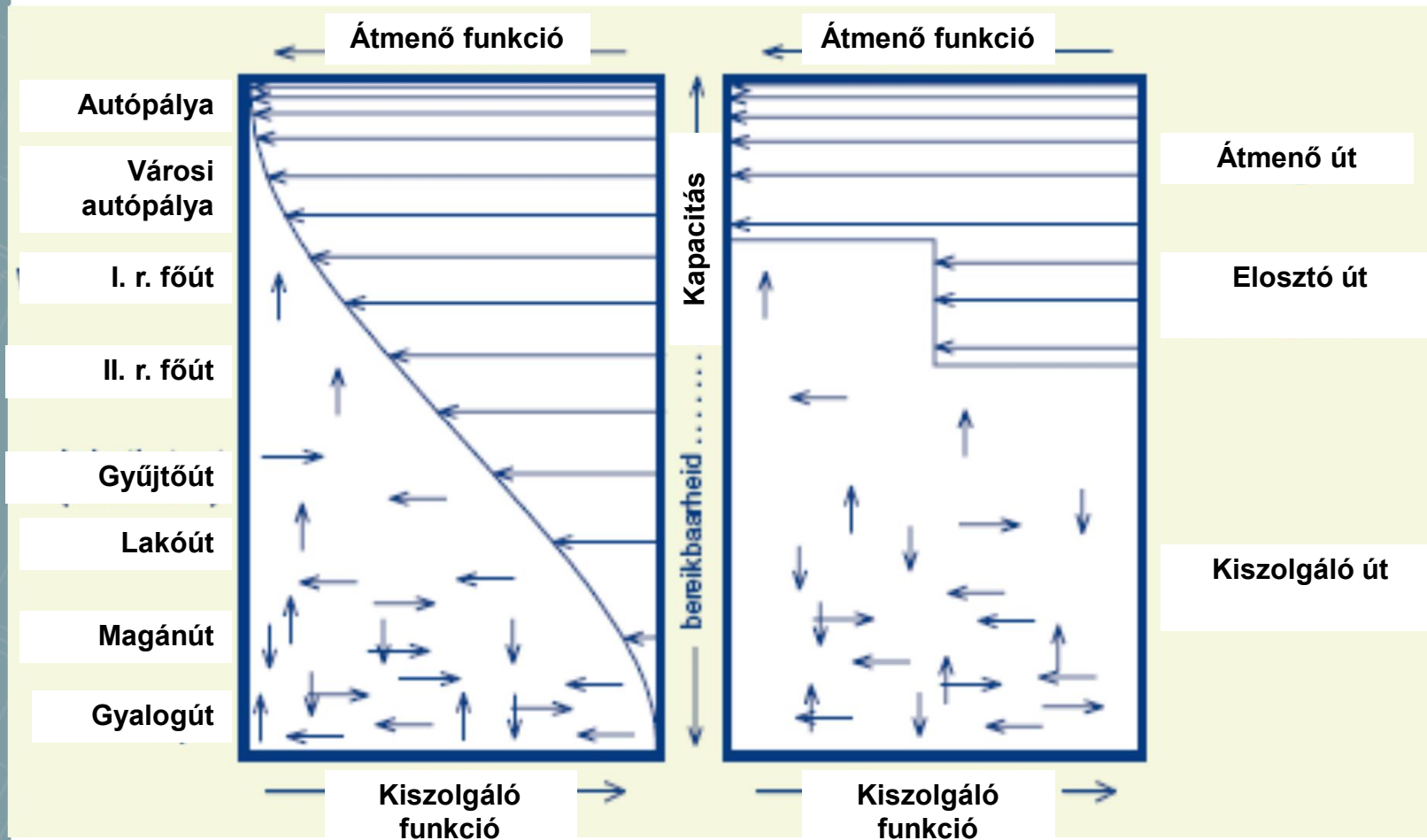


Városi elosztó út



- Az emberekre kell összpontosítani, akik várhatóan hibázni fognak.
- A szabványos keresztmetszeti kialakításokkal meghatározott útosztályok önmagukat magyarázó utakat hoznak létre
 - a kívánatos sebesség,
 - a funkciónak megfelelő használat,
 - a homogén kialakítás és
 - a kiszámíthatóság érdekében

	Átmenő út	Elosztó út	Kiszolgáló út
Belterület		 	
Külterület			



Önmagukat magyarázó utak?

Külterületi közutak		Tervezési osztály jele	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség v_b km/h
Gyorsforgalmi utak	Autópálya	K.I.	A	130
			B, C	110
	Autóút	K.II.	A	
			B, C	90
Főutak	I. rendű	K.III.	A, B	90
			C	80
	II. rendű	K.IV.	A	90
			B	70
Mellékutak	Összekötő út, bekötőút, állomás-hoz, révhez, repülő-térhez vezető út	K.V.	C	60
			A	90
			B	70
			C	50
Egyéb közút	Pl. mezőgazdasági út, szervízút stb.	K.VI.	Hálózati szerep szerint	60
				50
				30
	Kerékpárút	K.VII.	ÚT 2-1.203 szerint	
	Gyalogút	K.VIII.		

Biztonságos utak tervezése: Sebesség meghatározása

Mi a megfelelő sebesség?

60







Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING

70

thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



120

thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING

50

thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING

50

thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING

50

thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions



Partners for Roads

Sebesség meghatározása



ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions



Útosztályozás

